

## MARKET MONITOR FAHRZEUG-NEUZULASSUNGEN IN DEUTSCHLAND: JANUAR-MÄRZ 2020



Im Zuge der Corona-Krise lagen die Pkw-Neuzulassungen in Deutschland im März 2020 um 38% niedriger als noch im Vorjahresmonat. Am stärksten vom Rückgang betroffen waren die Hersteller PSA-Opel (-52%), Ford und Renault (beide -50%). Ungeachtet des schwachen Marktumfelds stieg der Anteil der Elektrofahrzeuge im März auf 9% an. Dies entspricht einer Verdreifachung gegenüber dem Jahresmittel für 2019. Etwa die Hälfte aller neu zugelassenen Elektrofahrzeuge waren Batteriefahrzeuge, die andere Hälfte Plug-in-Hybridfahrzeuge. Die höchsten Anteile hatten im März die Herstellergruppen Volvo (26%, ausschließlich Plug-in-Hybridfahrzeuge) und FCA-Tesla (22%, ausschließlich Batteriefahrzeuge) vorzuweisen. Der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Wert der Pkw-Neuzulassungen lag im März bei 148 g/km. Dies sind 9 g/km weniger als im Jahresmittel für 2019. Die niedrigsten CO<sub>2</sub>-Emissionen im bisherigen Jahresverlauf 2020 weisen die Herstellergruppen Renault (125 g/km), Toyota-Mazda (136 g/km) und Kia (137 g/km) auf. Unter den großen Herstellern weist Daimler mit 165 g/km die höchsten CO<sub>2</sub>-Emissionen auf.

**Tabelle 1.** Pkw-Neuzulassungen, nach Hersteller.

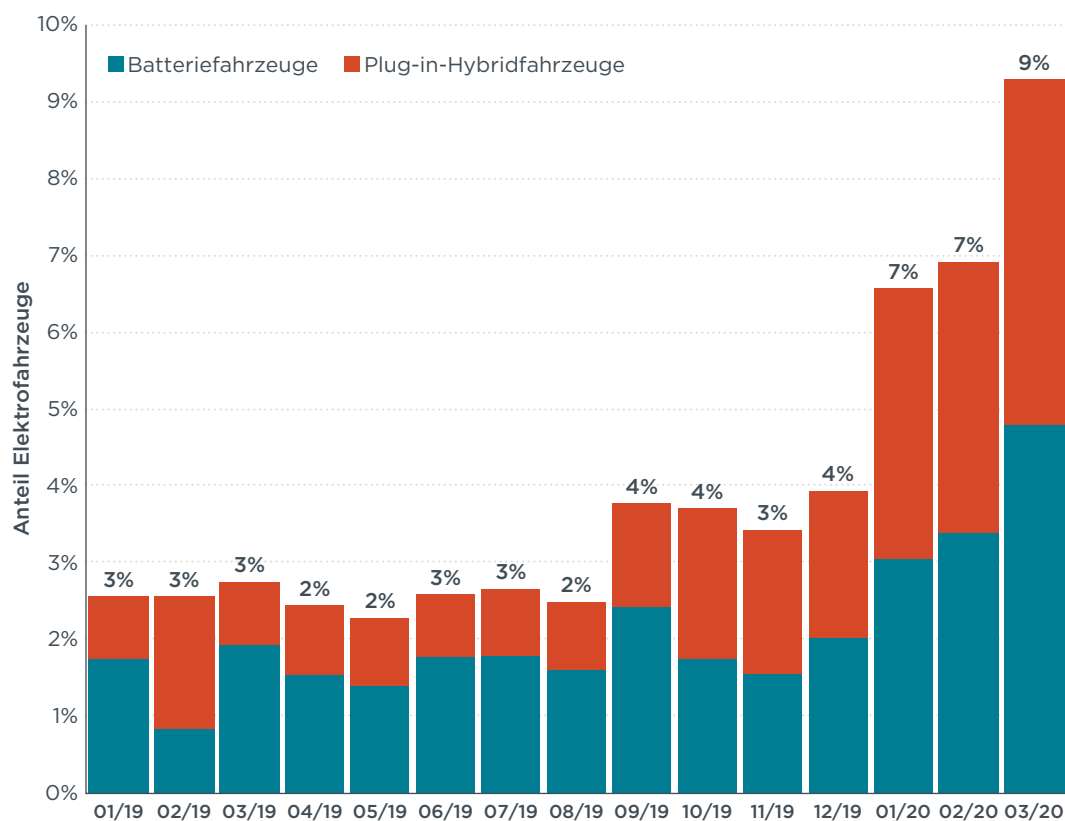
	Pkw-Neuzulassungen			
	Mrz 2020	Mrz 2019	Jan-Mrz 2020	Jan-Mrz 2019
VW Group	82 653	-35%	271 592	-17%
BMW	23 846	-21%	67 873	-9%
Daimler	20 783	-36%	71 242	-20%
PSA-Opel	17 259	-52%	62 950	-31%
Ford	12 734	-50%	47 405	-30%
FCA-Tesla	10 165	-30%	24 619	-16%
Renault	9 676	-50%	36 608	-29%
Toyota-Mazda	8 672	-40%	27 821	-29%
Hyundai	5 981	-46%	22 734	-23%
Kia	4 785	-15%	15 019	-8%
Nissan	3 825	-20%	10 139	-4%
Volvo	3 749	-24%	11 366	-6%
Andere Hersteller	10 991	-41%	31 994	-25%
<b>Alle Hersteller</b>	<b>215 119</b>	<b>-38%</b>	<b>701 362</b>	<b>-20%</b>

**Tabelle 2.** Pkw-Neuzulassungen, Elektrofahrzeuge.

	Anteil Elektrofahrzeuge		
	Mrz 2020	Jan-Mrz 2020	2019
Volvo	26%	22%	5%
FCA-Tesla	22%	13%	9%
Daimler	13%	9%	3%
BMW	12%	11%	8%
Kia	12%	12%	5%
Renault	10%	11%	4%
<b>Alle Hersteller</b>	<b>9%</b>	<b>8%</b>	<b>3%</b>
Hyundai	8%	8%	5%
VW Group	8%	7%	1%
Nissan	8%	9%	8%
Andere Hersteller	8%	10%	6%
PSA-Opel	6%	5%	0%
Ford	1%	1%	0%
Toyota-Mazda	0%	0%	0%

**Tabelle 3.** Pkw-Neuzulassungen, CO<sub>2</sub>-Flottenwert.

CO <sub>2</sub> -Flottenwert (in g/km WLTP)			
	Mrz 2020	Jan-Mrz 2020	2019
Renault	129	125	142
Toyota-Mazda	136	136	140
Kia	136	137	149
Hyundai	139	138	148
PSA-Opel	141	139	151
Nissan	145	142	146
BMW	145	148	160
Volvo	145	149	168
FCA-Tesla	147	159	152
<b>Alle Hersteller</b>	<b>148</b>	<b>149</b>	<b>157</b>
VW Group	150	151	158
Ford	150	153	166
Daimler	160	165	168
Andere Hersteller	161	157	161



**Abbildung 1.** Anteil Elektrofahrzeuge an Pkw-Neuzulassungen.

Der Anteil von Mini- und Kleinwagen an den Pkw-Neuzulassungen ging von 21% im März 2019 auf 17% im März 2020 zurück. Gleichzeitig stieg der Anteil von Fahrzeugen aus den Segmenten der Mittelklasse sowie der SUVs und Geländewagen entsprechend an. Der Anteil der gewerblichen Halter an den Pkw-Neuzulassungen lag im März 2020 bei 62% und damit nahezu unverändert im Vergleich zum Vorjahresmonat (64%).

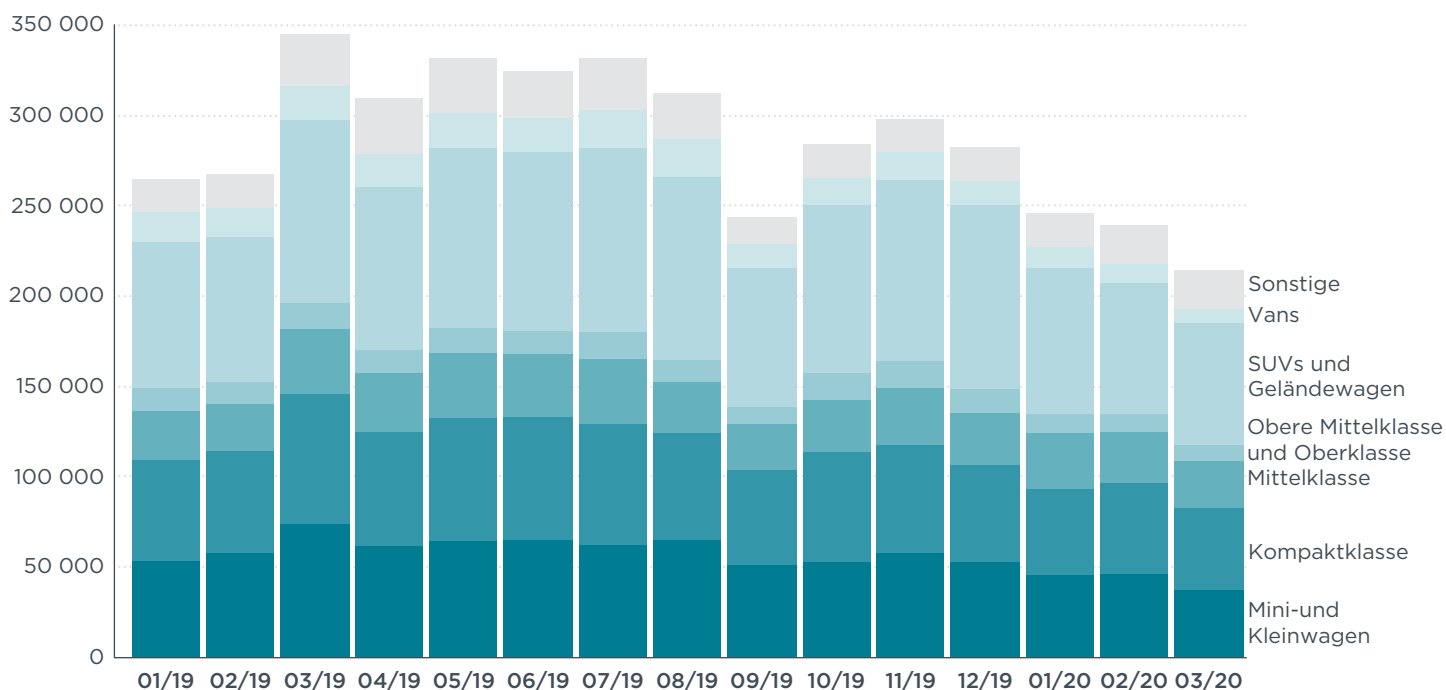


Abbildung 2. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, im Zeitverlauf.

Tabelle 4. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, Vergleich März 2020 und März 2019.

Pkw-Neuzulassungen						
	top-Modell		Marktanteil		Firmenwagen	
	Mrz 2020	Mrz 2019	Mrz 2020	Mrz 2019	Mrz 2020	Mrz 2019
Mini- und Kleinwagen	Mini	VW Polo	17%	21%	53%	60%
Kompaktklasse	VW Golf	VW Golf	21%	21%	66%	68%
Mittelklasse	BMW 3er	VW Passat	12%	10%	77%	76%
Obere Mittelklasse und Oberklasse	Audi A6	Audi A6	4%	4%	80%	82%
SUVs und Geländewagen	VW Tiguan	VW Tiguan	31%	29%	58%	58%
Vans	VW Touran	VW Touran	4%	5%	68%	63%
Sonstige	Fiat Ducato	Fiat Ducato	10%	9%	53%	60%
<b>Alle Segmente</b>			<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>62%</b>	<b>64%</b>

## ANMERKUNGEN

**Herstellerguppen:** Für die Einhaltung der Zielwerte der europäischen CO<sub>2</sub>-Regulierung für Neufahrzeuge dürfen Fahrzeughersteller sich zu Gruppen zusammenschließen. Für das vorliegende Fact Sheet wird die Definition der Herstellerguppen laut Europäischer Kommission, „M1 pooling list“, Version vom 3. April 2020, angewandt (größte Marken in Klammern): VW Group (Audi, Porsche, SEAT, Škoda, VW), PSA-Opel (Citroën, DS Automobiles, Opel, Peugeot, Vauxhall), Renault (Dacia, Renault), FCA-Tesla (Alfa Romeo, Fiat, Jeep, Lancia, Tesla), BMW (BMW, Mini), Toyota-Mazda (Lexus, Mazda, Toyota), Daimler (Mercedes-Benz, Smart), Ford (Ford), Hyundai (Hyundai), Kia (Kia). Zusätzlich werden mit Nissan und Volvo zwei Fahrzeughersteller mit aufgenommen, welche bislang keiner Herstellergruppe angehören.

**Abkürzungen:** CO<sub>2</sub> = Kohlenstoffdioxid; g/km = Gramm pro Kilometer; WLTP = Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure; **Elektrofahrzeuge** definiert hier als Batteriefahrzeuge, Plug-in-Hybridfahrzeuge und Brennstoffzellenfahrzeuge.

**Zugrunde liegende Datenquellen:** Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) und Dataforce.

[www.theicct.org](http://www.theicct.org)

[communications@theicct.org](mailto:communications@theicct.org)

[twitter @theicct](https://twitter.com/theicct)

**Kontakt:** Peter Mock, +49 30 847129-102, [peter@theicct.org](mailto:peter@theicct.org)

**icct**  
THE INTERNATIONAL COUNCIL  
ON CLEAN TRANSPORTATION

2020 © INTERNATIONAL COUNCIL ON CLEAN TRANSPORTATION

BEIJING | BERLIN | SAN FRANCISCO | SÃO PAULO | WASHINGTON