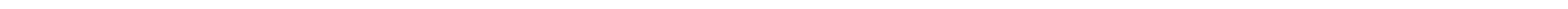




TALLER DE ARMONIZACIÓN DE POLÍTICAS PARA VEHÍCULOS LIGEROS NUEVOS
EN AMÉRICA DEL NORTE: ESTÁNDARES DE EFICIENCIA ENERGÉTICA, GASES
DE EFECTO INVERNADERO Y CONTAMINANTES CRITERIO

“IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS USADOS”

Julio, 2014



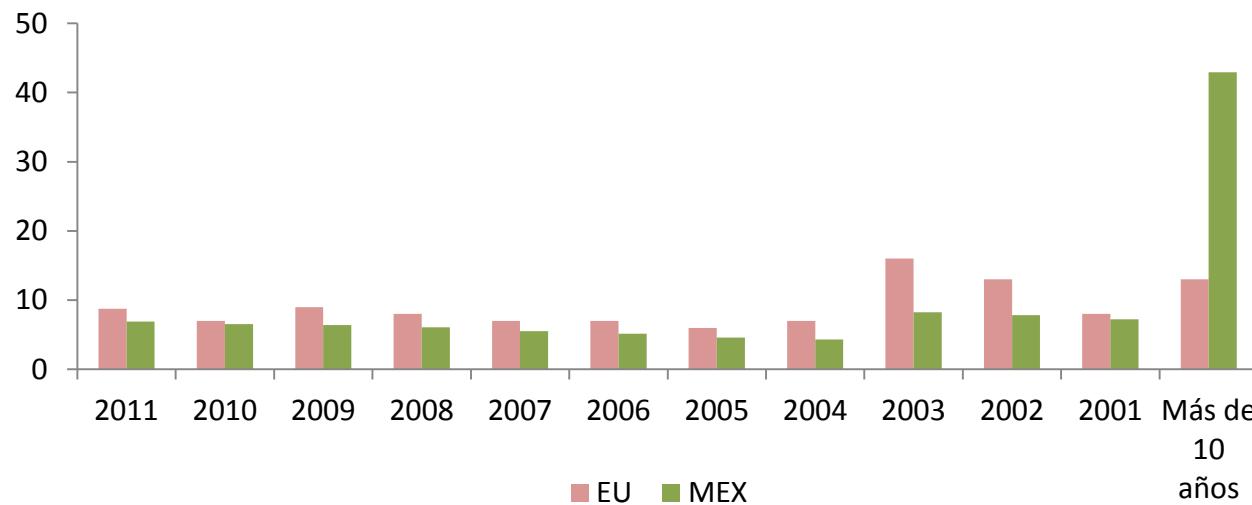
CONTENIDO

1. Incentivos para la importación de vehículos usados
2. Situación de las importaciones de vehículos usados
3. Impactos
4. Consideraciones finales

Incentivos para la importación de vehículos usados

- La distribución del padrón de vehículos conforme a su año modelo en México y los Estados Unidos muestra que el parque vehicular se renueva con más frecuencia en los Estados Unidos
 - El porcentaje de vehículos con hasta 5 años de antigüedad es similar en ambos países.
 - Estados Unidos tiene un mayor porcentaje de vehículos entre 6 y 10 años de antigüedad.
 - En México cerca de la mitad del parque vehicular tiene más de 10 años, en los Estados Unidos es alrededor del 13%.

Vehículos por año - modelo México y Estados Unidos
% del padrón total vehicular



Nota: Elaborado con base en:

Estados Unidos. Energy Information Administration, Household Vehicles Energy Use y Polk Company
México. INEGI, Vehículos de motor registrados en circulación. México. Distrito Federal, Padrón vehicular.

Incentivos para la importación de vehículos usados

- La principal razón que explica la diferencia en la edad promedio de los autos en ambos países es que los consumidores norteamericanos pueden cambiar su auto con mayor frecuencia
 - Mayores Ingresos. El PIB per cápita de los Estados Unidos es alrededor de 5 veces el PIB per cápita de nuestro país.
 - Crédito. Las tasas de interés para la compra de un auto nuevo en los Estados Unidos son significativamente menores que las de nuestro país.
 - Las normas ambientales y de seguridad que requieren cumplir los autos usados en los Estados Unidos son más estrictas que en México.

País	Ingreso Per Cápita (dólares)	Tasa bancaria de los créditos para autos nuevos
México	9,749	16.5% ^{1/}
EUA	51,749	2.4% ^{2/}

Fuente: World Development Indicators database, World Bank, 2013.

1/ Promedio del Costo Anual Total para un crédito a 36 meses de Banamex (14.8%) y Bancomer (18.2%), enero 2014.

2/ Promedio de un préstamo para auto a 36 meses del U.S. Bank (2.49%) y Bank of America (2.34%), enero 2014.



Incentivos para la importación de vehículos usados

- Un factor adicional que incide en la diferencia de la edad promedio de los vehículos entre los dos países, es que en general, las normas ambientales y de seguridad que requieren cumplir los autos usados en los Estados Unidos son más estrictas que en México.
 - En México muchos estados no cuentan con programas de verificación vehicular mientras que en otros donde sí existen programas de verificación vehicular éstos son voluntarios.
 - En prácticamente la totalidad de los estados de Estados Unidos se exigen verificaciones anuales que incluyen revisiones de emisiones, así como de condiciones físico mecánicas y de seguridad, (indicadores de luces, de freno, de la placa, reflejantes, direccionales), llantas, espejos y dirección.

Fuente: México. Calculado con base en los precios promedio de los vehículos nacionales observados en el mercado doméstico a través de dos páginas electrónicas de comercialización de autos.

Estados Unidos. Calculado con base en el precios comercial promedio de los vehículos disponibles en Blue Book (marzo de 2013)

SE

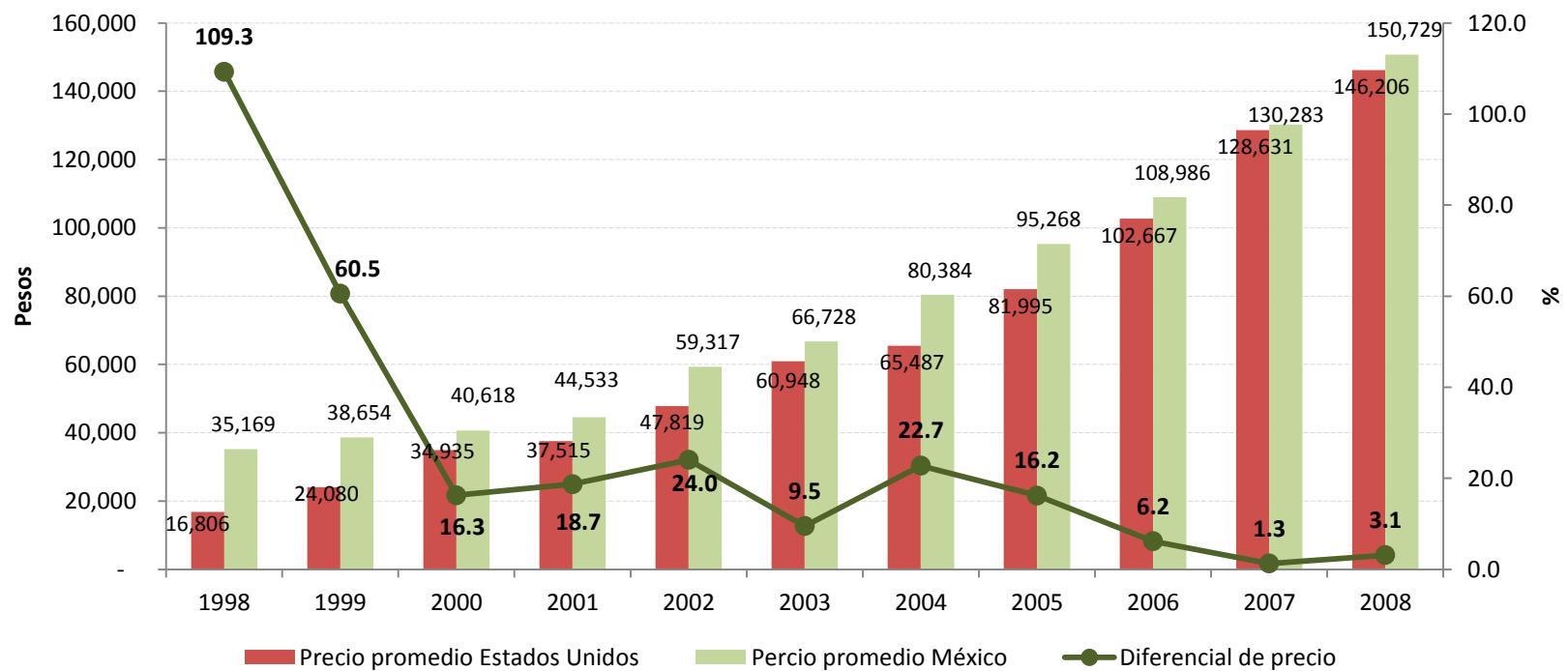
SECRETARÍA DE ECONOMÍA



Incentivos para la importación de vehículos usados

- Existe un diferencial de precios entre los dos países que se incrementa con la antigüedad.
 - Un modelo 1998 tiene en promedio un diferencial más de 100% mientras que un modelo 2008 tiene un diferencial del 3%.

Comparativo precios promedio de vehículos por año-modolo y diferencial de precios porcentual
México – Estados Unidos 1998-2008



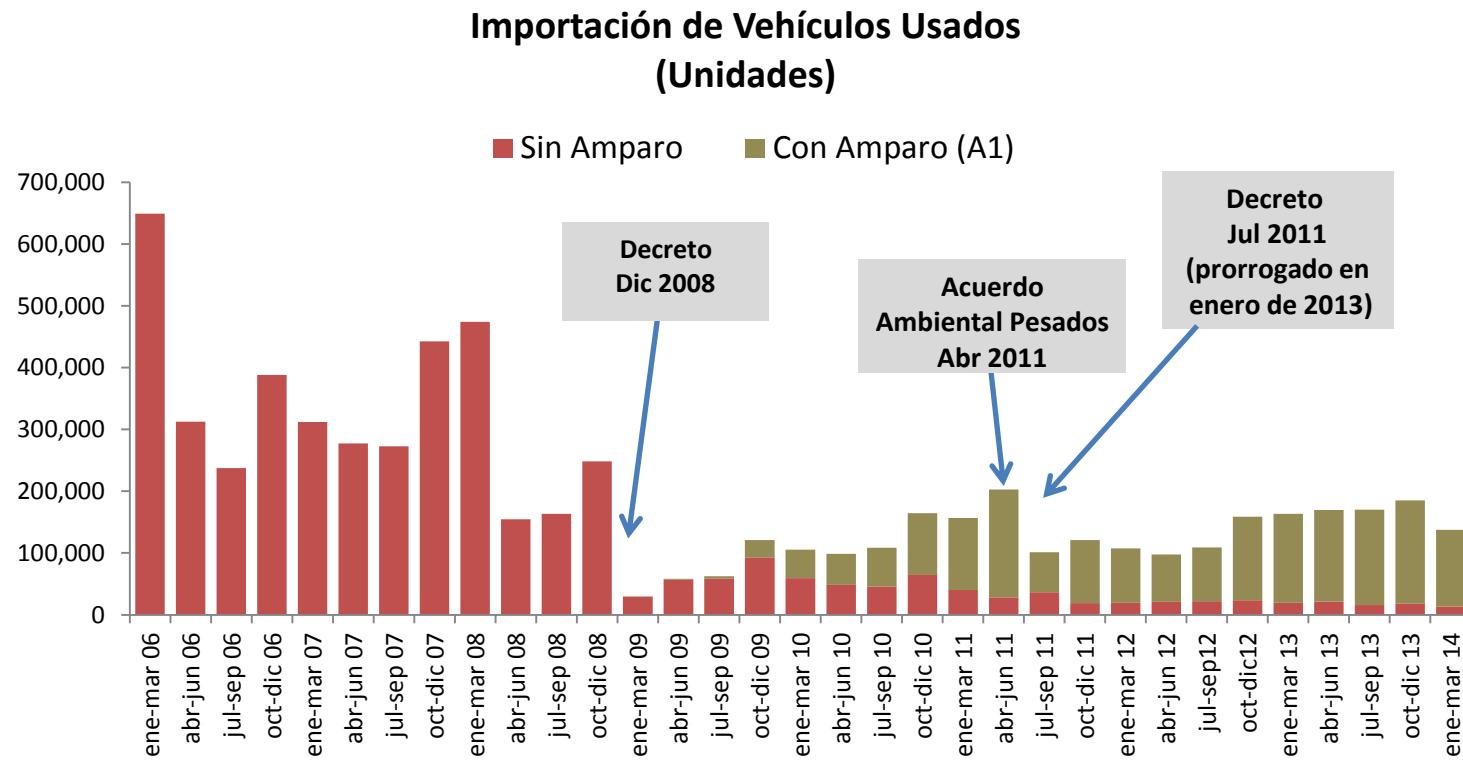
Fuente: México. Calculado con base en los precios promedio de los vehículos nacionales observados en el mercado doméstico a través de dos páginas electrónicas de comercialización de autos (Auto Cosmos y Autoplaza).
Estados Unidos. Calculado con base en el precios comercial promedio de los vehículos disponibles en Blue Book (marzo de 2013)

Incentivos para la importación de vehículos usados

- ❑ El diferencial de precios entre los dos países se mantendrá en el futuro.
- ❑ El mercado de autos de Estados Unidos es 15 veces más grande que el mercado de autos en México
 - En Estados Unidos se vendieron 15.5 millones de vehículos nuevos en el 2013.
 - En el mismo año, en México se vendieron 1.1 millones de vehículos nuevos.
- ❑ La diferencia en el tamaño de los mercados aunada a las diferencias estructurales de ingreso, crédito y cumplimiento de Normas ambientales y de seguridad, vuelve prácticamente inevitable que el diferencial de precios entre los dos países se mantenga en el futuro.

Situación de las importaciones de vehículos usados

- Las medidas implementadas a partir de 2009, para regular la importación de vehículos usados ha contribuido a ordenar su ingreso al país.



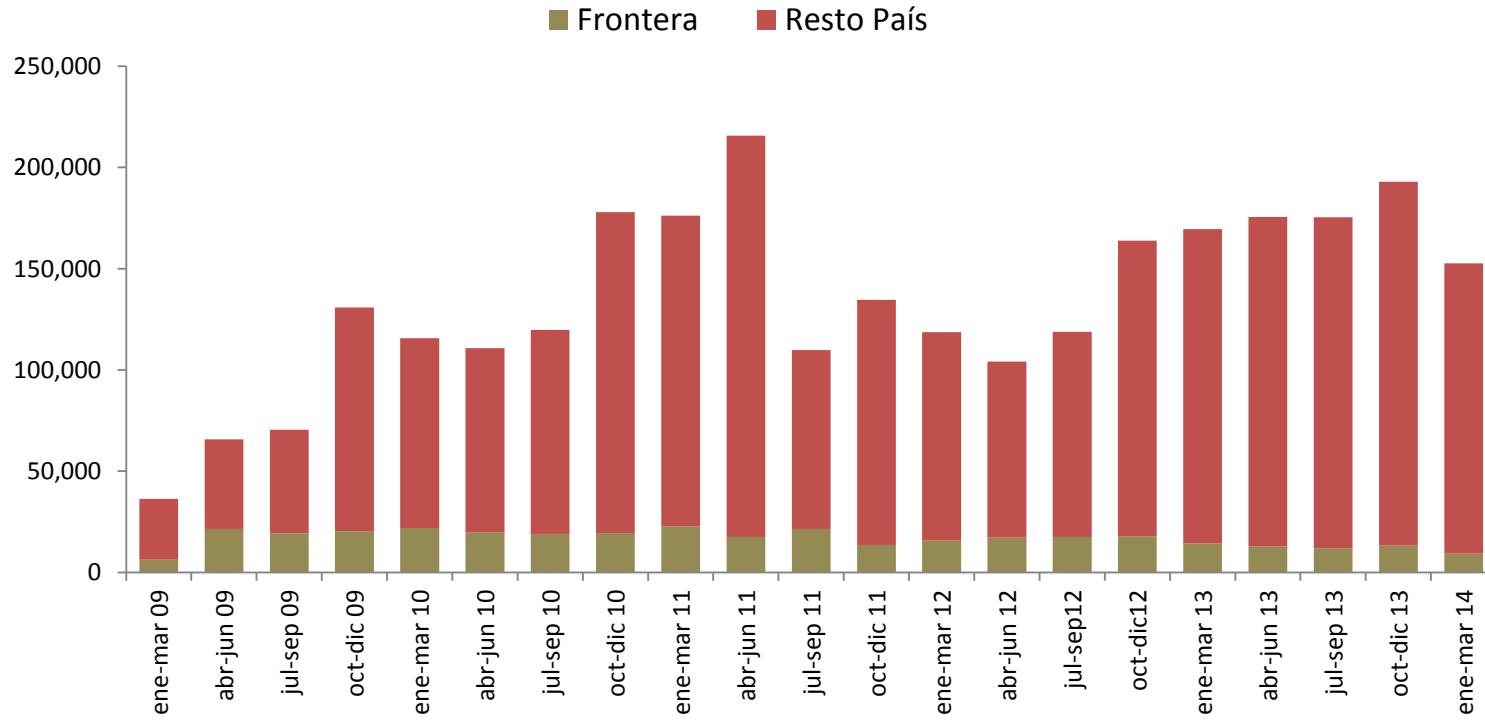
Nota: Sin Amparo considera importaciones a todo el país y a la frontera (personas físicas y comerciantes).

Fuente: SE, DGCE y AGA

Situación de las importaciones de vehículos usados

- La mayor parte de las importaciones de vehículos usados se destinan al resto del país.
 - De enero de 2009 a marzo de 2014 el 88% (2,482,699) de las importaciones de vehículos usados ingresan al interior del país y sólo el 12% (352,587) se quedan en la frontera.

Importación de Vehículos Usados
(Unidades)

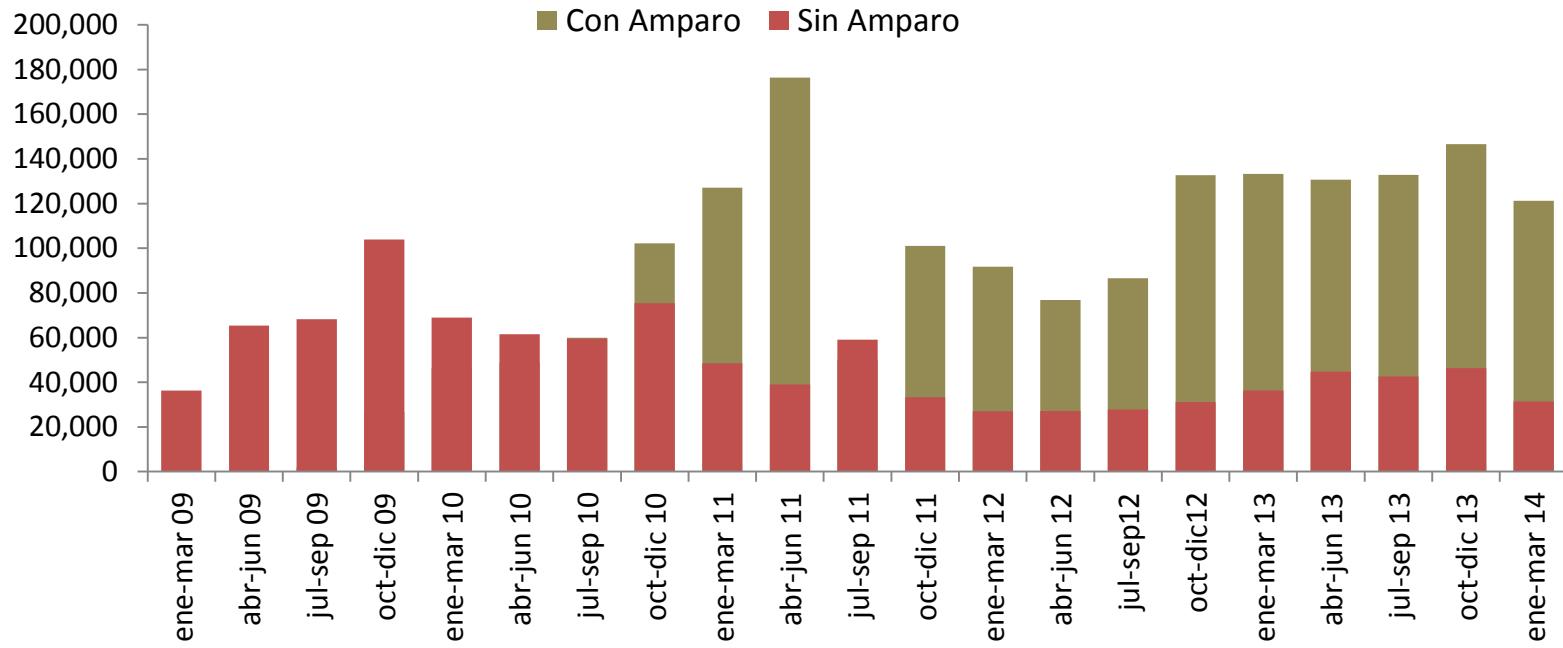


Fuente: AGA

Situación de las importaciones de vehículos usados

- Los amparos concedidos han disminuido la efectividad de las medidas que regulan la importación de vehículos usados.
 - En 2011 las importaciones de vehículos usados con amparo representan el 71.7% del total, el 77.4% en 2012, el 76.2% en 2013 y en el primer trimestre de 2014 79.4%.

**Importación de Vehículos Usados
(Unidades)**

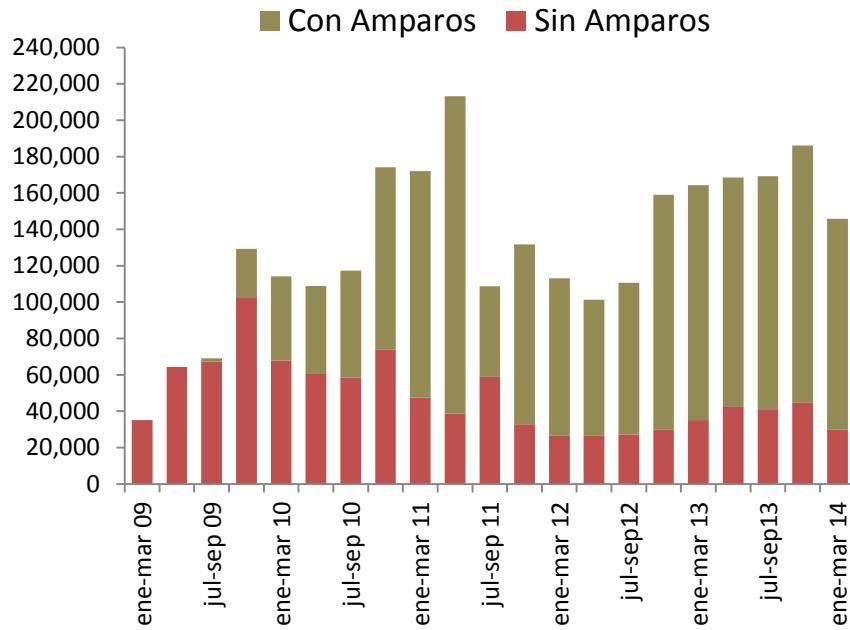


Fuente: AGA

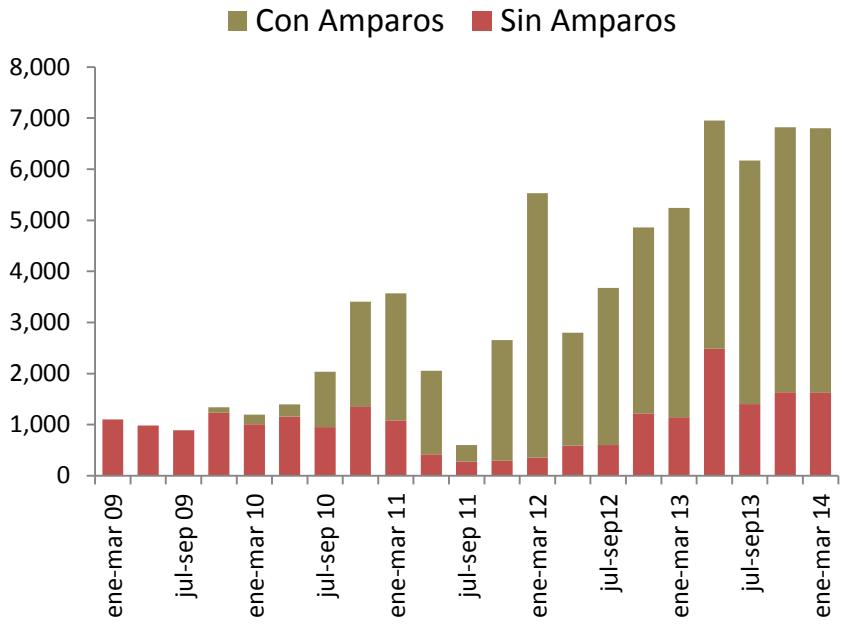
Situación de las importaciones de vehículos usados

- Los amparos afectan las importaciones de vehículos usados tanto en unidades ligeras como en pesadas.
 - En el periodo 2009 a marzo de 2014, la importación con amparo en vehículos ligeros representan el 63.3% y en pesados el 68.9%.

**Importación de Vehículos Usados Ligeros
(Unidades)**



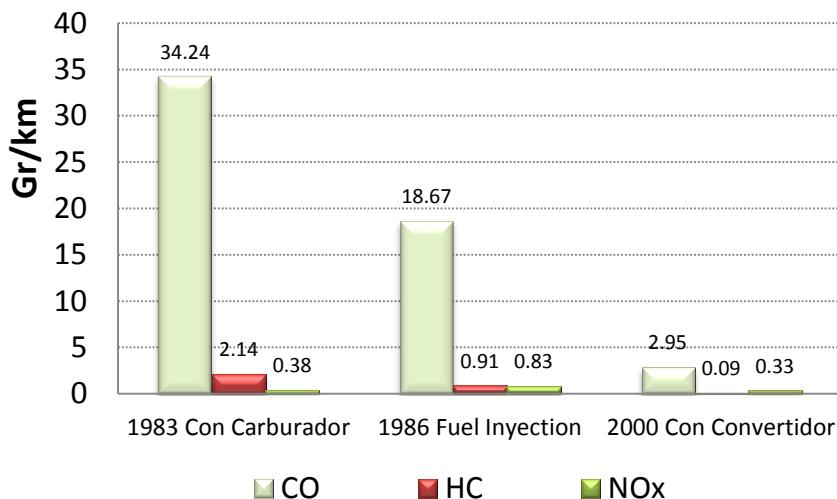
**Importación de Vehículos Usados Pesados
(Unidades)**



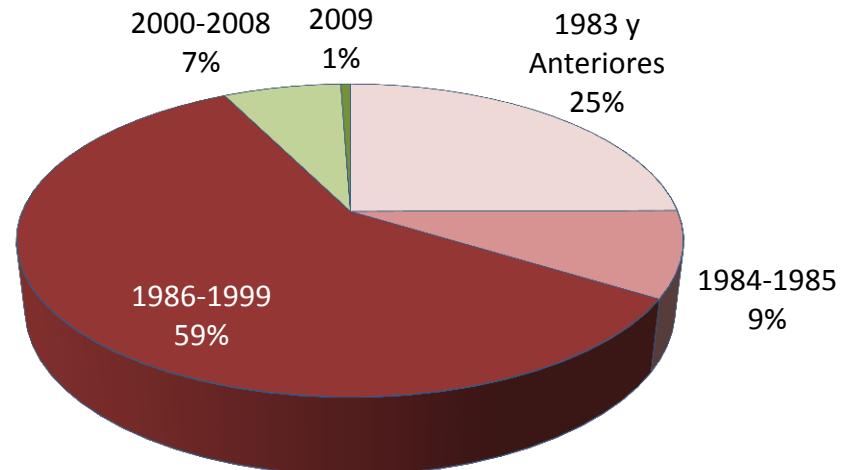
Impactos

- Los vehículos de mayor antigüedad son los que generan mayores emisiones contaminantes, debido a su edad tecnológica
 - Los vehículos ligeros de 10 años o menos de antigüedad aportan sólo el 8% de las emisiones locales (CO, HC y NOx) y los vehículos más recientes menos de 1%.

Emisiones de Vehículos Tipo de un Programa de Verificación Vehicular para la Ciudad de Guadalajara

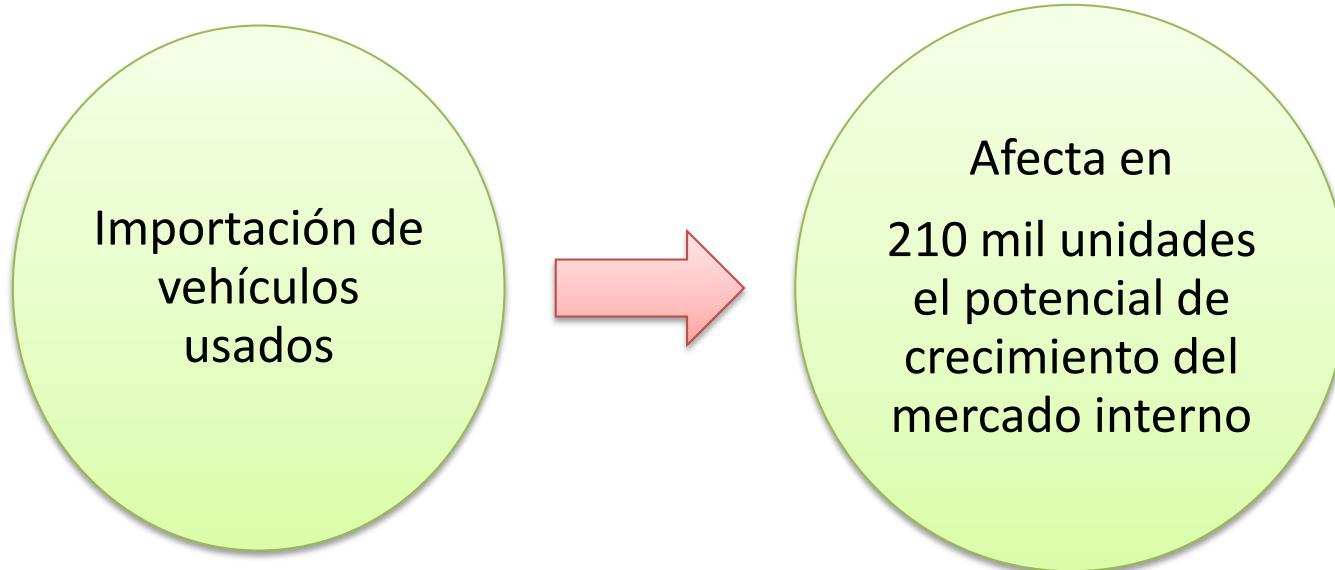


5.1 millones tons. de contaminantes locales



Fuente: SEMARNAT, 2007. Guía para establecer Programas de Verificación Vehicular en los Estados y Municipios.

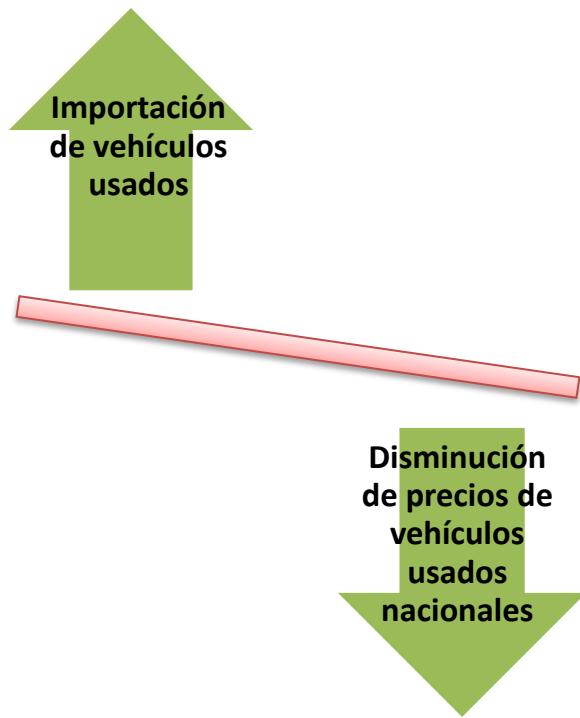
- La importación de vehículos usados ha dañado el potencial de crecimiento del mercado interno
 - El estudio realizado por AT-Kearney¹ sobre el potencial de crecimiento del mercado interno, indica que la importación de vehículos usados afecta las ventas de vehículos nuevos.



1/El mercado de automóviles en México – El tamaño potencial del mercado de vehículos ligeros nuevos en México. ATKearney 2012.

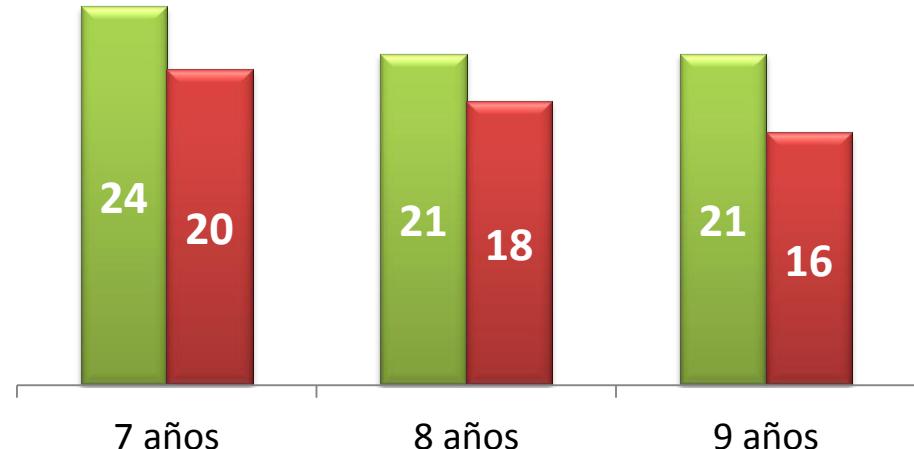
Impactos

- La importación de vehículos usados perjudica el patrimonio de los mexicanos.
 - Conforme al estudio de AT Kearney^{1/} sobre el potencial de crecimiento del mercado interno, el incremento de la oferta de vehículos usados importados ha generado una disminución en el precio de los autos usados nacionales, afectando la cantidad que dejan de percibir los mexicanos por sus vehículos.



**Cambio del precio de un vehículo usado
respecto a uno nuevo
Ejemplo: modelo Nissan-Sentra^{1/}**

■ Antes (Nov. 05) ■ Después (Nov. 10)



1/El mercado de automóviles en México – El tamaño potencial del mercado de vehículos ligeros nuevos en México. ATKearney 2012.

Consideraciones finales

- ❑ Las NOM's juegan un papel importante para lograr un mercado automotor estructuralmente sano y moderno.
- ❑ El Gobierno también tiene la responsabilidad de garantizar que los vehículos (nuevos y en circulación; de fabricación nacional e importados; ligeros y pesados):
 - No generan riesgo a la integridad de las personas, y
 - No pongan en riesgo la sustentabilidad : Normas de emisiones.
- ❑ Es conveniente promover una agenda integral para:
 - El cumplimiento de las Normas en todo el país.
 - La actualización de los estándares ambientales.
 - La promoción de acuerdos con Estados Unidos para evitar la exportación a México de vehículos usados que no cumplen las regulaciones ambientales de ese país, a fin de prevenir y controlar la contaminación de la atmósfera en nuestro país.



TALLER DE ARMONIZACIÓN DE POLÍTICAS PARA VEHÍCULOS LIGEROS NUEVOS
EN AMÉRICA DEL NORTE: ESTÁNDARES DE EFICIENCIA ENERGÉTICA, GASES
DE EFECTO INVERNADERO Y CONTAMINANTES CRITERIO

“IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS USADOS”

Julio, 2014

