

Venta de Vehículos Nuevos

SEMARNAT
SECRETARÍA DE
MEDIO AMBIENTE
Y RECURSOS NATURALES



SE
SECRETARÍA DE ECONOMÍA

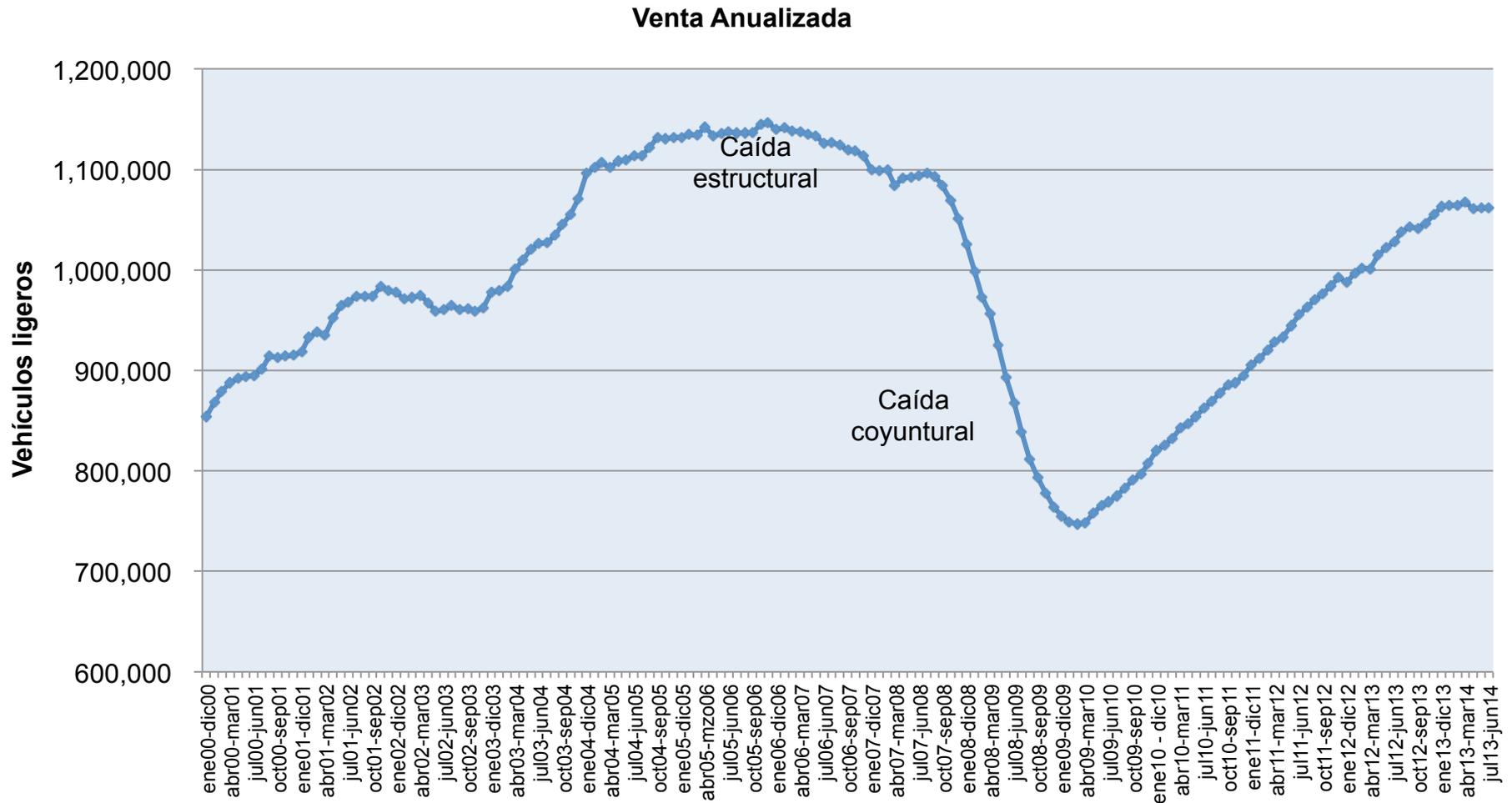


Panel 1: “La flota y la venta de
vehículos en México”

Oswaldo Belmont
Director Técnico
Asociación Mexicana de la
Industria Automotriz

10 de julio, 2014
Ciudad de México

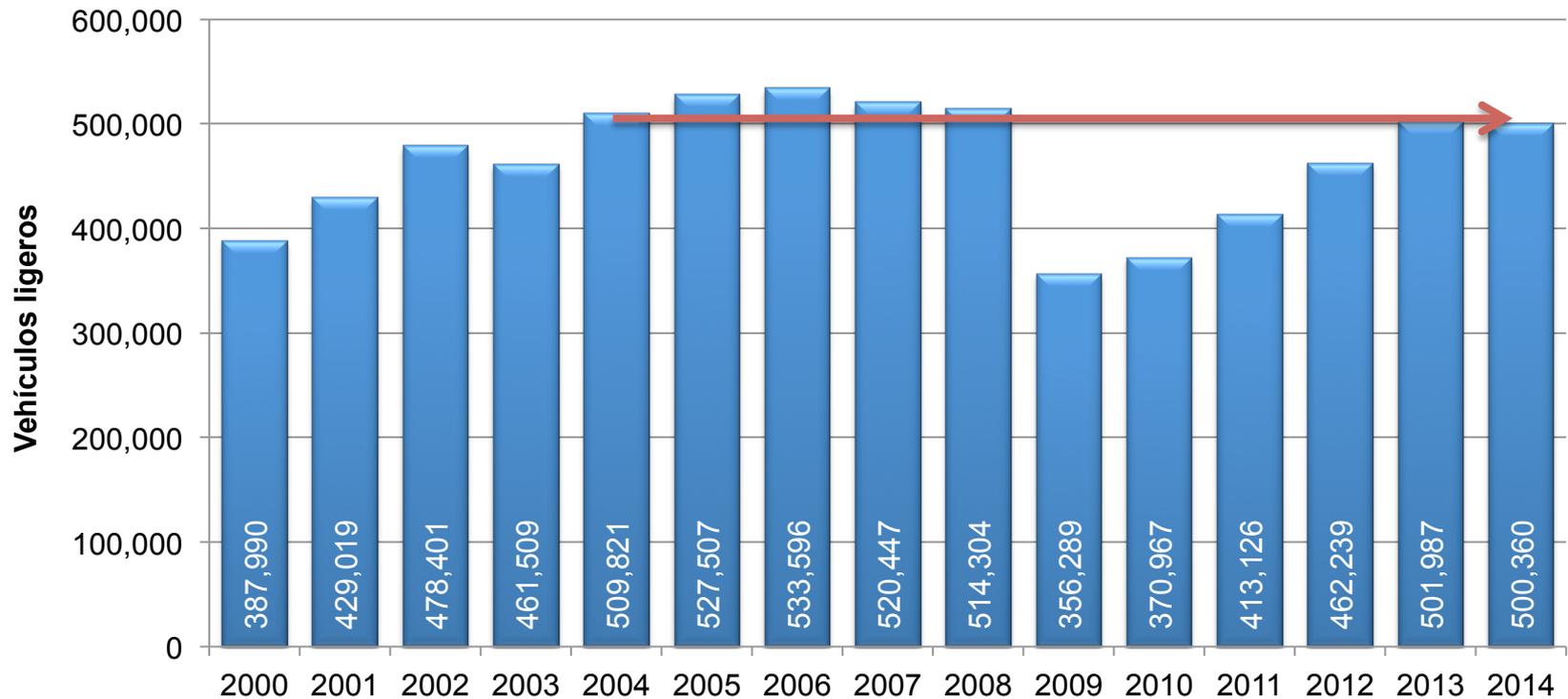
Mercado interno



Situación del mercado interno

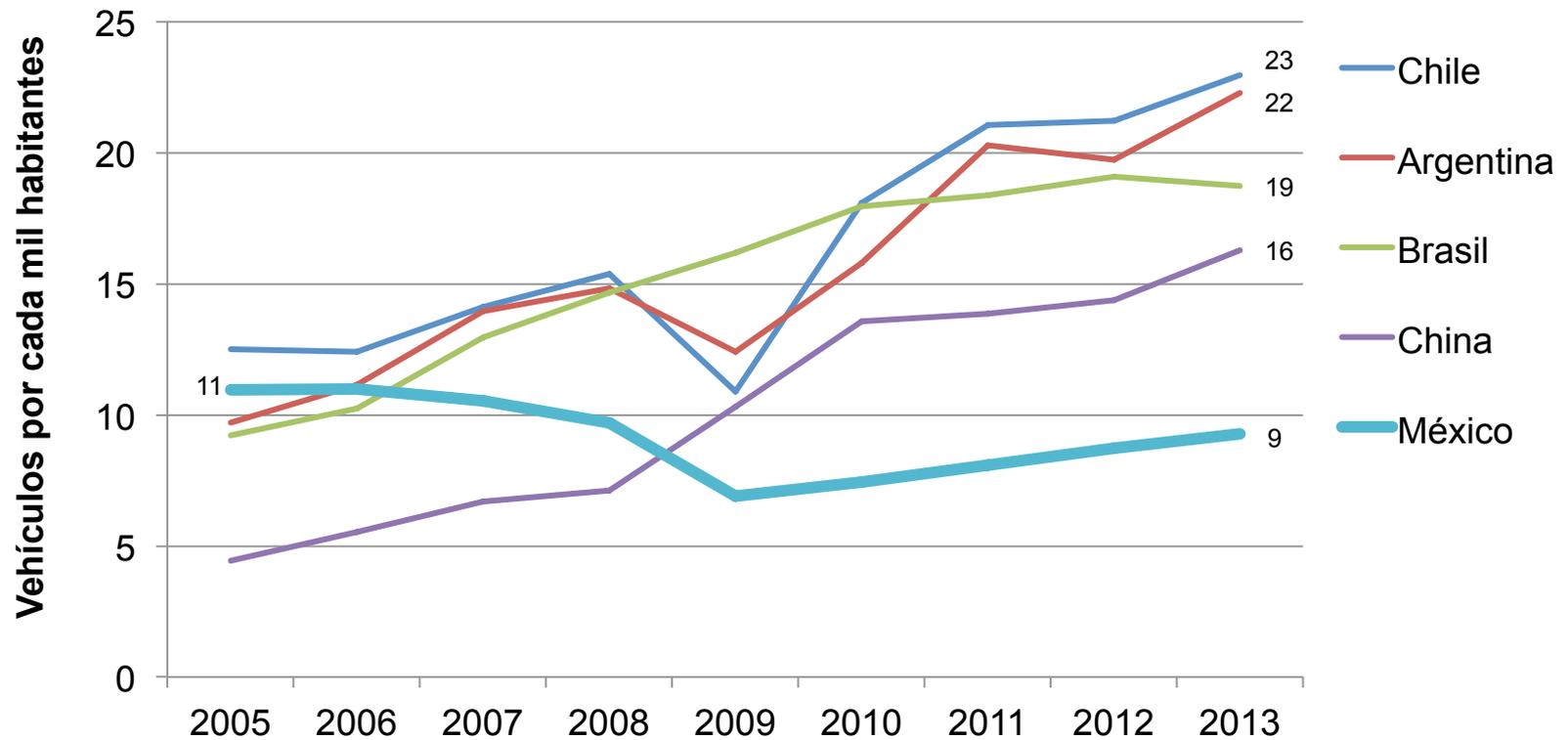
- El inicio de 2014 ha presentado tasas de crecimiento muy bajas e incluso negativas, como es el caso del primer cuatrimestre.
- La caída coyuntural se debe a la situación económica del país y la baja confianza del consumidor.
- La caída estructural es consecuencia de la importación indiscriminada de vehículos usados y el bajo financiamiento a la adquisición de nuevas unidades.

Mercado interno



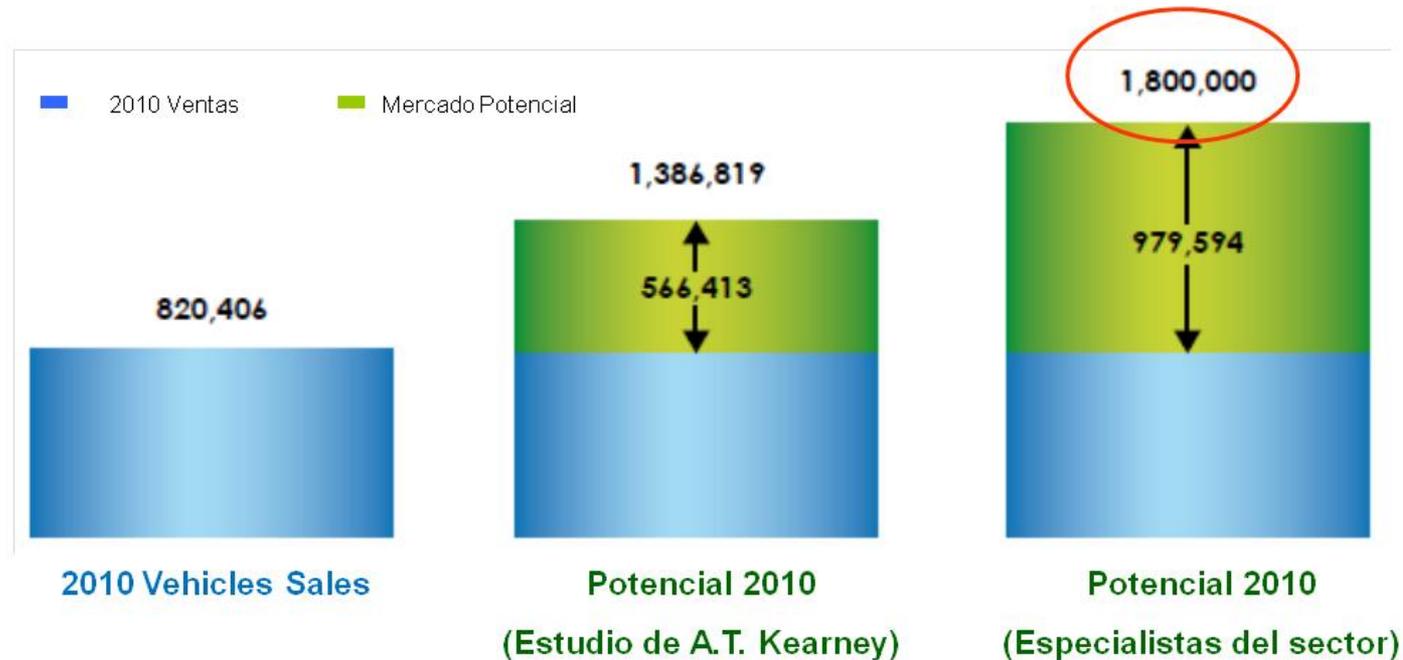
En el primer semestre de 2014 se presentó un decremento de 0.3% comparado con el mismo período del año previo, situando al mercado interno en niveles similares a los de hace diez años.

Mercado interno: Diferentes países



Fuente: elaboración de AMIA, con datos de OICA y Census Bureau.
* Incluye vehículos pesados.

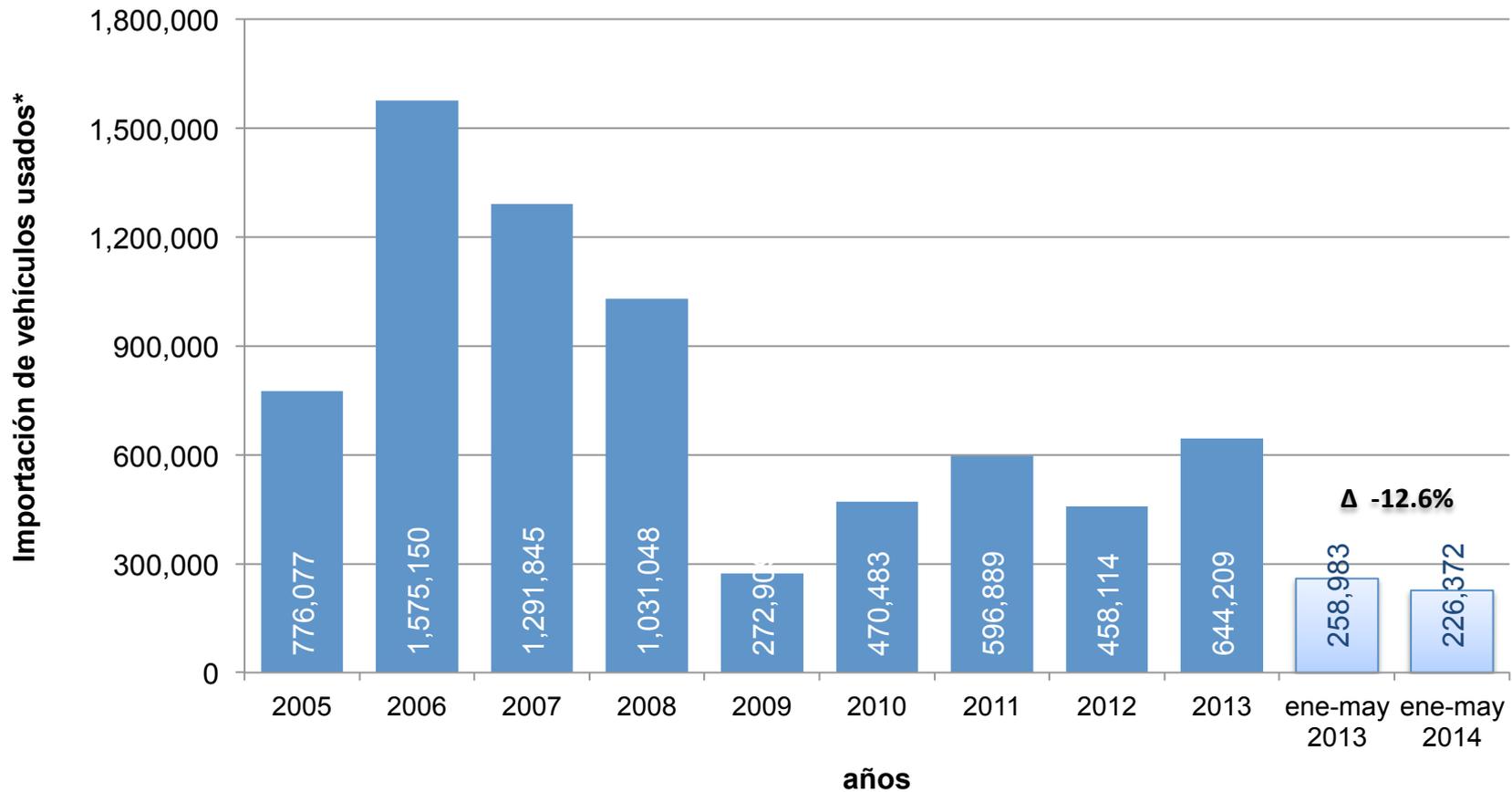
Retos de la Industria: Reactivación del Mercado Interno



Razones que explican la diferencia entre las ventas y el mercado potencial:

- **Importación indiscriminada de vehículos usados provenientes de Estados Unidos.**
- **Pobre financiamiento para promover la venta de vehículos.**

Importación de vehículos usados



Fuente: elaborado por AMIA con datos del SAT - Administración General de Aduanas.

* Considera las importaciones de vehículos usados fronterizos, pick ups y usados en general internados al país

Saneamiento del parque vehicular

Un parque vehicular sano es aquel que tiene un registro actualizado, que está sujeto a normas y que se renueva.

Para lograr este objetivo en nuestro país, se requieren acciones que permitan alcanzar una solución integral como:

1. Regular la entrada de vehículos usados importados en la frontera
2. Establecer un programa de chatarrización permanente (edad + de 17 años)
3. Contar con un registro vehicular fidedigno
4. Hacer exigible en todo el territorio nacional la normatividad para vehículos en circulación
 - Programas de verificación de emisiones NOM-041
 - Elaborar y aplicar una norma de condiciones físico-mecánicas

Retos y oportunidades

- Ordenar el mercado de segunda mano, incluyendo la regulación de la entrada de vehículos importados usados.
- Incrementar el financiamiento para la adquisición de vehículos nuevos, de manera que la renovación de unidades sea más frecuente.
- Fortalecer y exigir la aplicación de la normatividad que regule a los vehículos en circulación a nivel nacional.
- Crear las sinergias necesarias entre gobierno-industria-consumidor que nos permitan impulsar el mercado interno.

¡GRACIAS!

Oswaldo Belmont

Director Técnico

Asociación Mexicana de la Industria Automotriz

(55) 5272-1144 ext. 220

obelmont@amia.com.mx



INECC
INSTITUTO NACIONAL
DE ECOLOGÍA
Y CAMBIO CLIMÁTICO

CONUEE
COMISIÓN NACIONAL PARA EL
USO EFICIENTE DE LA ENERGÍA

icct
THE INTERNATIONAL COUNCIL
ON CLEAN TRANSPORTATION

CCAC
CLIMATE AND CLEAN AIR COALITION
TO REDUCE SHORT-LIVED CLIMATE POLLUTANTS

GFEI
GLOBAL FUEL ECONOMY INITIATIVE
www.globalfuelconomy.org