

# 轻型汽车节能法规与技术路径国际研讨会

2014年6月4-5日，北京 中国职工之家酒店

地址：北京市西城区复兴门外大街真武庙路1号

第一天	
主题：中美欧轻型车油耗标准、监管手段、达标激励	
8:15 – 9:00 am	注册（会议室门口）
9:00 – 9:15 am	欢迎和介绍 开场致辞：中国汽车技术研究中心 张建伟副主任 GFEI 介绍：全球燃油经济联盟（GFEI） Lewis Fulton
9:15 – 10:30 am	第一节：轻型车油耗法规与监管 <ul style="list-style-type: none"><li>全球轻型车油耗标准情况更新（ICCT Drew Kodjak）</li><li>中国乘用车和轻型商用车标准制定现状（中国汽车技术研究中心 金约夫）</li></ul>
10:30 – 10:45 am	茶歇
10:45 – 11:40 pm	第一节续 <ul style="list-style-type: none"><li>加州轻型车油耗标准、执行和监管措施（加州空气资源局 Mike McCarthy）</li><li>第一节讨论（15–20 分钟）</li></ul>
11:40 – 1:00 pm	集体照，随后自助午餐
1:00 – 3:00 pm	第二节：轻型车节油技术发展现状和趋势 <ul style="list-style-type: none"><li>打造全球化竞争力的轻型车队：汽车制造企业的节油技术部署（福特 Pete Hardigan）</li><li>轻型车节油与轻量化技术的应用（一汽 董学锋）</li><li>轻型汽油车动力传动系统节油技术（博世 Eric Lindzus）</li><li>各国轻型车油耗水平比较（Lewis Fulton 代表国际能源署）</li><li>第二节讨论（15–20 分钟）</li></ul>
3:00 – 3:15 pm	茶歇
3:15 – 5:00 pm	第三节：车队高效清洁化的政策激励 <ul style="list-style-type: none"><li>加州零排放车政策对电动车市场化的作用（加州空气资源局 Mike McCarthy）</li><li>英国超低温温室气体排放车辆的鼓励性政策（英国大使馆 Andrew Holmes 代表英国低排车辆推进项目办公室 Richard Bruce）</li><li>中国财税政策与节能与新能源汽车发展（中国汽车技术研究中心 刘斌）</li><li>第三节讨论（15–20 分钟）</li></ul>
5:00 – 5:45 pm	讨论和总结，领导点评
6:15 – 7:30 pm	自助晚餐

<b>第二天</b>	
<b>主题：未来轻型车节油技术路径、成本分析，及相应准、政策设计</b>	
9:00 – 9:15 am	开场介绍 中国汽车技术研究中心 吴志新副主任 第二天会议日程介绍
9:15 – 10:30 am	<b>第四节：近中期节油技术路径和成本分析</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 近中期中国轻型车队节油技术路线分析 (ICCT 何卉)</li> <li>• 近中期中国轻型车节油技术成本分析 (中国汽车技术研究中心 杨熹)</li> <li>• 第四节讨论 (15–20 分钟)</li> </ul>
10:30 – 10:45 am	<b>茶歇</b>
10:45 – 12:15 pm	<b>第五节：中长期技术路径和节能减排目标</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 中长期轻型车节油路径选择和温室气体减排战略 (加州大学 Lewis Fulton)</li> <li>• 中国新能源汽车推广的节能和 CO<sub>2</sub> 减排影响分析 (清华大学 吴焯)</li> <li>• 第五节讨论 (15–20 分钟)</li> </ul>
12:15 – 1:15 pm	<b>自助午餐</b>
1:15 – 3:15 pm	<b>第六节：轻量化技术和创新节能技术</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 全球汽车轻量化技术的发展及对政策制定的启示 (ICCT Nic Lutsey)</li> <li>• 中国汽车轻量化技术进展 (王智文, 中国汽车工程学会轻量化技术创新战略联盟)</li> <li>• 汽车生产制造环节全生命周期能耗评价 (中国汽车技术研究中心 王薛超)</li> <li>• 中国未来低碳交通情景分析 (国家能源局 姜克隽)</li> <li>• 第六节讨论 (15–20 分钟)</li> </ul>
3:15 – 3:30 pm	<b>茶歇</b>
3:30 – 4:30 pm	<b>第七节：围绕政策主题的自由交流讨论</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 中期 (2020–2030 年) 节油目标</li> <li>• 技术发展趋势</li> <li>• 对节油技术的政策激励</li> </ul>
4:30 – 4:45 pm	<b>总结，领导点评</b>