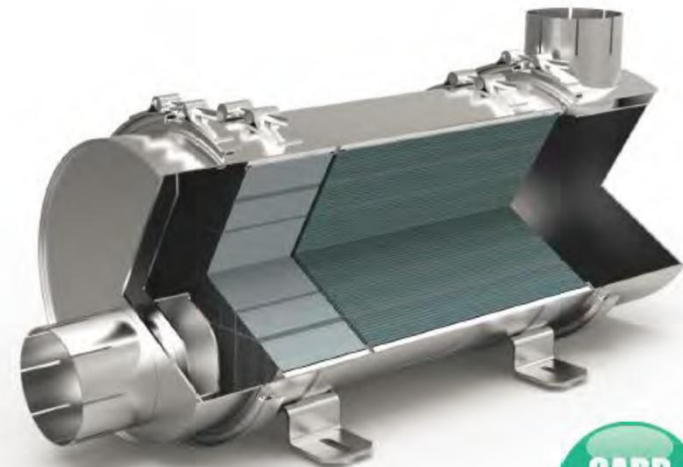


Reducimos las Emisiones



Líder en los Estados Unidos
en programas de Retrofit en
Motores Diesel - Filtros de
Partículas
Una empresa Suizo-Aleman



mobileclean™ R advanced



Groupo ElringKlinger



Cylinder-Head Gaskets



Specialty Gaskets



Plastic Housing Modules



Shielding Technology



Aftermarket



Engine Testing Services



Engineered Plastics



E-Mobility



Exhaust Gas Purification



Tooling Technology

Confidential

Probado. Efectivo. Confiable

Probado

Top de ventas retrofit DPF en U.S (desde nuestra introducción al mercado en 2012, hemos ...

... Vendido mas de 12,000 DPF en U.S

... Ganado una parte del mercado de CA en un 52%

... Ganado una parte del mercado en los demás estados en un 56%)

Efectivo

99 % de reducción Material Particulado (PM)

90% de reducción de Monóxido de Carbono (CO)

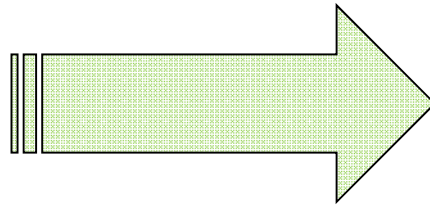
70% de reducción de Hydro Carbono (HC)

Confiable

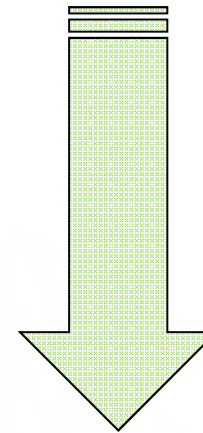
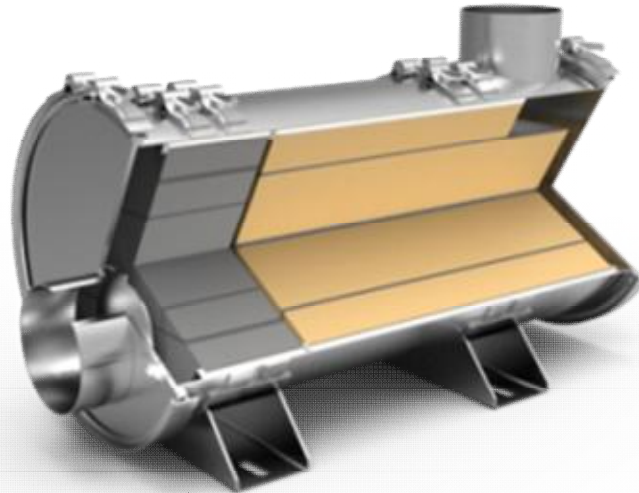
Estado de arte de la tecnología catalítica CleanCoat permite requisitos de temperatura de regeneración más bajos de la industria (se necesita temperatura superior a 200° C sólo en el 15% del ciclo de trabajo)

The DPF „supply chain“

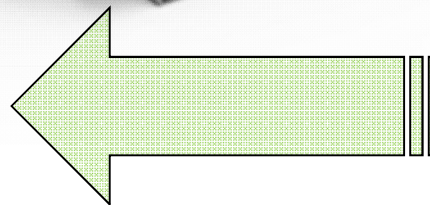
**Substrate
Manufacturer**



**Coating
Manufacturer**



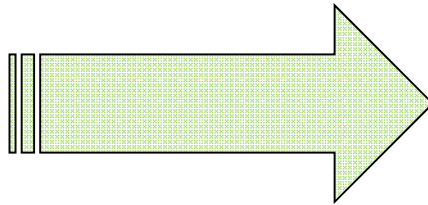
**System
Integrator**



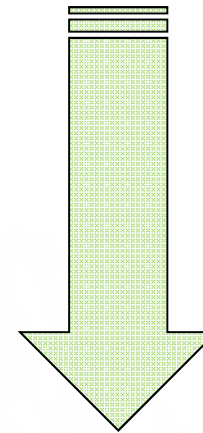
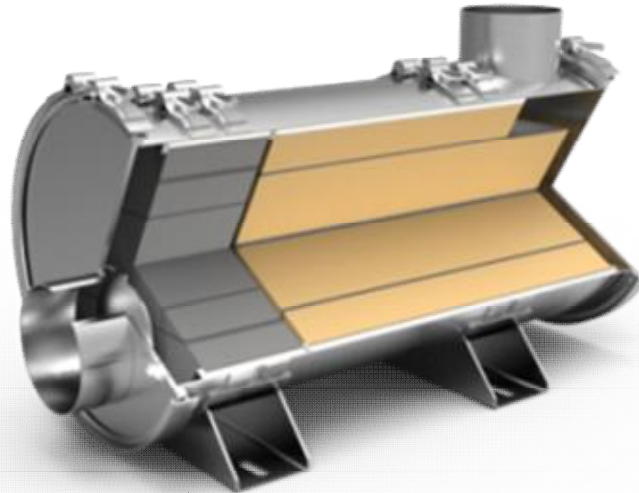
**Canning
Manufacturer**

The DPF „supply chain“

Hug



Hug



Hug



Hug

Conjunto Filtro de Partículas “Diesel Particulate Filter -DPF”

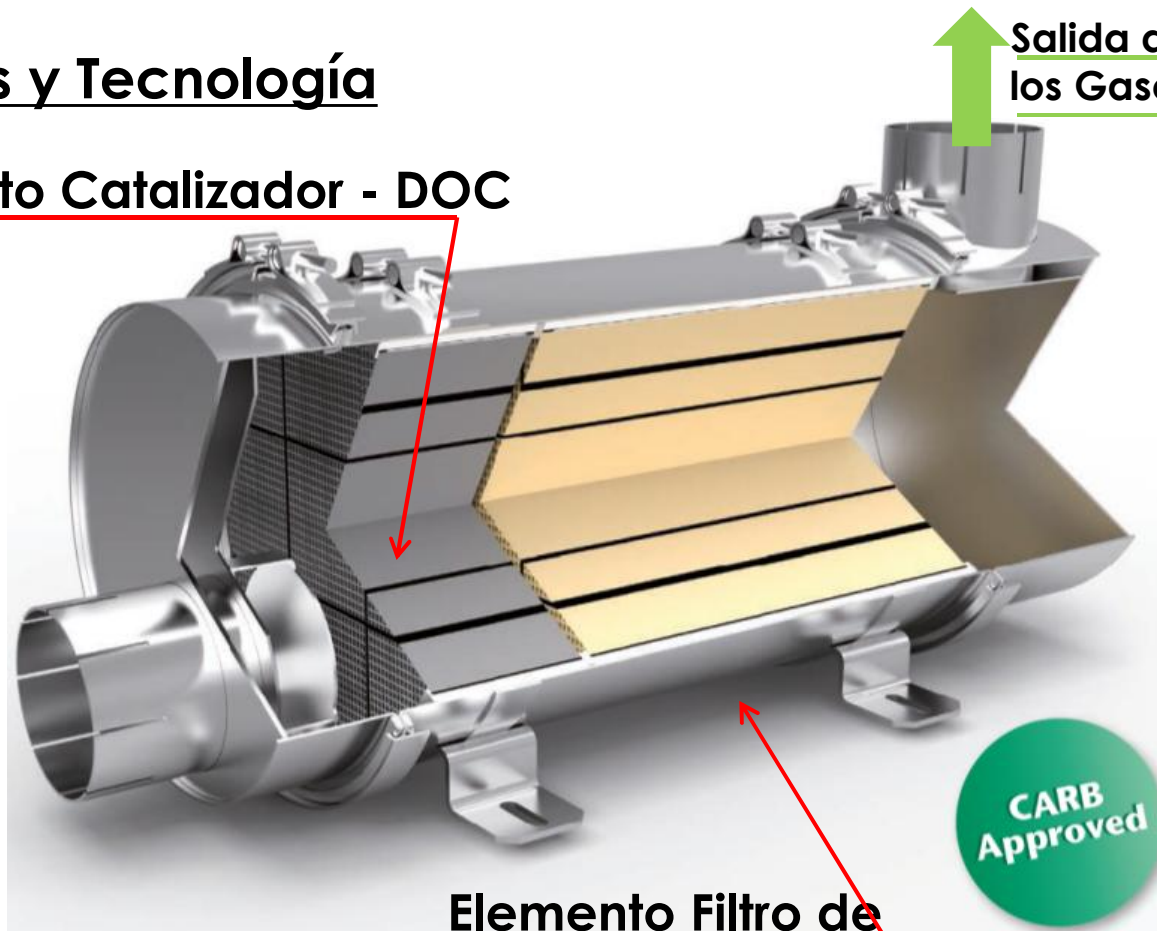
hugengineering.
A Company of the ElingKlinger Group

Conceptos y Tecnología

Elemento Catalizador - DOC

Salida de los Gases

Entrada de los Gases



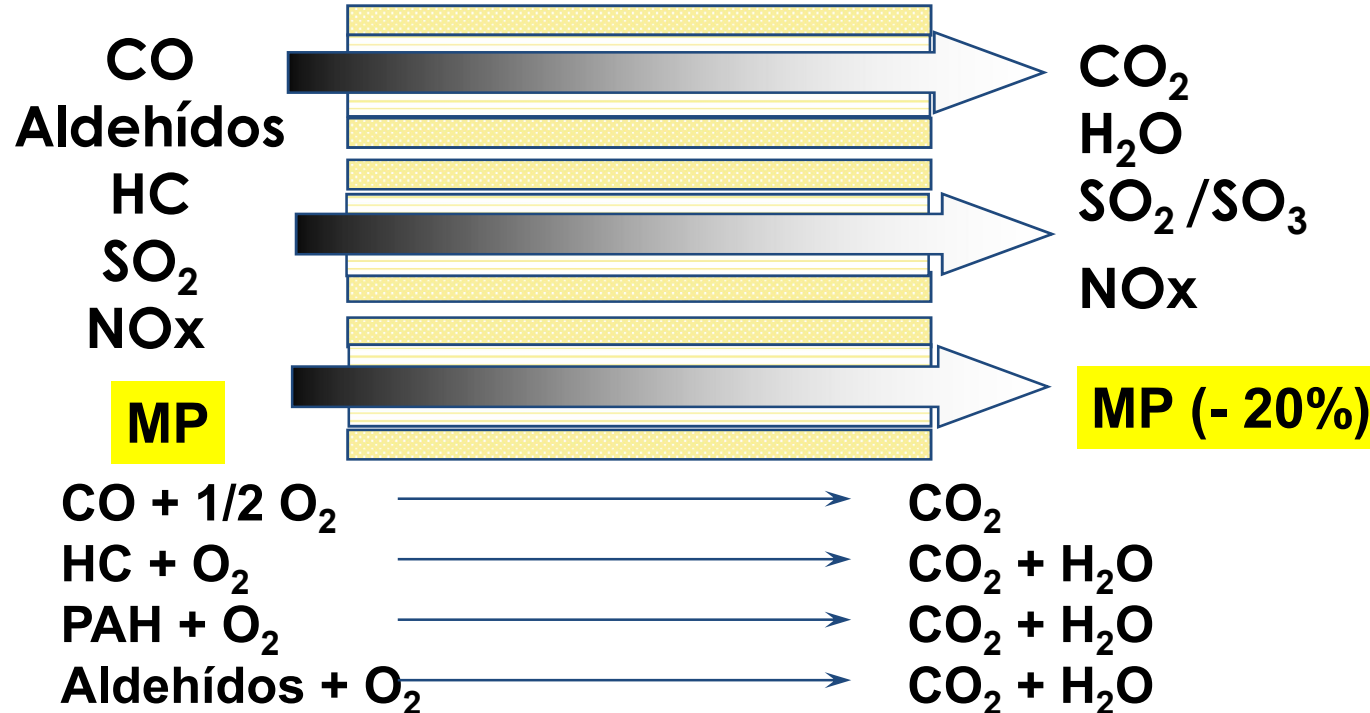
Elemento Filtro de Partículas - DPF

Confidential

Conjunto DOC

Conceptos y Tecnología

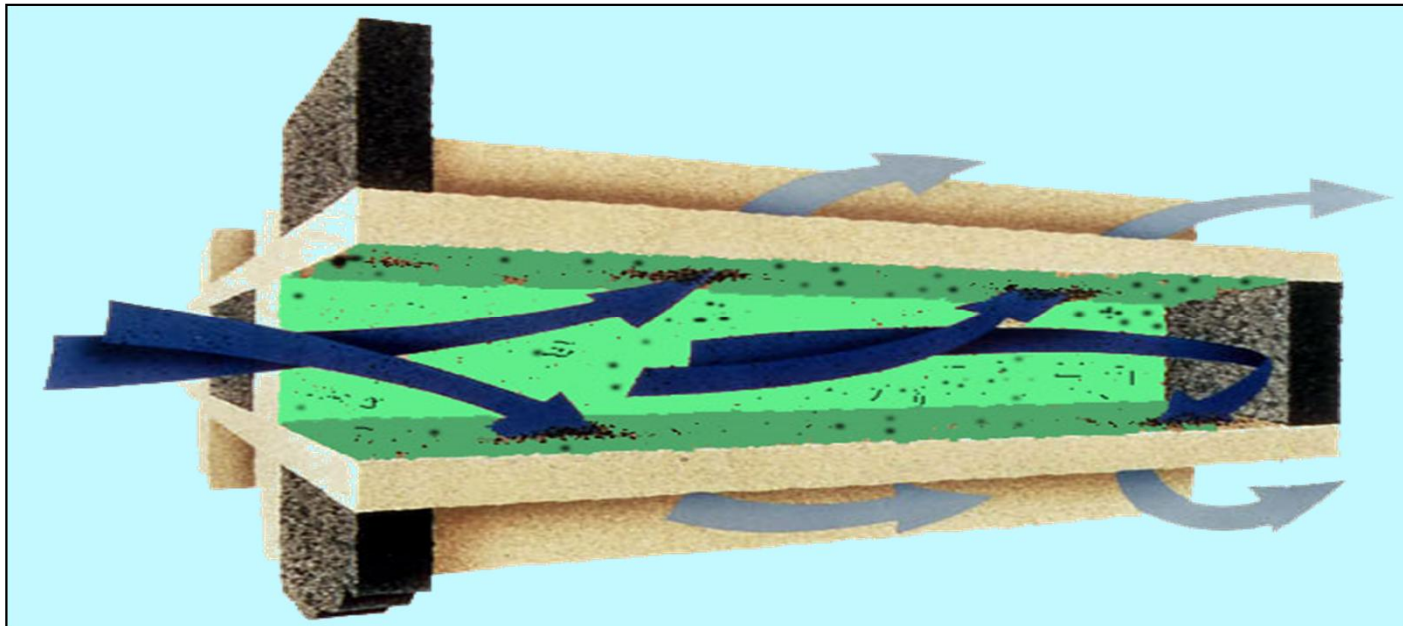
COMO TRABAJA EL CATALIZADOR DE OXIDACIÓN - DOC



Estos resultados fueran obtenidos utilizando elementos catalizados para la reducción de emisión de particulado en función del factor de emisiones brutas del motor, de la temperatura de los gases de escape e el ciclo de operación del motor/vehículo; Confidential

Conjunto “DPF”

COMO TRABAJA EL “DPF” PARA LA REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DIESEL ?



Carburo de Silicio

LA REDUCCIÓN DE MP POR DPF DE FLUJO TOTAL PUEDE LLEGAR
AL **99%**

Que es “Retrofit” ?

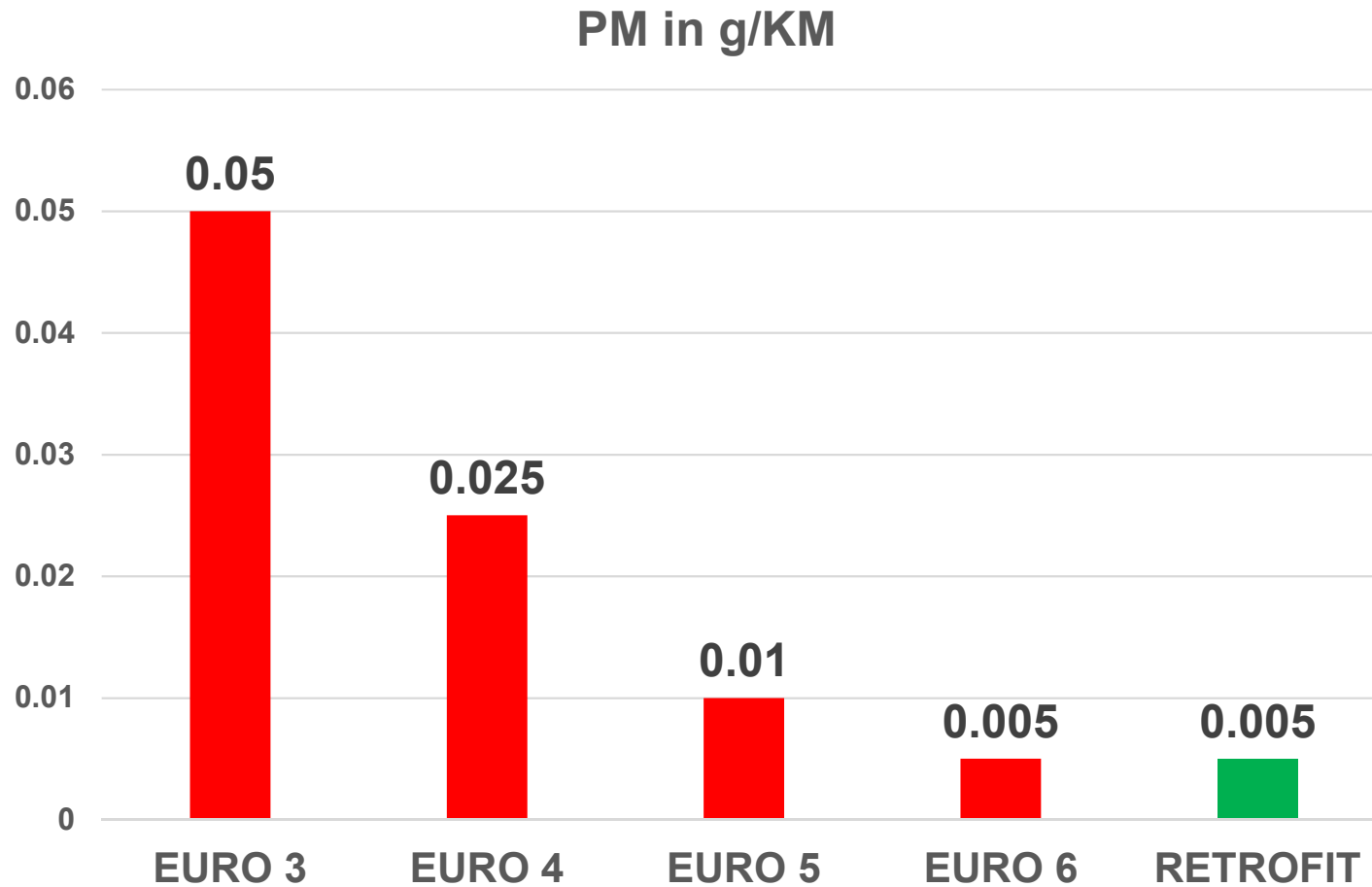


La palabra “**Retrofit**” significa la aplicación de tecnologías de control de emisiones en motores “Diesel”, tales como catalizadores y filtros de partículas que originalmente no fueron proyectados con esos sistemas.

Estés sistemas representan, por tanto, una alternativa práctica e técnicamente viable de convivencia con la longevidad de los vehículos y motores más antiguos, pero con grandes beneficios ambientales.

Millones de Sistemas “Retrofit” están en Operación en el mundo, instalados en vehículos comerciales tales como buses urbanos, suburbanos, escolares, camiones de basura y de reparto urbano.

Reduccion de MP con sistemas Retrofit



¿Por qué Hug y Mr. Muffler?

Por qué el mobiclean™ R advanced es la mejor solución:

- No hay un aumento en la contrapresión y sin pérdida de potencia
- Temperatura de regeneración superiores a los 200° C solo son necesarias en el 15% del ciclo de trabajo (la más baja de la industria).
- Líder en el mercado de los E.E.U.U (52%)
- No es necesario apretar ningún botón para regenerar
- No hay necesidad de ninguna conexión extra para regenerar
- No hay necesidad de infraestructura

**Calidad Suiza-Aleman de Hug &
Tecnología aprobada de los E.E. U.U.**

Muchas Gracias