

Webinar: Análisis costo-beneficio de las normas Euro VI sobre emisiones en vehículos pesados en Argentina

Leticia Pineda

21 de mayo 2020



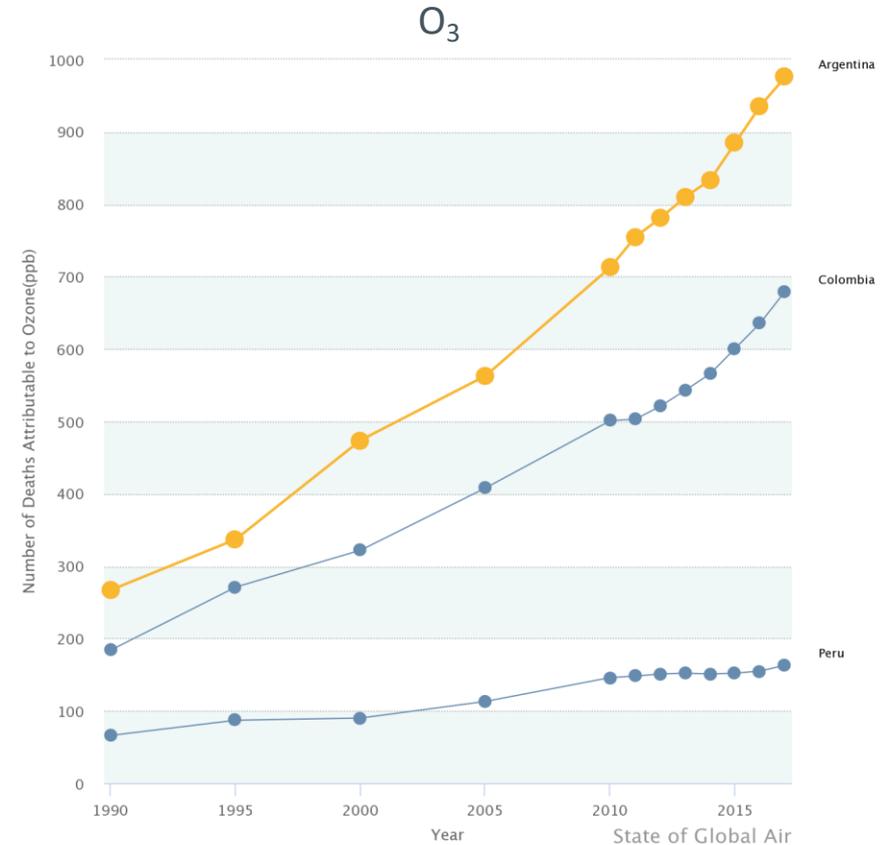
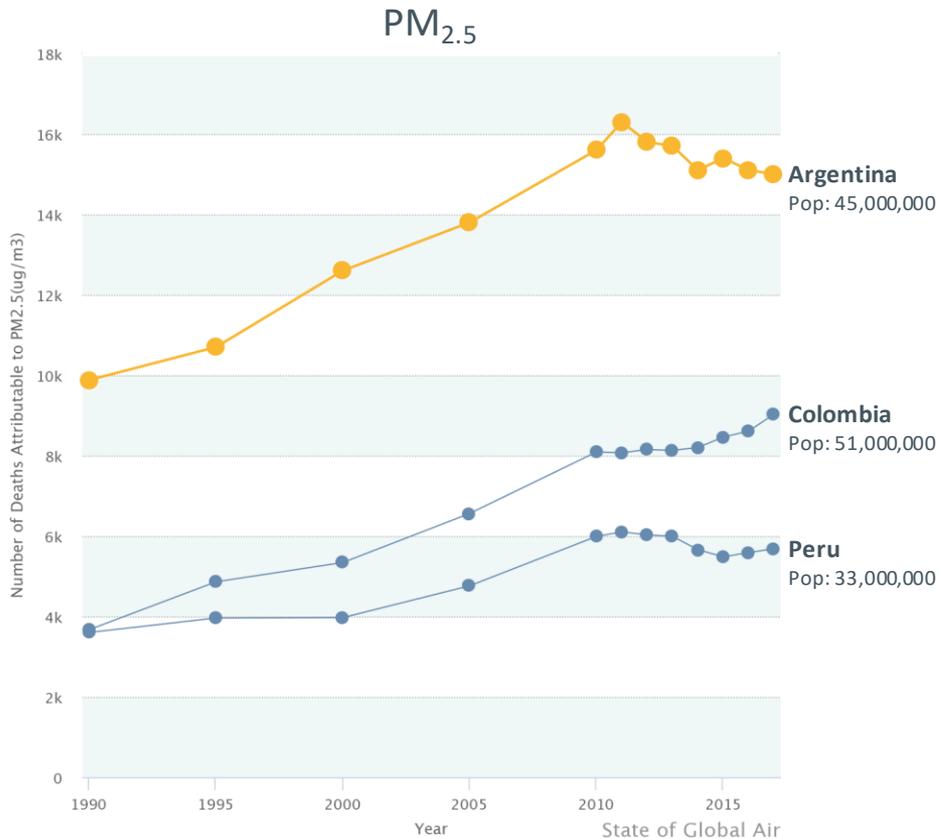
Introducción

- Este estudio evalúa los costos y beneficios potenciales de normas «libres de hollín» para vehículos pesados en Argentina.
- Se utiliza datos locales de la flota de vehículos pesados en Argentina para comparar los costos y beneficios de implementar normas Euro VI equivalentes en el país en los años 2021, 2023 o 2025.

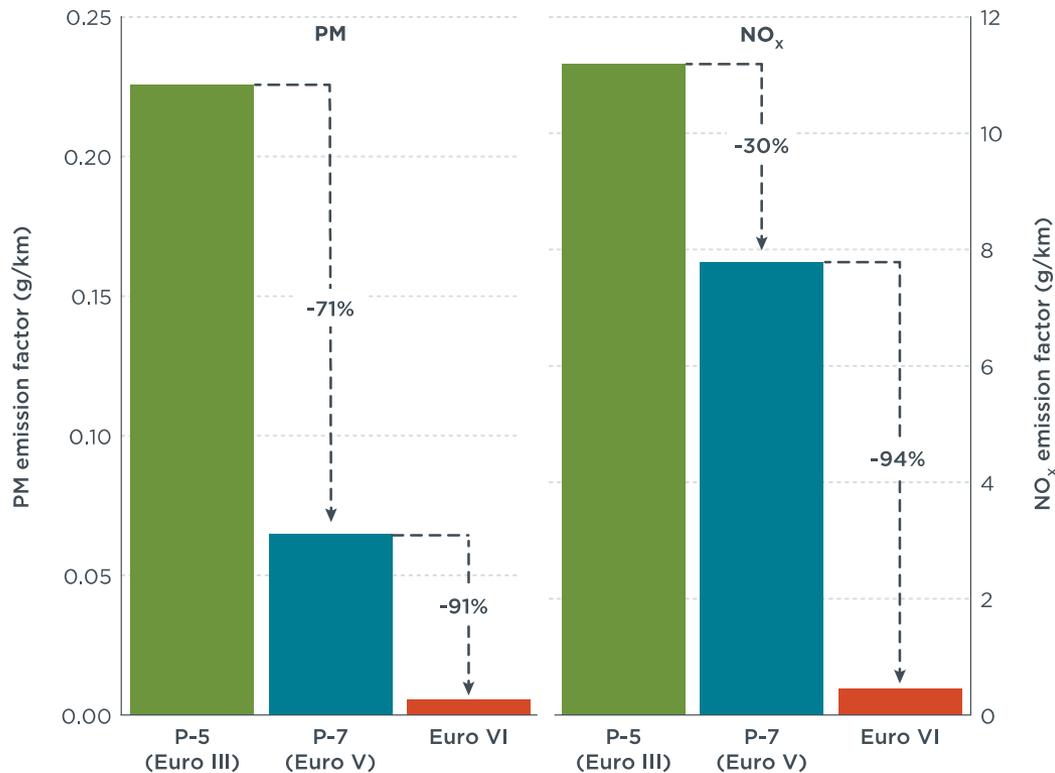


¿Por qué es importante?

La contaminación del aire contribuye a miles de muertes prematuras anualmente:
Muertes atribuibles por PM_{2.5} y Ozono ambientes



¿Qué se puede hacer? Mejores practicas

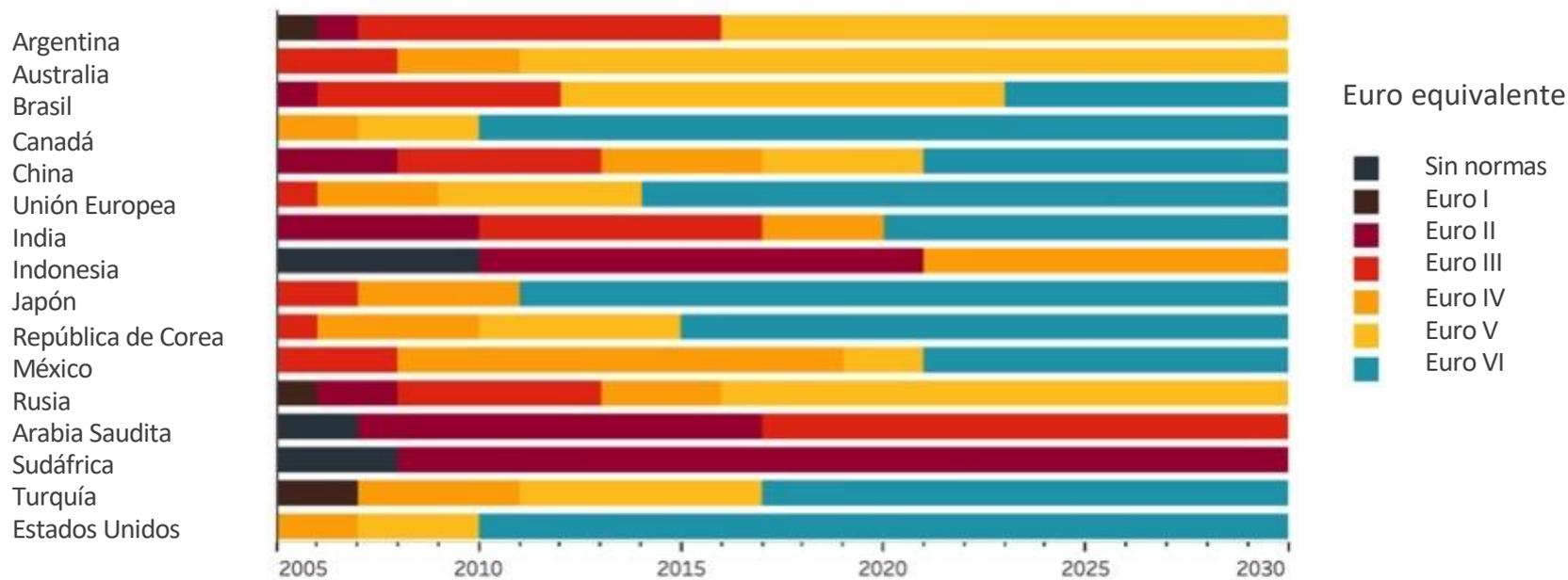


www.scania.com/group/en/wp-content/uploads/sites/2/2017/09/scania-icct-buses.pdf

Sistemas para el control de emisiones y el uso de combustibles adecuados han sido probados y ya han demostrado beneficios sustanciales

Dallmann, 2019
HBEFA, 2017

Al 2023, +70% de las ventas de vehículos pesados a nivel global cumplirán con los estándares Euro VI

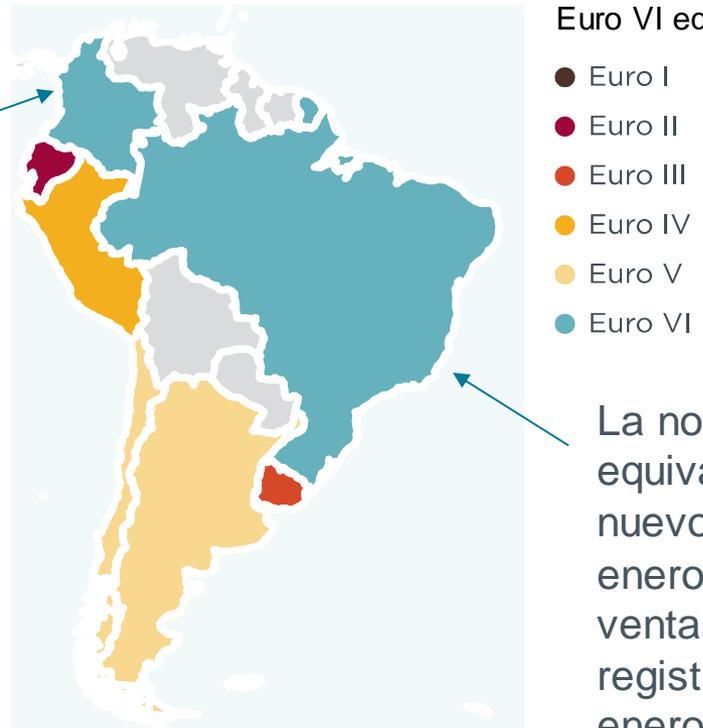


Argentina está lista para seguir las mejores prácticas internacionales al establecer normas de emisiones más estrictas para vehículos pesados nuevos

Oportunidad para alinearse regionalmente

Los estándares equivalentes a Euro VI son el siguiente paso lógico para Argentina y lo alinearía con otros países líderes en Sudamérica.

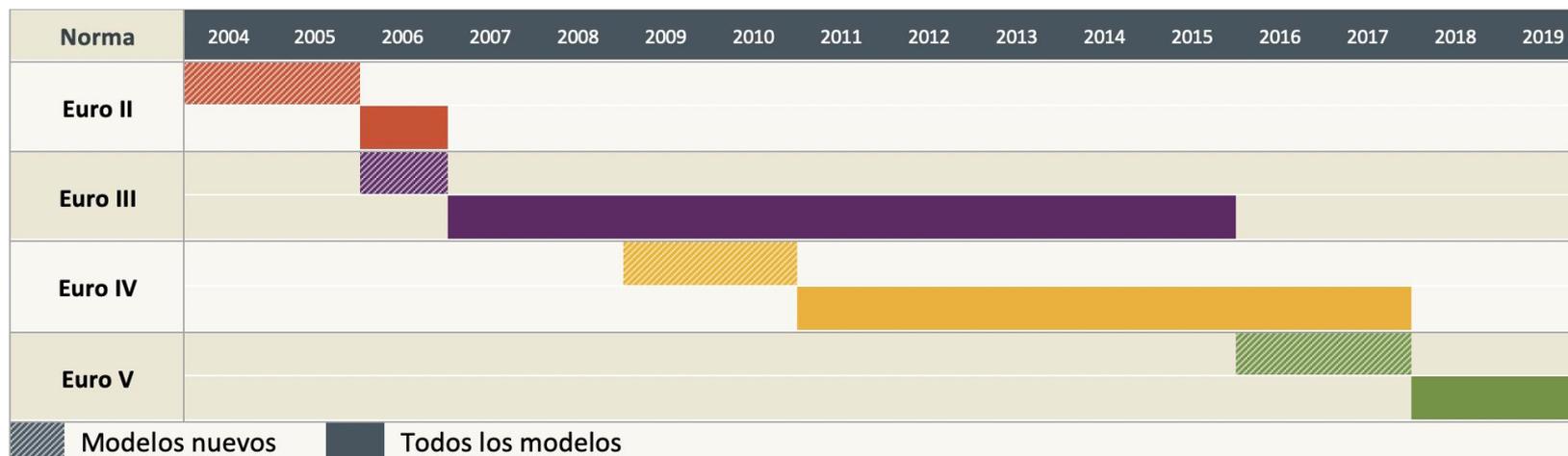
Colombia se ha comprometido con implementar estándares Euro VI equivalentes para todos los vehículos pesados nuevos en 2023



La norma P-8 de Brasil (Euro VI equivalente) se aplicará a nuevos modelos a partir del 1 enero de 2022 y para todas las ventas de vehículos pesados y registros (patentamientos) al 1 enero de 2023

Euro V es el estándar vigente en Argentina

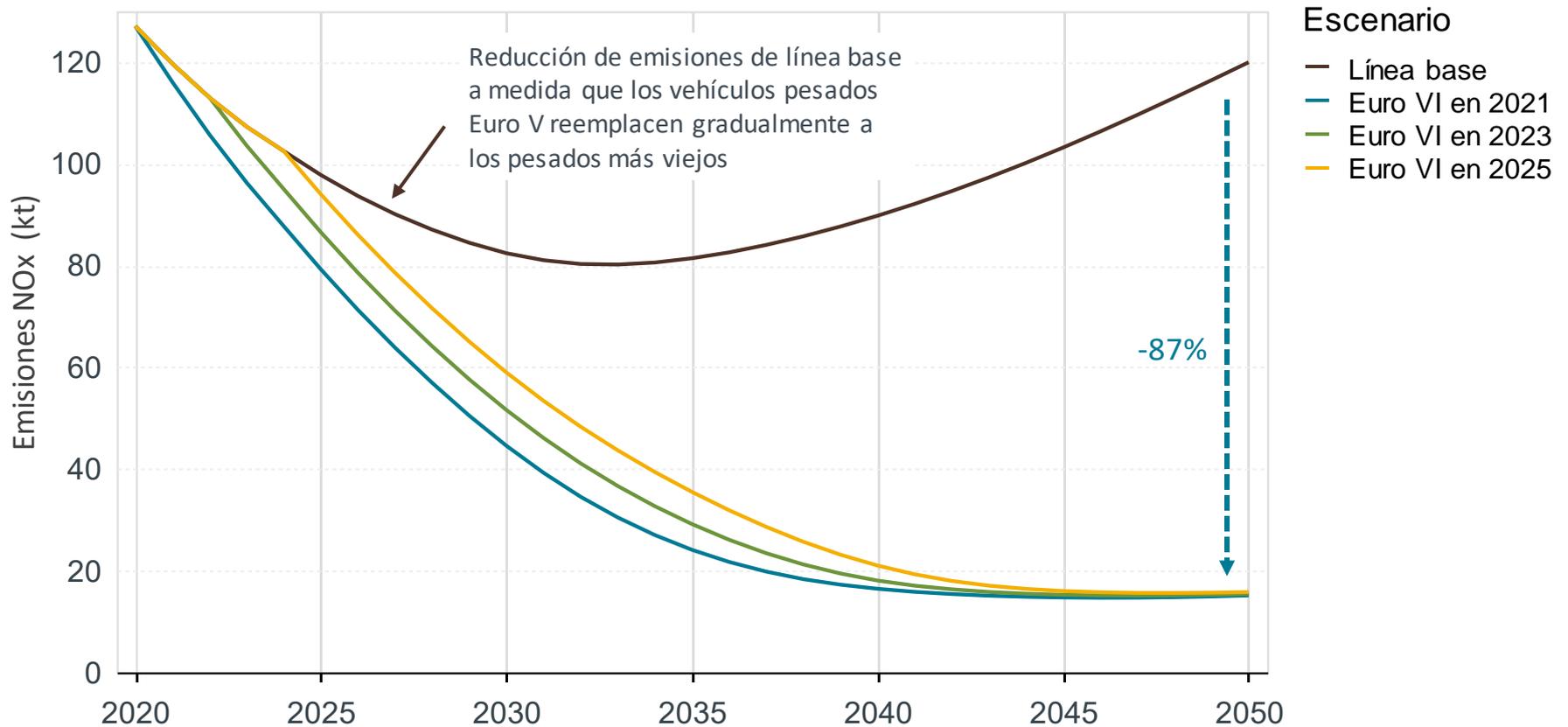
Línea de tiempo para la implementación de estándares nacionales de emisiones para vehículos pesados diésel



- ▶ La homologación o certificación de vehículos Euro III originalmente iba a ser sucedida por los estándares Euro IV en 2011, sin embargo estas dos normas coexistieron hasta el final de 2015.
- ▶ Productores e importadores certificaron camiones Euro III hasta 2015 y después hubo un salto a Euro V, que fue requerido para modelos nuevos a partir de 2016.

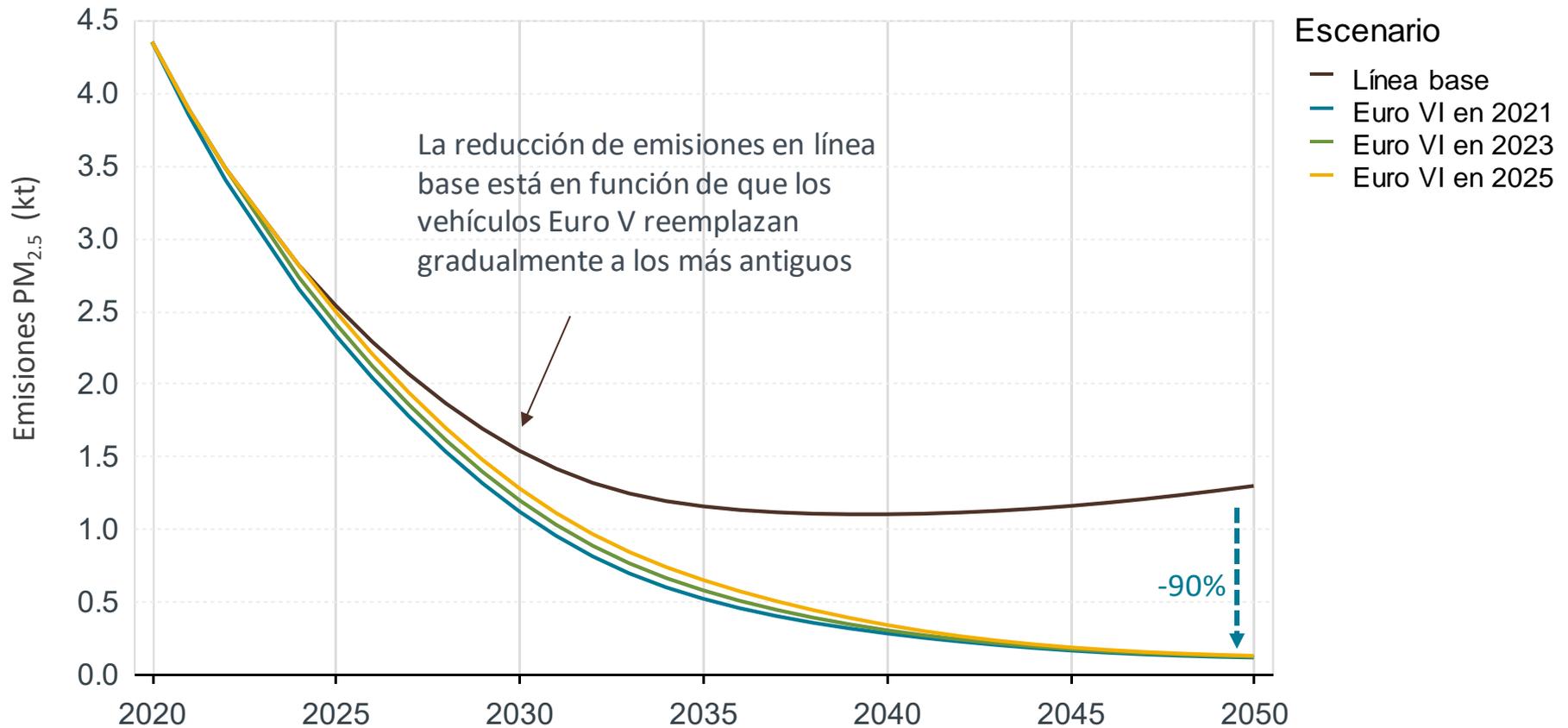
Reducción de emisiones de NO_x

Emisiones anuales de NO_x de vehículos pesados por escenario, 2020–2050



Reducción de emisiones de PM_{2.5}

Emisiones anuales de PM_{2.5} para vehículos pesados por escenario, 2020–2050



Beneficios en salud

La introducción de estándares Euro VI podría evitar hasta 2,100 muertes prematuras entre 2021 y 2050:

Escenario	Muertes evitadas	AVAD o DALYs evitados
Euro VI en 2021	2,100 (900–3,100)	55,300 (23,700-81,400)
Euro VI en 2023	1,950 (840–2,870)	51,300 (22,000-76,600)
Euro VI en 2025	1,800 (770–2650)	46,300 (20,300-69,700)
Línea base	0	0

Costos y Beneficios

Beneficios netos sobre el periodo 2021 a 2035 (15 años)

Escenario	Costos acumulados privados (millones USD\$)	Beneficios acumulados en salud (millones USD\$)	Beneficios netos (millones USD\$)
Euro VI en 2021	325	776	451
Euro VI en 2023	267	593	327
Euro VI en 2025	213	433	219

Implementar Euro VI en 2021 comparado con hacerlo en 2023, añadiría USD\$124 millones (38%) a los beneficios netos en los próximos 15 años

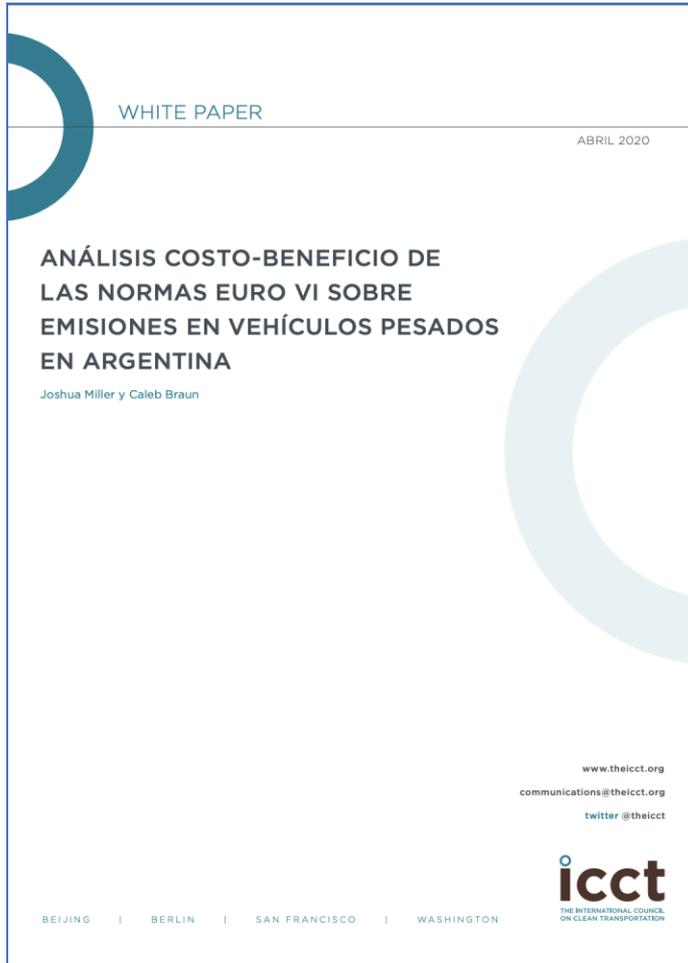
Retrasar Euro VI en 2025 disminuiría los beneficios netos en los próximos 15 años en 33% en comparación con su introducción en 2023 y en 51% comparado con hacerlo en 2021

Beneficios netos sobre el periodo 2021 a 2035 (30 años)

Escenario	Costos acumulados privados (millones USD\$)	Beneficios acumulados en salud (millones USD\$)	Beneficios netos (millones USD\$)
Euro VI en 2021	620	2202	1583
Euro VI en 2023	559	1990	1432
Euro VI en 2025	502	1787	1285

En un horizonte de 30 años, en los tres escenarios por cada dólar invertido en cumplir con esta norma se generarían USD\$3.60 en beneficios en salud.

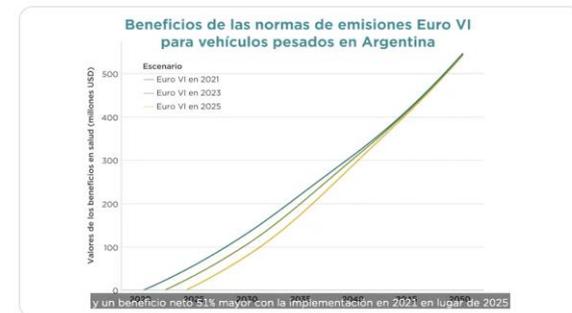
Para más información consulta nuestro reporte en español e inglés

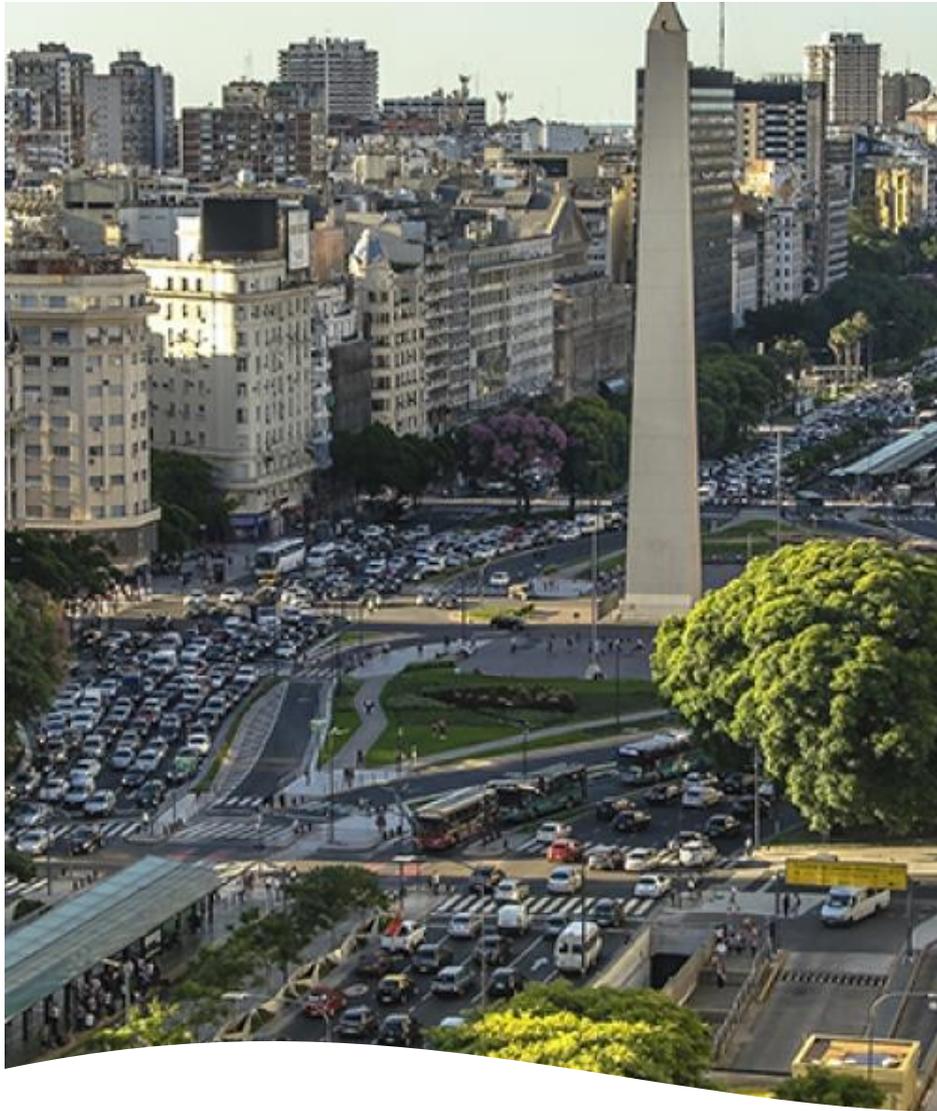


- <https://theicct.org/sites/default/files/publications/ArgentinaCBA-vehiculos-pesados-ES.pdf>

- Video

https://twitter.com/TheICCT_Latam/status/1260639719190298625?s=20





Gracias!

Preguntas?

I.pineda@theicct.org



@TheICCT_Latam