



EMISIONES EPA 10 – EURO 6

AGENDA

- EVOLUCIÓN TECNOLOGÍAS EPA 10 – EURO 6
- PRODUCTO VOLVO
 - AUTOBUSES
 - CAMIONES



VOLVO CAMIONES “EPA 2010”



DISPONIBLE

LARGA DISTANCIA

Volvo Trucks. Driving Progress



VOLVO CAMIONES “EURO 6”

DISPONIBLES



DISTRIBUCIÓN

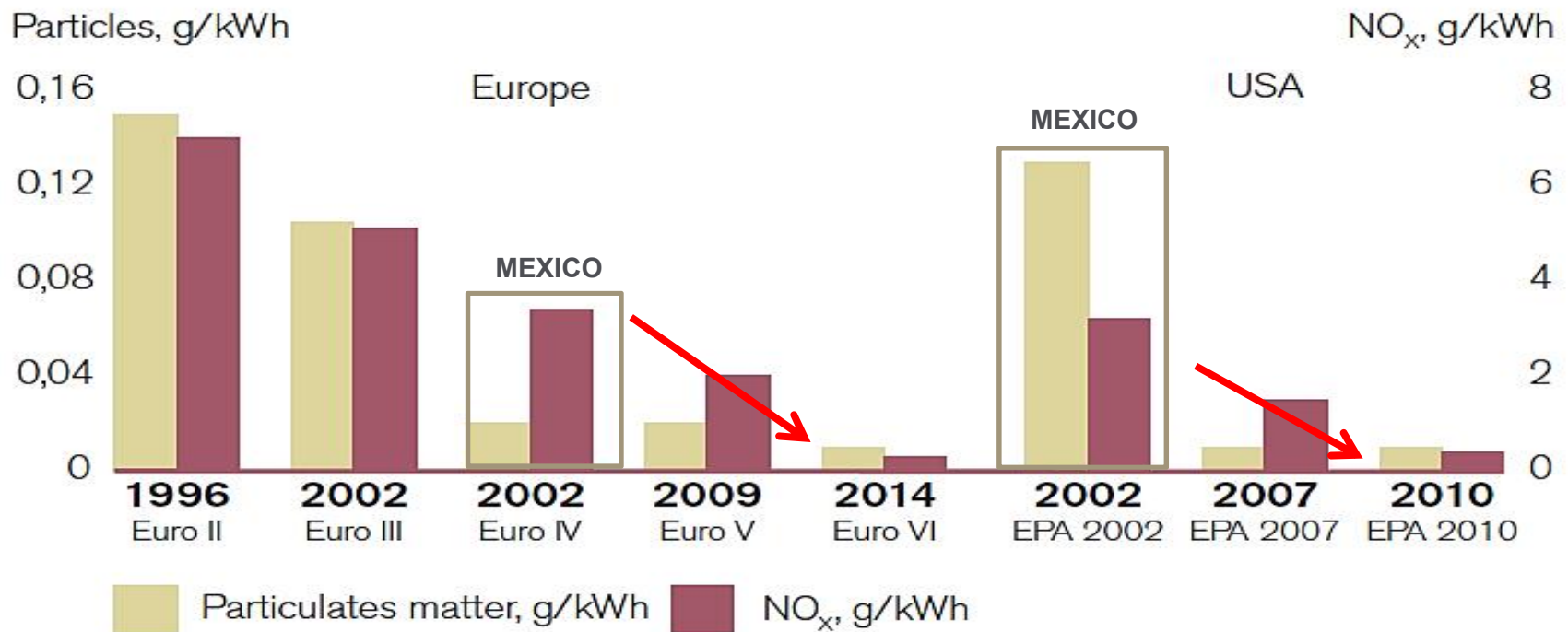


LARGA DISTANCIA

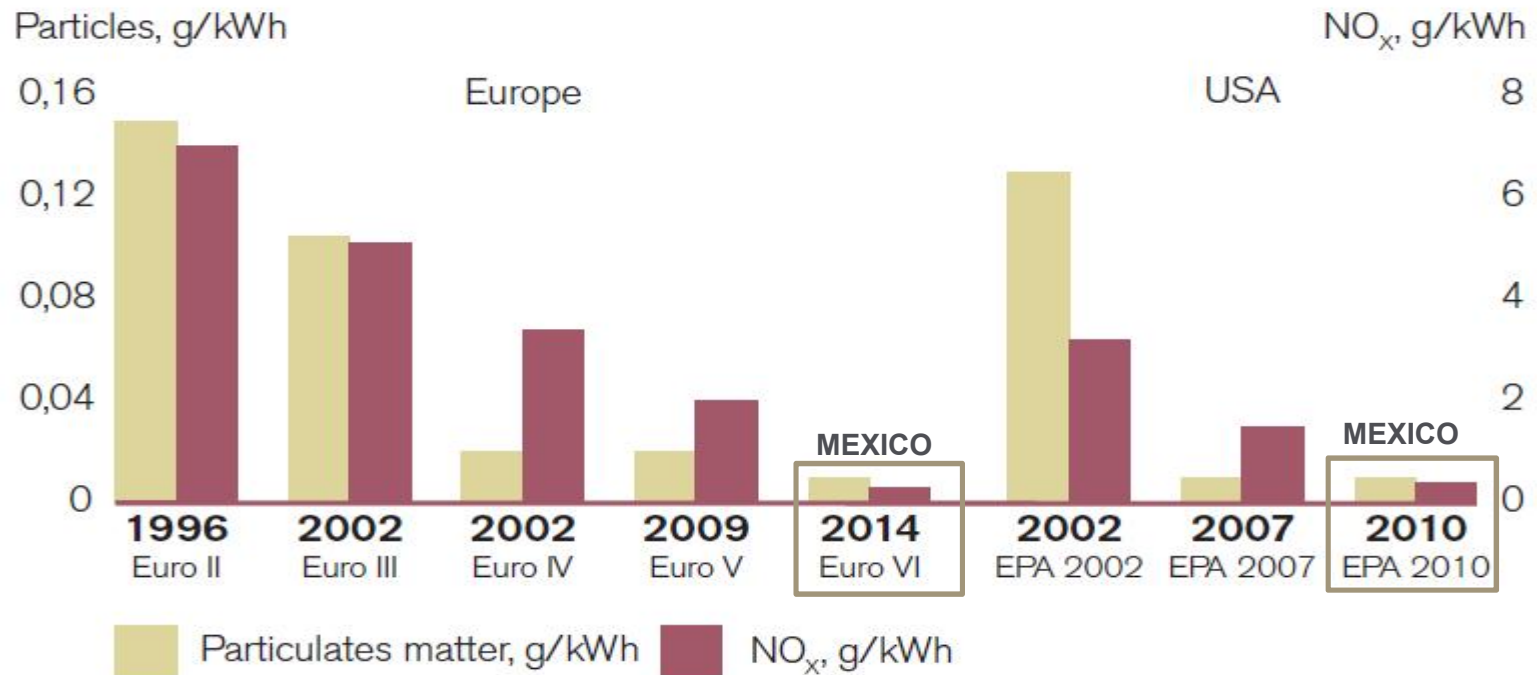
Volvo Trucks. Driving Progress



Emission regulations for trucks and buses



Emission regulations for trucks and buses





40 years ago one truck emitted as much particulate matter and nitrogen oxides as 33 trucks today.

Nitrogen
oxides and
particle
matter

90%
Decrease



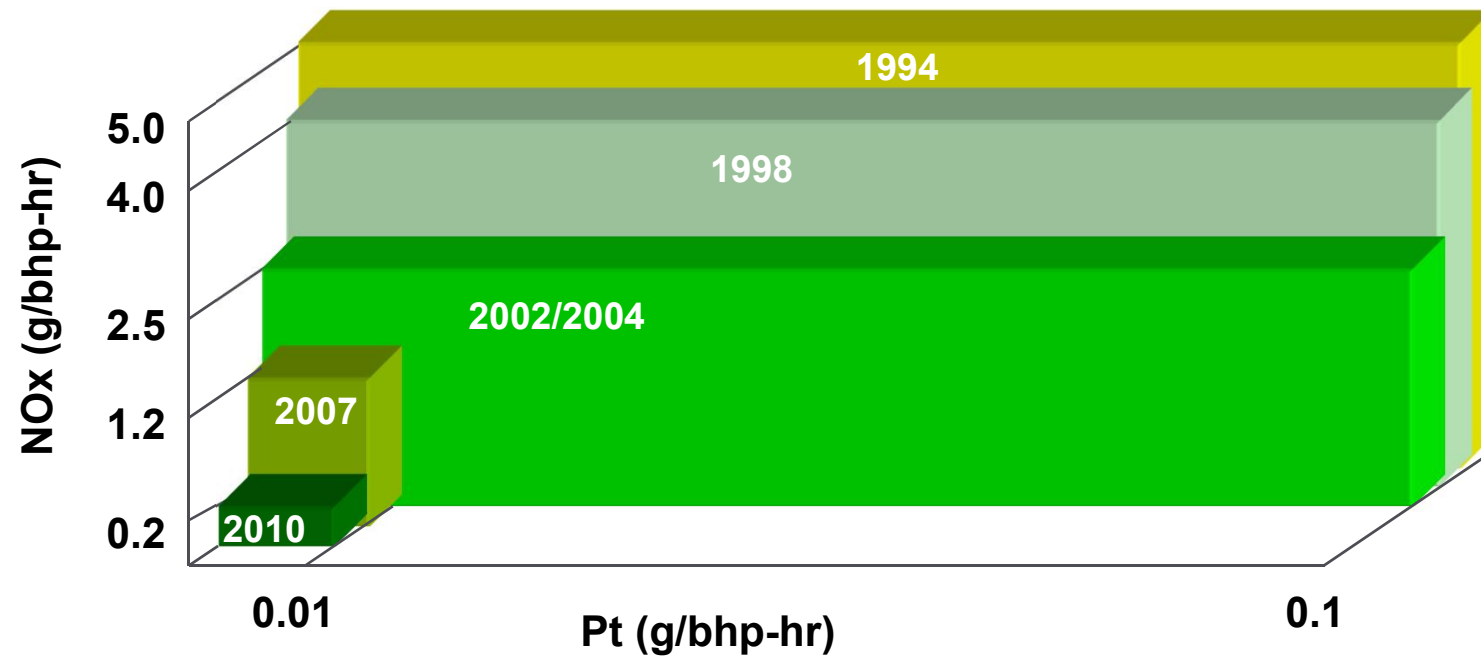
1990's



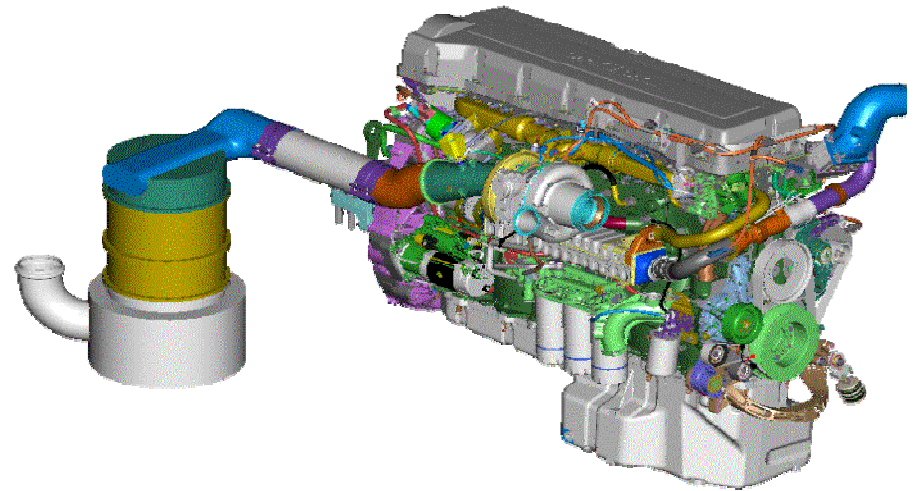
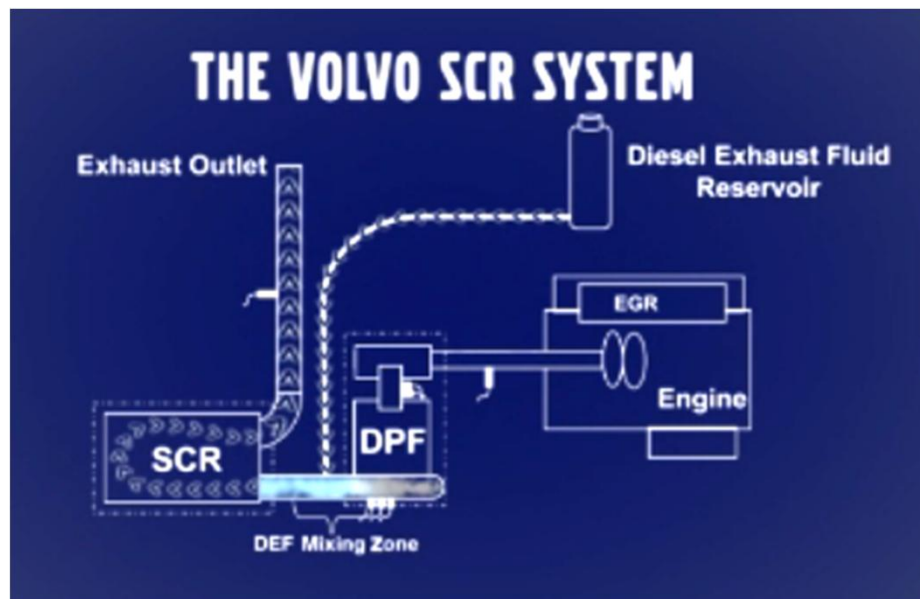
Today



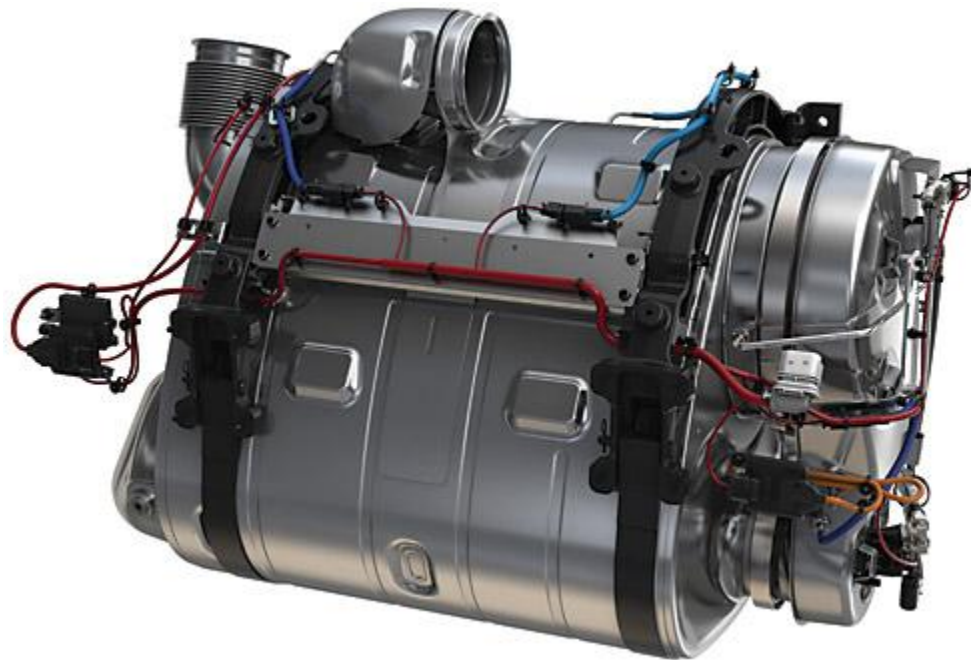
EPA 1994-2010 EVOLUCIÓN



VOLVO EPA 2010 – TECNOLOGIA SCR + EGR



VOLVO EPA 2010 – TECNOLOGIA SCR + EGR “ONE BOX”



DRIVING NEAR=ZERO EMISSIONS

Volvo's Selective Catalytic Reduction (SCR) system is a superior solution to the EPA's emissions standards, not to mention a fuel- and cost-saving innovation for your fleet.

Here's how it works: high-NOx/particulate exhaust flows from the engine to Volvo's diesel particulate filter (DPF), where much of the exhaust's particulate is removed. Next, before the exhaust reaches the catalytic converter, diesel exhaust fluid (DEF) is mixed in. The DEF and catalytic converter change the harmful nitrogen oxides into harmless nitrogen and water vapor, and the truck's NOx emissions register at near-zero levels. DEF allows the engine to use less exhaust gas recirculation (EGR), and maintain higher oxygen levels for better combustion.



VOLVO EPA 2010 – TECNOLOGIA SCR+EGR “ONE BOX”

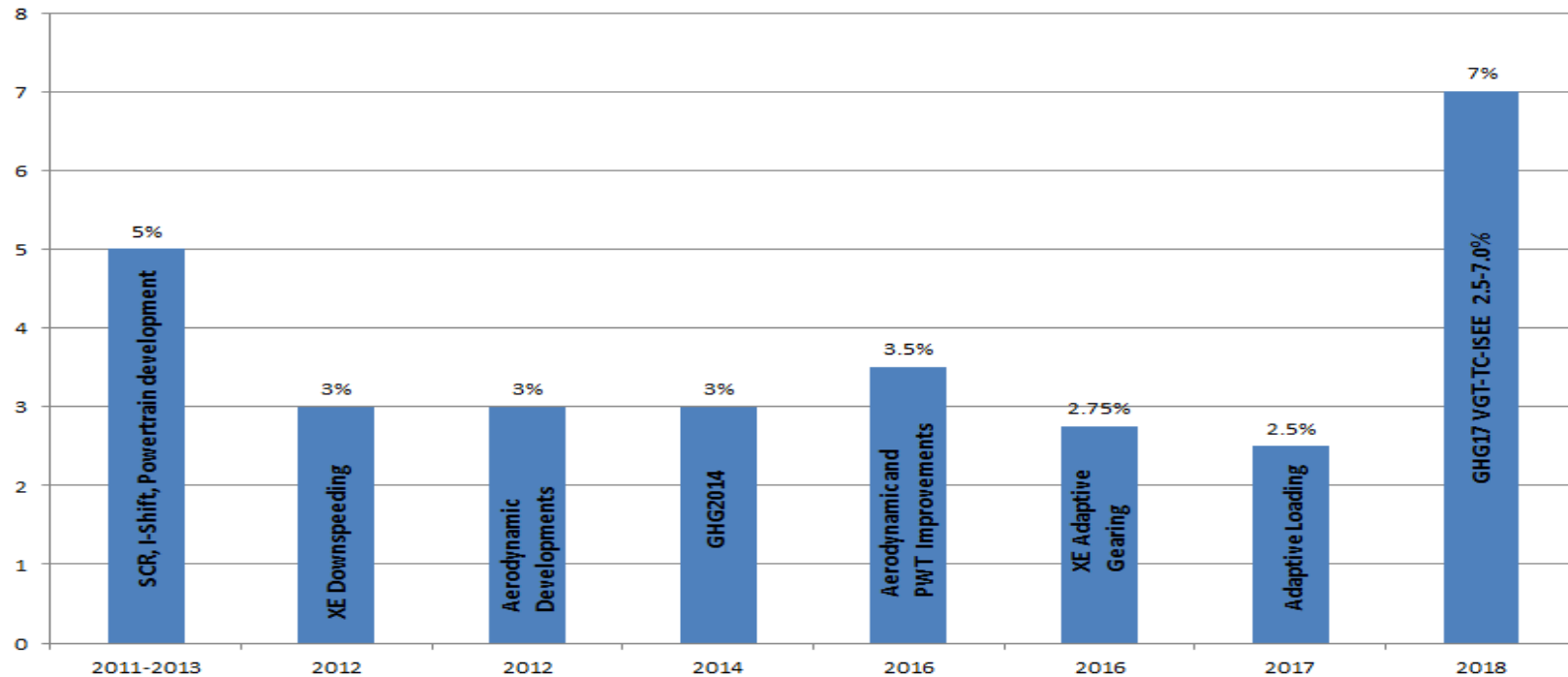


Volvo Trucks – One-box aftertreatment.mp4

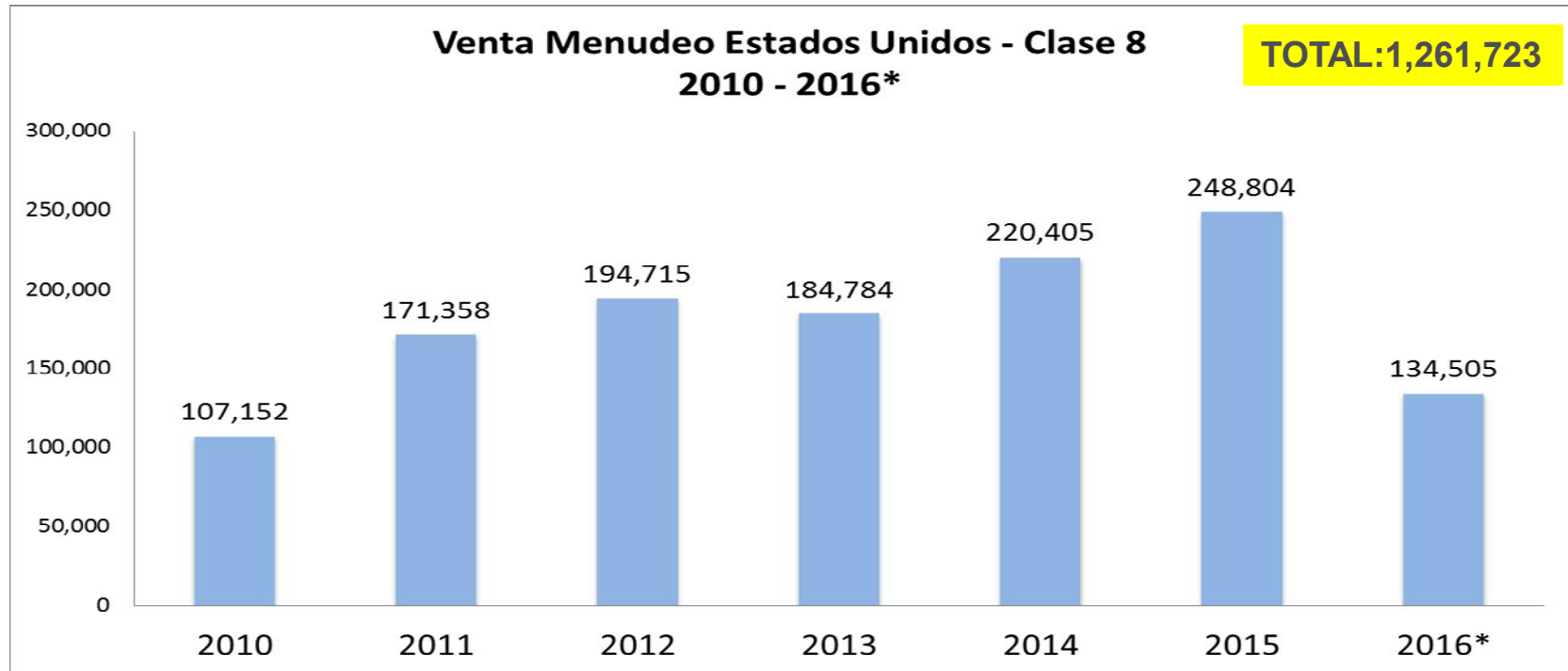


VOLVO – COSTO BENEFICIO (FUEL EFFICIENCY)

Model Year vs. Fuel Efficiency Increase



VENTA DE “EPA 2010” CLASE 8 EN NORTEAMERICA



* al mes de Agosto (Clase 8 > 14.968 kgs)



VOLVO “SUPERTRUCK MODEL CONCEPT”



FREIGHT EFFICIENCY
VS 50% DOE



FUEL EFFICIENCY
VS 2009 BASELINE

Volvo Trucks. Driving Progress



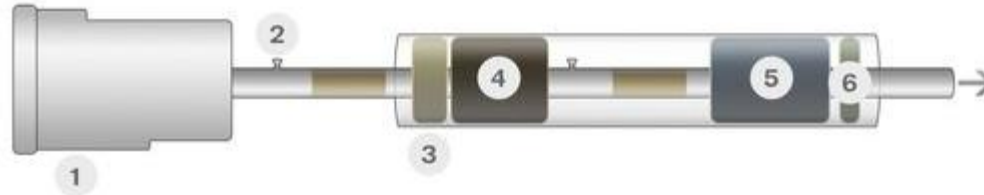
VOLVO EURO 6 – TECNOLOGIA SCR+EGR



Volvo Euro 6 Engine.mp4



VOLVO EURO 6 – TECNOLOGIA SCR+EGR



1. Motor

Los nuevos componentes del motor mejoran el flujo de los gases y garantizan que los gases de escape lleguen al sistema de tratamiento posterior a la temperatura óptima.

2. Séptimo inyector

Se utiliza un inyector especial de diésel para controlar el calor del Catalizador por oxidación diésel (DOC) y garantizar la eficacia del Filtro de partículas diésel (DPF) y una funcionalidad óptima de la unidad de Reducción catalítica selectiva (SCR).

3. Catalizador por oxidación diésel (DOC)

El Catalizador por oxidación diésel (DOC) produce el NO_2 necesario para que el Filtro de partículas diésel (DPF) quemara las partículas de forma eficaz. En condiciones de frío, proporciona además el calor necesario para el proceso de regeneración.

4. Filtro de partículas diésel (DPF)

El filtro recoge y almacena las partículas (PM) hasta que se queman durante la regeneración. La regeneración se lleva a cabo automáticamente, por lo que no tendrá que realizar ninguna acción.

5. Reducción Catalítica Selectiva (SCR)

En la zona de mezcla, los gases de escape se pulverizan con AdBlue. Cuando llegan al catalizador, los óxidos de nitrógeno (NO_2) se transforman eficazmente en inocuos gases de nitrógeno y agua.


6. Catalizador de Amoníaco (ASC)

Es el último paso antes del tubo de escape, donde se elimina cualquier resto de amoníaco (NH_3), en caso de haberlo.

PRODUCCIÓN “EURO 6” HCV (Heavy Commercial Vehicles)

Motor vehicle production in the EU

BY COUNTRY / 2015

	PC ¹	LCV ²	MCV ³	HCV ⁴	TOTAL
Austria	102,512	–	11,342	7,759	121,613
Belgium	364,574	222	0	30,990	395,786
Bulgaria	975	758	–	–	1,733
Czech Republic	1,244,406	11,137	0	789	1,256,332
Finland	79,564	–	–	278	79,842
France	1,492,402	445,322	11,091	44,960	1,993,775
Germany	5,557,943	390,818	36,918	116,133	6,101,812
Hungary	522,955	–	–	0	522,955
Italy	666,234	280,606	32,383	10,287	989,510
Lithuania	–	–	0	70	70
Netherlands	56,778	–	–	62,485	119,263
Poland	472,041	172,519	0	10,372	654,932
Portugal	102,151	50,425	2,782	–	155,358
Romania	381,080	0	0	0	381,080
Slovakia	909,551	–	–	–	909,551
Slovenia	128,829	–	–	–	128,829
Spain	2,174,826	530,210	8,366	22,144	2,735,546
Sweden	171,949	–	–	35,918	207,867
United Kingdom	1,588,062	73,997	6,926	8,812	1,677,797
 European Union	16,016,832	1,956,014	109,808	350,997	18,433,651

SOURCE: IHS Source: IHS

4. HCV > 15 t.

Volvo Trucks. Driving Progress



