



SEMARNAT

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y RECURSOS NATURALES

NORMATIVIDAD VIGENTE EN MÉXICO PARA
VEHICULOS LIGEROS NUEVOS :
NOM-042 Y NOM-163

MTRA. SYLVIA TREVIÑO MEDINA
DIRECTORA GENERAL DE FOMENTO AMBIENTAL URBANO Y TURÍSTICO

CAMBIO CLIMÁTICO Y GASES GEI

En las últimas décadas se ha identificado un incremento en la concentración de gases de efecto invernadero (GEI), esta concentración ha alcanzado las 400 ppm, colocándose 40% por encima de los valores medios registrados en el último medio millón de años.



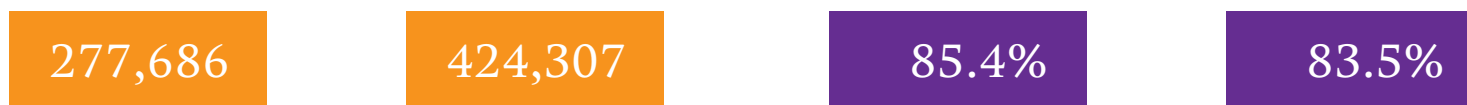
EMISIONES TOTALES DE GEI

Las emisiones totales de GEI en CO2 eq. del sector transporte registraron en 2010 fueron de 166,412.0 Gg de CO2 eq

Consumo Propio	37,228	47,431	11.7%	9.4%
Generación Eléctrica	66,856	115,537	20.9%	22.9%
Manufactura e industria de la construcción	50,921	56,740	16.0%	11.3%

Transporte	89,149	166,412	27.9%	33.0%
-------------------	---------------	----------------	--------------	--------------

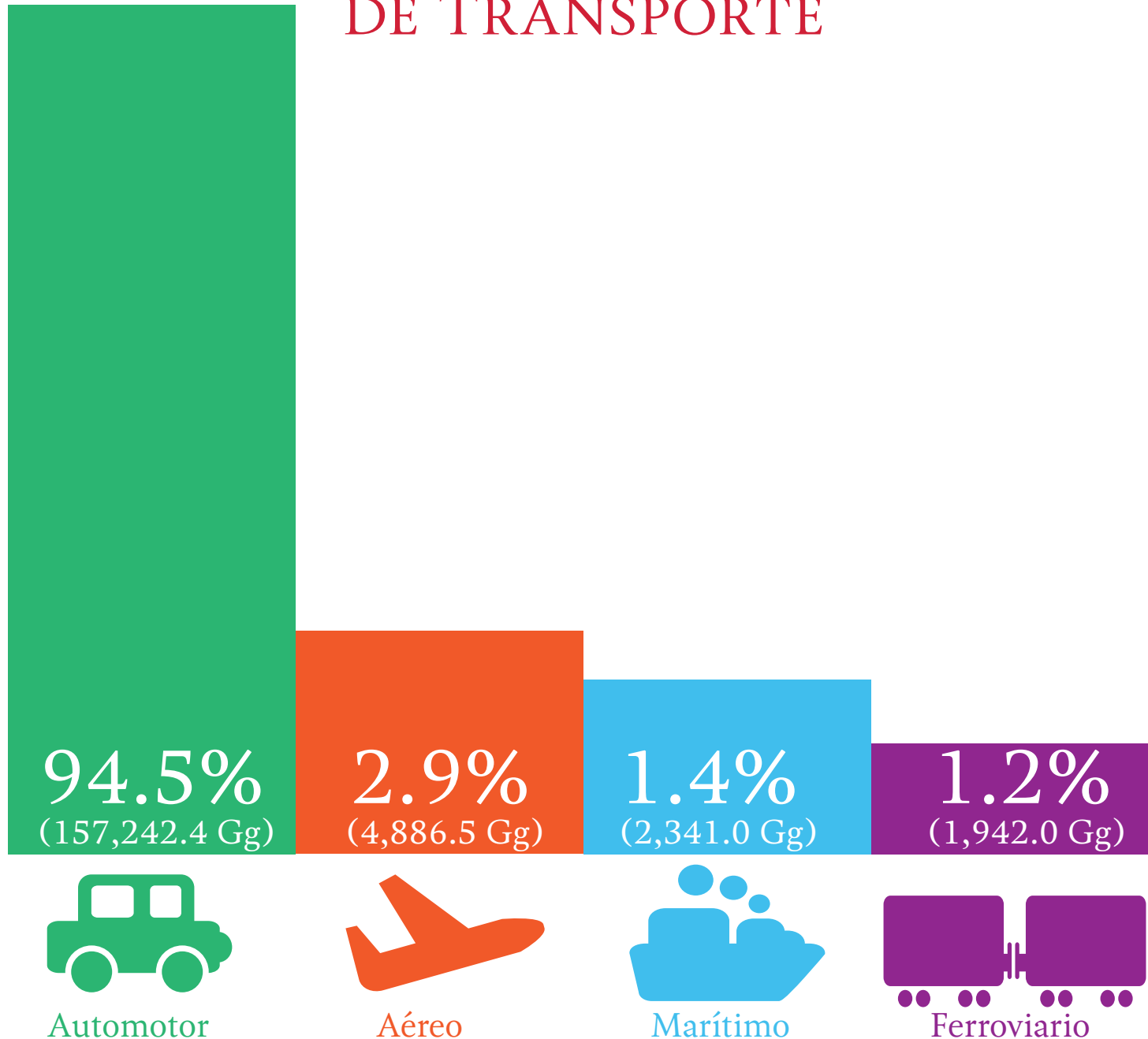
Comercial	3,730	4,842	1.2%	1.0%
Residencial	19,672	21,460	6.2%	4.3%
Agropecuario	5,011	8,273	1.6%	1.6%



1990 Emisiones 2010

1990 Contribución 2010

CONTRIBUCIÓN POR MODALIDAD DE TRANSPORTE



MITIGACIÓN DE EMISIONES

La mitigación de emisiones es la principal medida que se puede adoptar para abatir las concentraciones de los gases de efecto invernadero (GEI) en la atmósfera.

Existen dos formas principales de mitigación:



El control de las fuentes de emisión



El aumento o preservación de los sumideros de carbono

CONTROL Y PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

NOMs DE MEDICIÓN
DE CONTAMINANTES
DEL AIRE

NOMs DE
MONITOREO

NOMs DE SALUD
AMBIENTAL

NOMs
FUENTES FIJAS

NOMs CONJUNTAS
CALIDAD DE
COMBUSTIBLES

NOMs FUENTES MÓVILES Límites máximos permisibles y métodos de medición



Vehículos Automotores
en Circulación

NOM-041-SEMARNAT-2006
(Gasolina) CONTAMNANTES
NOM-045-SEMARNAT- 2006
(Diesel)OPACIDAD DEL HUMO
NOM-047-ECOL-1999
(Gasolina), CONTAMINANTES
NOM-050-ECOL-1993
(Otros)GASES CONTAMINANTES



Vehículos Automotores
Nuevos

NOM-042-SEMARNAT-2006
(HCT, HCNM , CO, NOx, P, HCE)
NOM-044-SEMARNAT-2006
(HCT, HCNM , CO, NOx, P, OH)
NOM-076-ECOL-95
(HCQ, CO, NO2 HCE)
NOM-163-SEMARNAT-
Eficiencia Energética

Motocicletas /Gasolina o Mezcla

ACTUALIZACIÓN DE LAS NORMAS

NORMA	FECHA DE PUBLICACIÓN	2015	2016	2017
NOM-042-SEMARNAT-2003 LÍMITES MÁXIMOS PERMISIBLES DE GASES Y PARTÍCULAS PARA VEHÍCULOS LIGEROS NUEVOS	7/SEPTIEMBRE/2005	INICIO DE TRABAJOS DE EVALUACIÓN DE LA NORMA	ELABORACIÓN Y PUBLICACIÓN DE PROYECTO	PUBLICACIÓN DEFINITIVA DE NOM
NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO2	21/JUNIO/2013			

Mano de obra
especializada y
costos laborales
competitivos

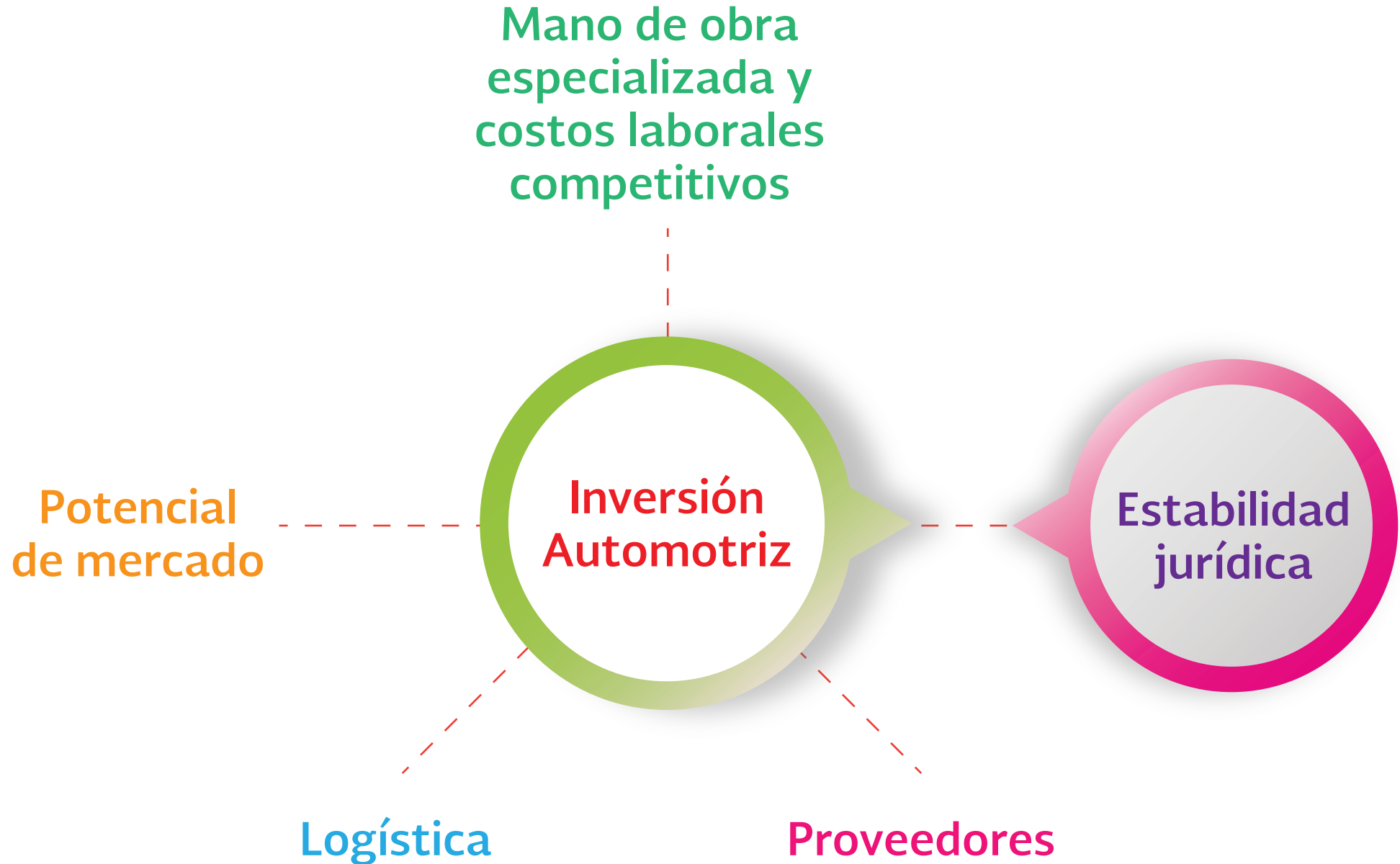
Potencial
de mercado

Inversión
Automotriz

Estabilidad
jurídica

Logística

Proveedores



ARMONIZACIÓN



**Eliminación de
diferencia innecesaria**



**Adaptación de
la regulación**



**Reglamentos técnicos
mundiales**



SEMARNAT

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y RECURSOS NATURALES

GRACIAS



@SYLTREVINO

sylvia.trevino@semarnat.gob.mx