

MARKET MONITOR FAHRZEUG-NEUZULASSUNGEN IN DEUTSCHLAND: JANUAR-APRIL 2020



Obwohl die ersten Autohäuser gegen Ende des Monats wieder öffneten, war der Fahrzeugmarkt im April 2020 stark durch die Corona-Krise geprägt. Die Pkw-Neuzulassungen sanken gegenüber dem Vorjahresmonat um 61% ab. Im bisherigen Jahresverlauf lagen die Neuzulassungen um 31% niedriger als im selben Zeitraum des Vorjahres. Der Anteil von Elektrofahrzeugen verringerte sich leicht gegenüber dem Vormonat März, lag im April jedoch mit 8,6% weiterhin knapp dreimal so hoch wie im Jahresmittel für 2019. Etwa die Hälfte aller neu zugelassenen Elektrofahrzeuge waren Batteriefahrzeuge, die andere Hälfte Plug-in-Hybridfahrzeuge. Den höchsten Elektroanteil unter den Fahrzeugherstellern hatte im April Volvo (28%, ausschließlich Plug-in-Hybridfahrzeuge). Nachdem im März über 2.000 Batteriefahrzeuge der Marke Tesla neu zugelassen wurden, waren es im April lediglich 635 Fahrzeuge. In der Folge sank der Elektroanteil des Herstellerpools FCA-Tesla im April auf 12% ab (März 2020: 22%). Den höchsten Elektroanteil bei den Pkw-Neuzulassungen unter den Bundesländern verzeichneten im bisherigen Jahresverlauf Schleswig-Holstein (10%) und Berlin (9%). In Hamburg (5%) und Sachsen-Anhalt (5%) wurden bislang prozentual die wenigsten Elektrofahrzeuge neu zugelassen.

Tabelle 1. Pkw-Neuzulassungen, nach Hersteller.

Pkw-Neuzulassungen				
	Apr 2020	Apr 2019	Jan-Apr 2020	Jan-Apr 2019
VW Group	43 090	-61%	314 682	-28%
BMW	14 734	-48%	82 607	-20%
PSA-Opel	9 906	-68%	72 856	-41%
Ford	9 313	-62%	56 718	-39%
Daimler	8 780	-74%	80 022	-35%
Renault	7 846	-57%	44 454	-36%
Toyota-Mazda	5 283	-61%	33 104	-37%
FCA-Tesla	5 234	-57%	29 853	-28%
Hyundai	3 254	-69%	25 988	-35%
Kia	3 158	-45%	18 177	-17%
Volvo	2 462	-41%	13 828	-15%
Nissan	1 086	-68%	11 225	-19%
Sonstige	6 694	-51%	38 688	-32%
Alle Hersteller	120 840	-61%	822 202	-31%

Tabelle 2. Pkw-Neuzulassungen, Elektrofahrzeuge.

Anteil Elektrofahrzeuge			
	Apr 2020	Jan-Apr 2020	2019
Volvo	28%	23%	5%
Daimler	13%	9%	3%
BMW	13%	11%	8%
FCA-Tesla	12%	13%	9%
Hyundai	11%	9%	5%
Kia	10%	11%	5%
Nissan	10%	9%	8%
Sonstige	9%	10%	6%
Alle Hersteller	9%	8%	3%
Renault	8%	11%	4%
VW Group	8%	7%	1%
PSA-Opel	4%	5%	0%
Ford	2%	1%	0%
Toyota-Mazda	1%	0%	0%

Tabelle 3. Pkw-Neuzulassungen, CO₂-Flottenwert

CO ₂ -Flottenwert (in g/km WLTP)			
	Apr 2020	Jan-Apr 2020	2019
Renault	132	126	142
Toyota-Mazda	133	136	140
Hyundai	134	138	148
Kia	137	137	149
Nissan	143	142	146
Volvo	143	148	168
PSA-Opel	146	140	151
Ford	147	152	166
BMW	149	148	160
Alle Hersteller*	151	150	156
VW Group	151	151	158
Sonstige	163	158	161
Daimler	164	165	168
FCA-Tesla	182	163	152

* Die errechneten Durchschnittswerte liegen um 1-2 g/km unter den Werten der offiziellen Statistik, da ungetypte Fahrzeuge mit Einzelgenehmigung nicht erfasst werden. Für den Durchschnitt aller Hersteller werden statt der errechneten Werte die Angaben der offiziellen KBA-Statistik übernommen.

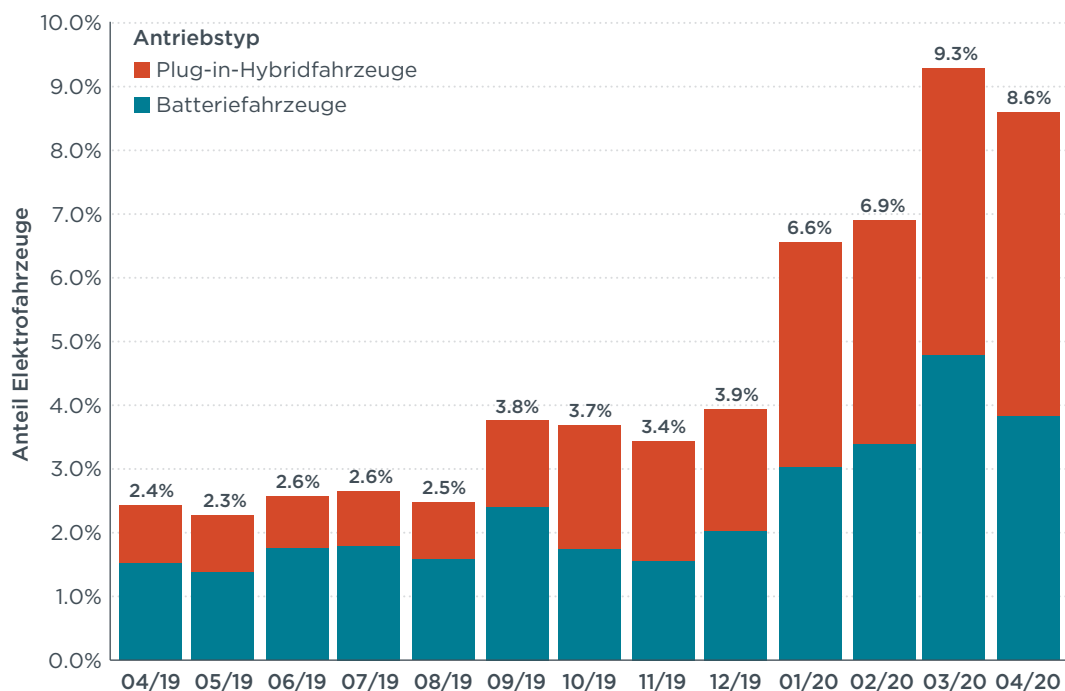


Abbildung 1. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge im monatlichen Verlauf.

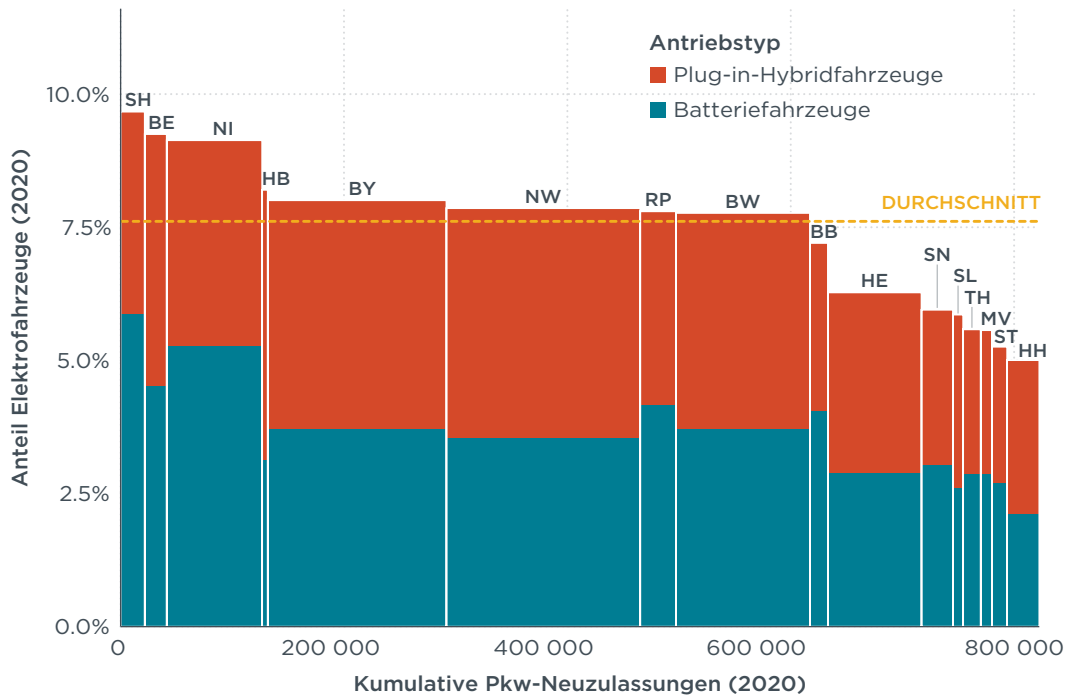


Abbildung 2. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge, nach Bundesländern.

Der Anteil des Segments der Mini- und Kleinwagen an den Pkw-Neuzulassungen ging von 20% im April 2019 auf 18% im April 2020 zurück. Gleichzeitig stieg der Anteil von Fahrzeugen aus dem Segment der SUVs und Geländewagen von 29% auf 33% an. Der Anteil der gewerblichen Halter an den Pkw-Neuzulassungen lag im April 2020 bei 58% und damit nur leicht unter dem Wert des Vorjahresmonats (61%). Auch bei den leichten Nutzfahrzeugen kam es zu einem deutlichen Rückgang der Neuzulassungen. Allerdings war dieser mit -48% gegenüber dem Vorjahresmonat und -22% gegenüber dem Vorjahreszeitraum Januar bis April 2019 weniger ausgeprägt als bei den Pkw-Neuzulassungen.

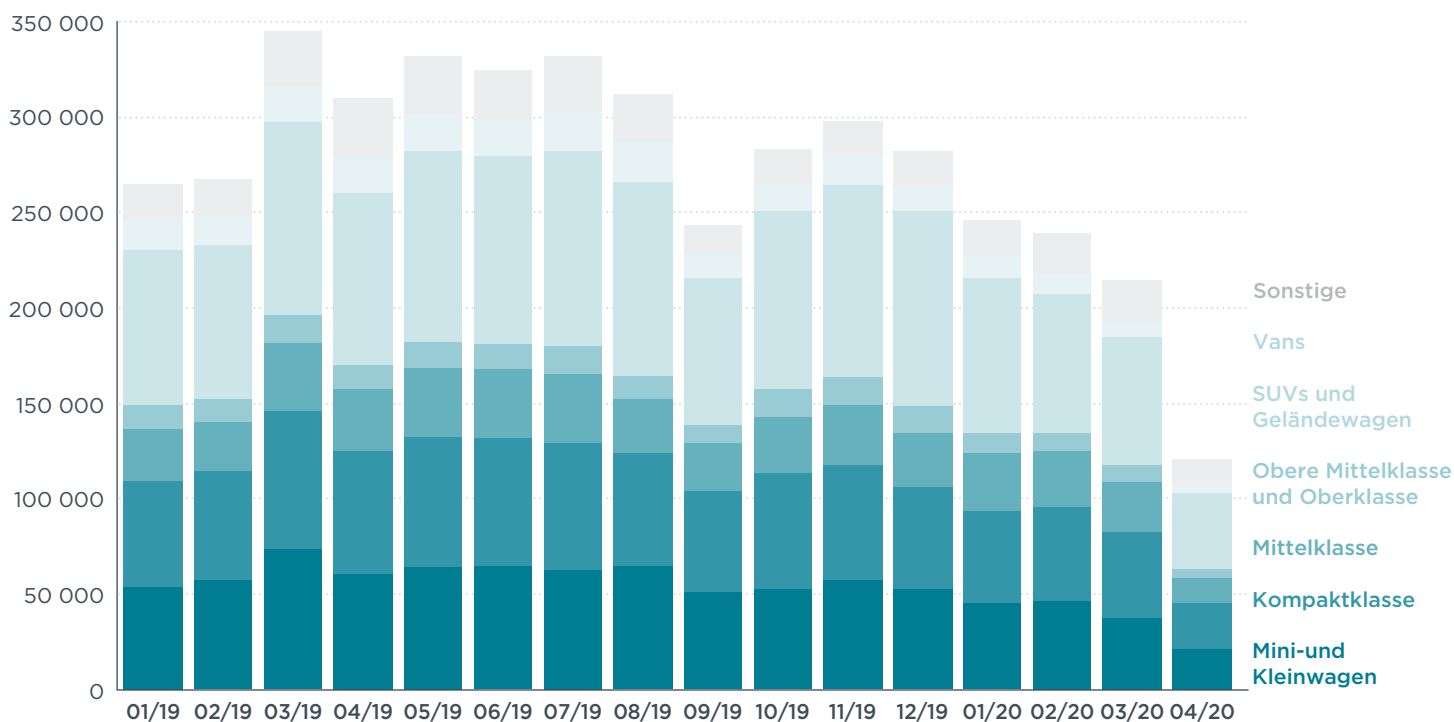


Abbildung 3. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, im Zeitverlauf

Tabelle 4. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, Vergleich April 2020 und April 2019.

Pkw-Neuzulassungen								
	top-Modell		Marktanteil		Firmenwagen		CO ₂ (g/km)	
	Apr 2020	Apr 2019	Apr 2020	Apr 2019	Apr 2020	Apr 2019	Apr 2020	Apr 2019
Mini- und Kleinwagen	Mini	VW Polo	18%	20%	47%	56%	118	130
Kompaktklasse	VW Golf	VW Golf	20%	21%	62%	64%	133	145
Mittelklasse	BMW 3er	C-Klasse	11%	10%	79%	74%	138	159
Obere Mittelklasse und Oberklasse	Audi A6	E-Klasse	4%	4%	79%	81%	159	178
SUVs und Geländewagen	VW Tiguan	VW Tiguan	33%	29%	54%	55%	162	174
Vans	VW Touran	VW Touran	4%	6%	70%	64%	164	168
Sonstige	Fiat Ducato	Fiat Ducato	11%	10%	49%	62%	221	205
Alle Segmente			100%	100%	58%	61%	151	159

Tabelle 5. Neuzulassungen der leichten Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht (N1-Kategorie).

Neuzulassungen leichte Nutzfahrzeuge				
	Apr 2020	Apr 2019	Jan-Apr 2020	Jan-Apr 2019
Alle Hersteller	13 120	-48%	74 990	-22%

ANMERKUNGEN

Herstellergruppen: Für die Einhaltung der Zielwerte der europäischen CO₂-Regulierung für Neufahrzeuge dürfen Fahrzeughersteller sich zu Gruppen zusammenschließen. Für das vorliegende Fact Sheet wird die Definition der Herstellergruppen laut Europäischer Kommission, „M1 pooling list“, Version vom 3. April 2020, angewandt (größte Marken in Klammern): VW Group (Audi, Porsche, SEAT, Škoda, VW), PSA-Opel (Citroën, DS Automobiles, Opel, Peugeot, Vauxhall), Renault (Dacia, Renault), FCA-Tesla (Alfa Romeo, Fiat, Jeep, Lancia, Tesla), BMW (BMW, Mini), Toyota-Mazda (Lexus, Mazda, Toyota), Daimler (Mercedes-Benz, Smart), Ford (Ford), Hyundai (Hyundai), Kia (Kia). Zusätzlich werden mit Nissan und Volvo zwei Fahrzeughersteller mit aufgenommen, welche bislang keiner Herstellergruppe angehören.

Abkürzungen: CO₂ = Kohlendioxid; g/km = Gramm pro Kilometer; WLTP = Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure; **Elektrofahrzeuge** definiert hier als Batteriefahrzeuge, Plug-in-Hybridfahrzeuge und Brennstoffzellenfahrzeuge. BW = Baden-Württemberg, BY = Bayern, BE = Berlin, BB = Brandenburg, HB = Bremen, HH = Hamburg, HE = Hessen, MV = Mecklenburg-Vorpommern, NI = Niedersachsen, NW = Nordrhein-Westfalen, RP = Rheinland-Pfalz, SL = Saarland, SN = Sachsen, ST = Sachsen-Anhalt, SH = Schleswig-Holstein, TH = Thüringen.

Zugrunde liegende Datenquellen: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) und Dataforce.

www.theicct.org

communications@theicct.org

[twitter @theicct](https://twitter.com/theicct)

Kontakt: Peter Mock, +49 30 847129-102, peter@theicct.org

icct
THE INTERNATIONAL COUNCIL
ON CLEAN TRANSPORTATION