

第四届中美机动车污染防治研讨会

中国机动车污染防治政策

Vehicle Emission Control Policy in China

丁 焰

中国环境保护部机动车排污监控中心
2014年6月9日 北京

主要内容

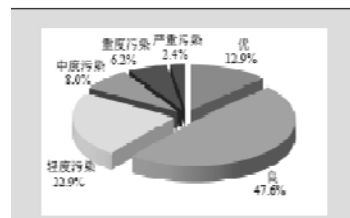
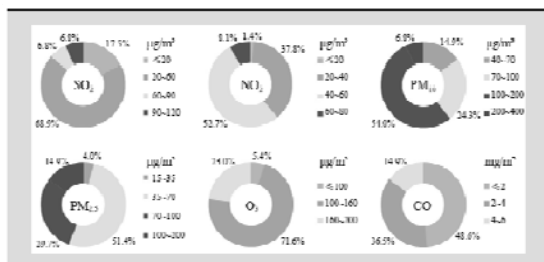
- 大气污染状况
- 汽车污染状况
- 汽车环保政策与措施

大气污染状况

我国大气形势十分严峻，按新环境空气质量标准评价的74个重点城市中，仅3个达标。

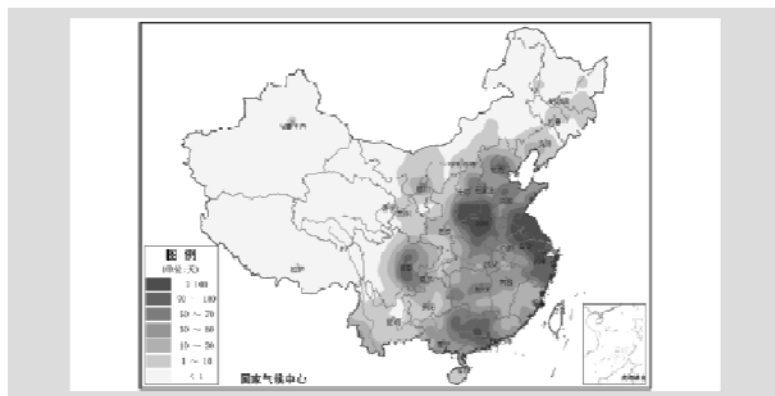
2013年重点区域各项污染物达标城市数量

区域	城市总数	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	CO	O ₃	PM _{2.5}	综合达标
京津冀	15	7	5	0	6	8	0	0
长三角	25	25	10	2	23	21	1	1
珠三角	9	9	5	5	9	4	0	0



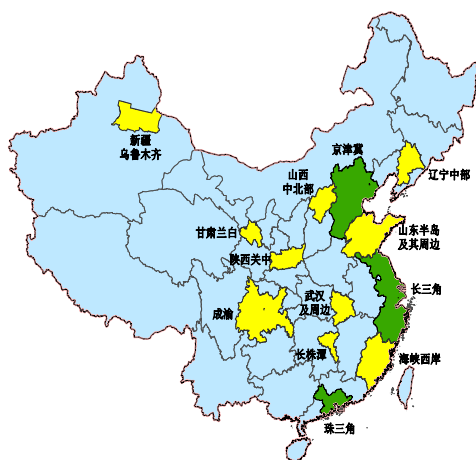
PM_{2.5}污染十分严重

我国目前已成全球PM_{2.5}污染最为严重的地区之一，其中京津冀、长三角、成渝、中原地区等污染更重，PM_{2.5}年均浓度已超过70ug/m³。



2013年全国霾日数分布示意图

重点区域大气污染物排放高度集中



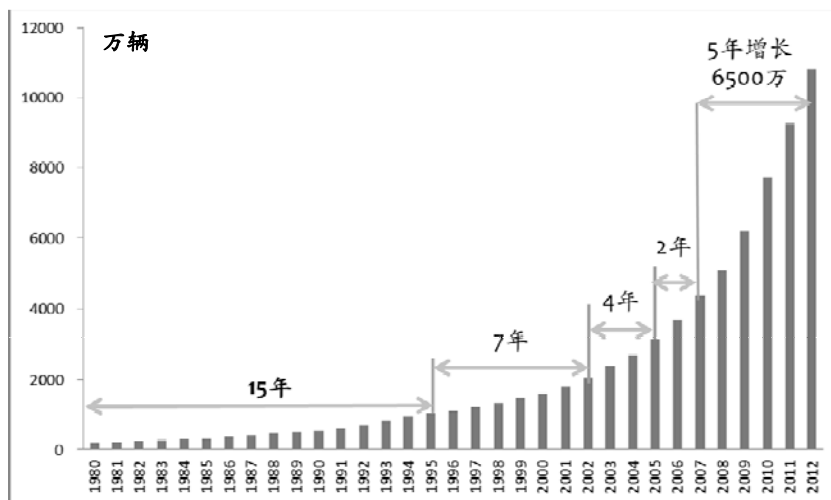
- 占全国面积的14%, 占全国人口的48%, 占全国GDP的70%
- 消费了全国48%的煤炭
- 排放了全国47%的二氧化硫、50%的氮氧化物、45%的烟粉尘和约50%的挥发性有机物
- 单位面积主要大气污染物排放远远高于全国平均水平

空气质量改善的公众诉求日益高涨

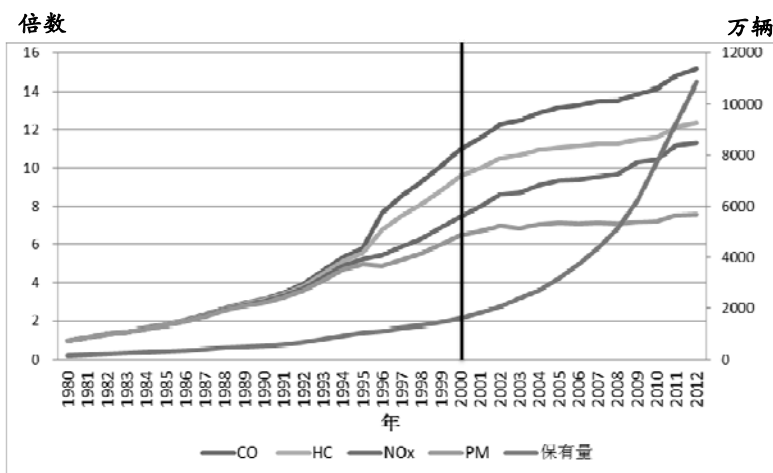


汽车污染状况

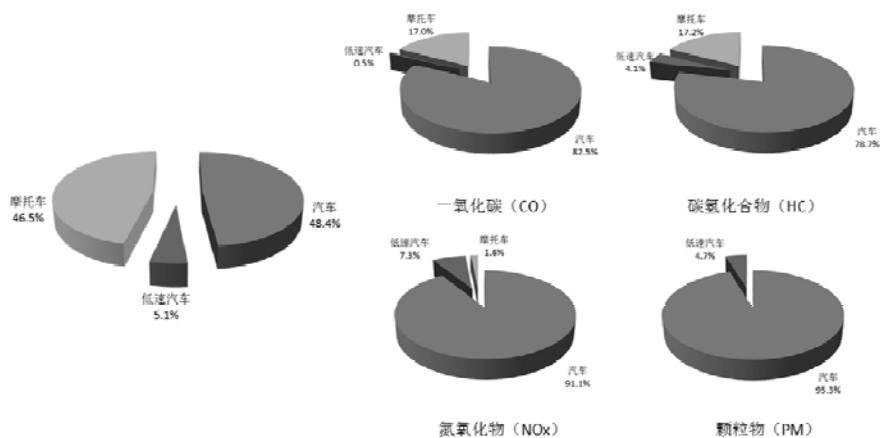
汽车保有量增长迅猛



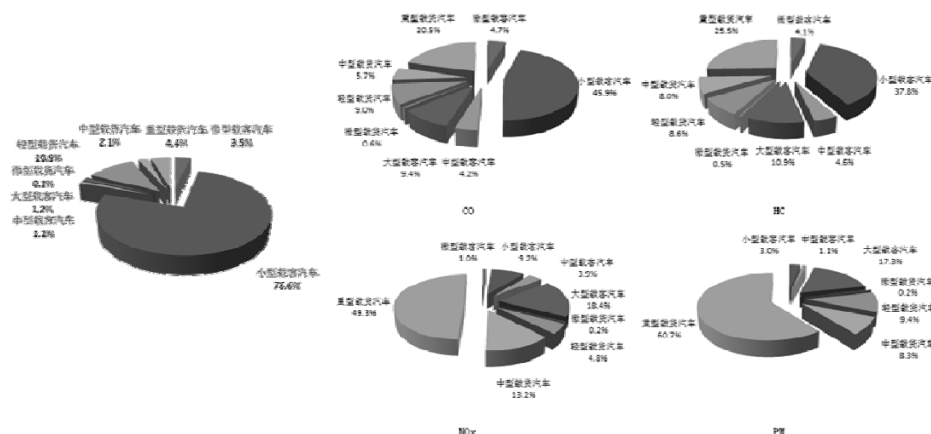
汽车污染物排放总量得到初步控制



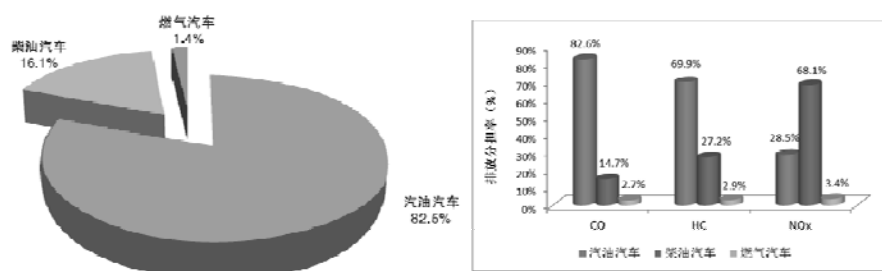
机动车构成及排放分担率



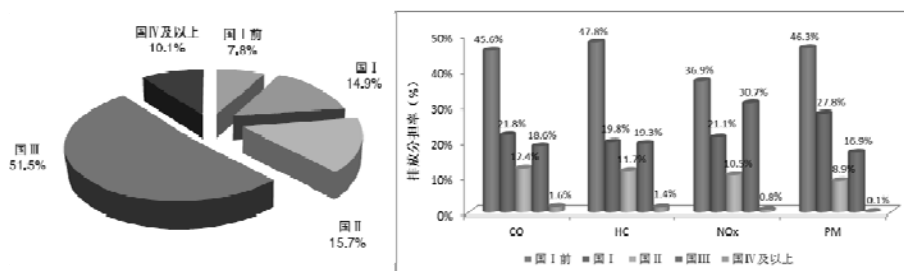
汽车构成及排放分担率



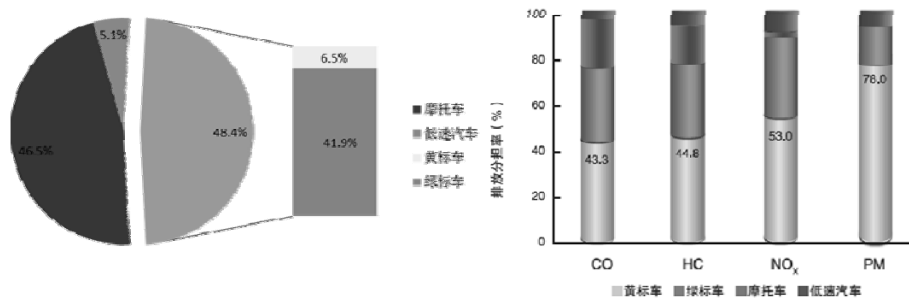
不同燃料汽车排放分担率



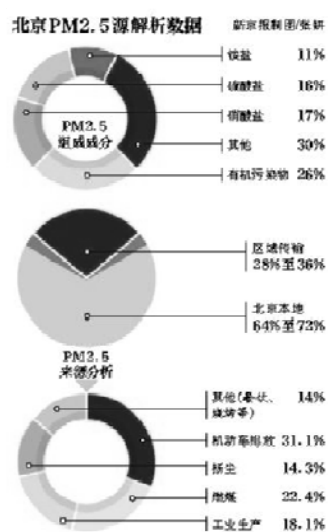
不同排放标准汽车排放分担率



黄标车排放分担率

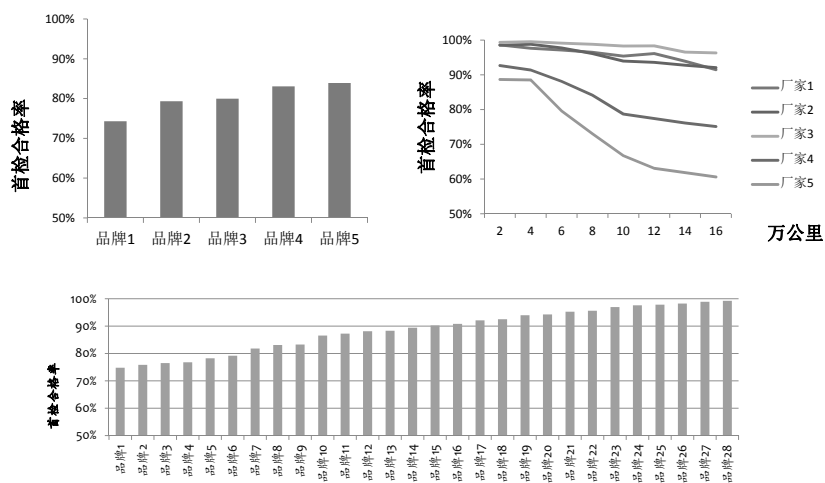


北京市PM2.5 来源解析结果



汽车环保政策与措施

汽车企业环保责任亟待提高



加速淘汰黄标车，腾出环境容量

* 2014年全国淘汰
600万辆黄标车

* 2015年重点区域基
本淘汰黄标车

* 2017年全国基本淘
汰黄标车



完善法律法规

■ 修订大气污染防治法

- 明确部门职责和分工
- 强化生产企业责任
- 明确车油一体的管理思路
- 开展全生命周期环境监管，实行环保召回

■ 制订机动车污染防治条例

- 细化大气法相关规定，更具操作性

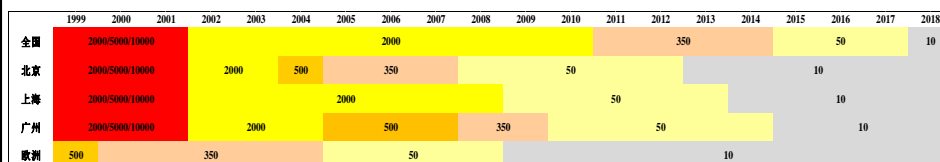
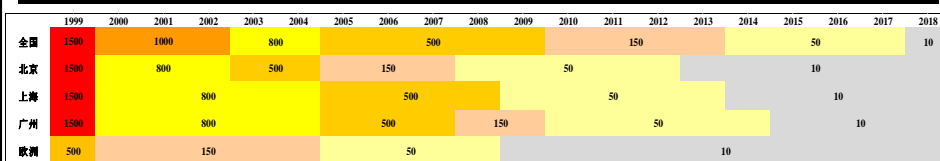
制定实施更严格的排放标准

车型	年份	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
		轻型汽车	压燃式	国Ⅱ				国Ⅲ
	点燃式	国Ⅱ				国Ⅲ		国Ⅳ
	气体点燃式	国Ⅱ				国Ⅲ		国Ⅳ
重型汽车	压燃式	国Ⅱ				国Ⅲ		
	点燃式		国Ⅱ				国Ⅲ	
	气体点燃式	国Ⅱ				国Ⅲ		国Ⅳ
摩托车	两轮和轻便摩托车		国Ⅱ				国Ⅲ	
	三轮摩托车		国Ⅱ					国Ⅲ
低速汽车		无控制要求	国Ⅰ			国Ⅱ		
轨道车	柴油机		无控制要求		国Ⅰ		国Ⅱ	
移动机械	小型点燃式发动机			无控制要求				国Ⅰ

开始制定国家第六阶段机动车排放标准

- 更加符合中国的实际情况
- 更强的实施灵活性
- 更严格的达标监管要求

推动车用燃料清洁化进程



□ 制订更严格的有害物质控制标准

□ 开展车用燃料环保达标监管

实施国家清洁柴油机行动计划

■ 实施对象

- 营运类客运、货运柴油车
- 工程机械、园林机械、农业机械及港口机械等
- 内河、近海船舶
- 车用、非道路机械用、船用柴油

■ 重点工程

- 清洁运输车辆计划
- 清洁机械计划
- 清洁航运计划
- 清洁柴油计划

谢 谢 聆 听!

Thanks for your attention!