

MARKT MONITOR FAHRZEUG-NEUZULASSUNGEN IN DEUTSCHLAND: JANUAR-MÄRZ 2021



Die Zahl der Pkw-Neuzulassungen in Deutschland lag im März mit knapp 300.000 um 50 Prozent höher als im Februar. Gleichzeitig fielen die Neuzulassungen 36 Prozent höher aus als im März des Vorjahres. Im bisherigen Jahresverlauf lagen die Neuzulassungen im ersten Quartal 2021 um sechs Prozent unter dem Niveau des Vorjahres. Im März waren zehn Prozent aller neuen Pkw Batteriefahrzeuge und zwölf Prozent Plug-in Hybridfahrzeuge. Besonders hoch lagen die Anteile für Hyundai (33 Prozent Batteriefahrzeuge) und den FCA-Tesla-Honda Herstellerpool (28 Prozent Batteriefahrzeuge). Daimler setzte mit 28 Prozent besonders viele Plug-in Hybridfahrzeuge ab. Der durchschnittliche CO₂-Wert laut Pkw-Abgas-Prüfverfahren WLTP blieb im März konstant bei 126 g/km.

Tabelle 1. Pkw-Neuzulassungen, nach Hersteller.

Pkw-Neuzulassungen				
	Mär 2021	Mär 2020	Jan-Mär 2021	Jan-Mär 2020
VW Group	112 581	+36%	259 332	-5%
Daimler	30 227	+45%	68 720	-4%
PSA-Opel	29 571	+71%	65 408	+4%
BMW	29 399	+23%	67 802	0%
Renault-Mitsubishi	20 828	+17%	48 310	-19%
Ford-Volvo	18 238	+11%	46 054	-22%
FCA-Tesla-Honda	16 045	+45%	29 676	+9%
Toyota-Mazda	11 917	+37%	23 296	-16%
Hyundai	10 527	+76%	21 232	-7%
Kia	6 064	+27%	12 966	-14%
Sonstige	6 952	+23%	13 656	-16%
Alle Hersteller	292 349	+36%	656 452	-6%

Tabelle 2. Pkw-Neuzulassungen, Anteil Elektrofahrzeuge.

Anteil Elektrofahrzeuge						
	Mär 2021		Jan-Mär 2021		2020	
	BEV	PHEV	BEV	PHEV	BEV	PHEV
Hyundai	33%	1%	29%	2%	15%	2%
FCA-Tesla-Honda	28%	2%	26%	2%	14%	1%
Renault-Mitsubishi	13%	9%	13%	8%	14%	4%
Daimler	12%	28%	11%	25%	6%	17%
Kia	11%	18%	13%	18%	9%	11%
Alle Hersteller	10%	12%	10%	12%	7%	7%
BMW	10%	17%	8%	19%	5%	10%
PSA-Opel	9%	5%	9%	5%	5%	3%
VW Group	8%	12%	9%	11%	6%	6%
Sonstige	4%	6%	5%	6%	5%	3%
Toyota-Mazda	2%	0%	2%	0%	3%	0%
Ford-Volvo	0%	18%	0%	20%	0%	9%

Tabelle 3. Pkw-Neuzulassungen, CO₂-Flottenwert.

CO ₂ -Flottenwert (in g/km WLTP)			
	Mär 2021	Jan-Mär 2021	2020
Hyundai	86	90	122
Kia	108	107	124
Renault-Mitsubishi	112	112	119
Daimler	120	124	141
BMW	120	120	141
Alle Hersteller*	126	126	140
PSA-Opel	125	122	135
FCA-Tesla-Honda	126	125	157
VW Group	127	128	141
Toyota-Mazda	130	130	130
Ford-Volvo	133	130	144
Sonstige	160	160	168

* Die errechneten Durchschnittswerte liegen um 1-2 g/km unter den Werten der offiziellen Statistik, da ungetypte Fahrzeuge mit Einzelgenehmigung nicht erfasst werden. Für den Durchschnitt aller Hersteller werden statt der errechneten Werte die Angaben der offiziellen KBA-Statistik übernommen.

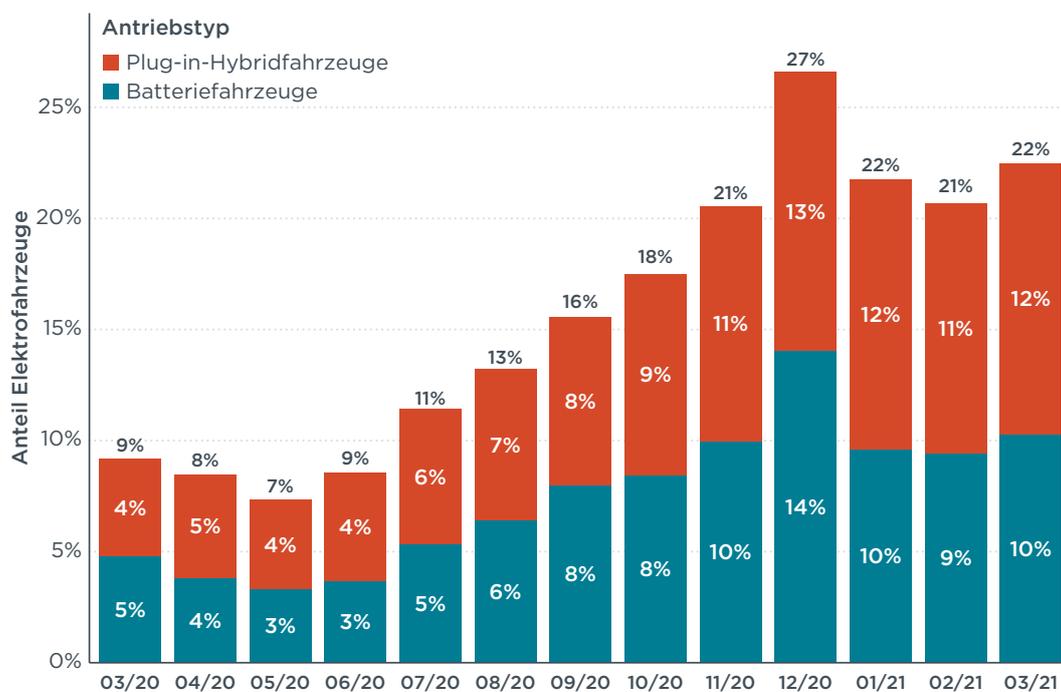


Abbildung 1. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge im monatlichen Verlauf.

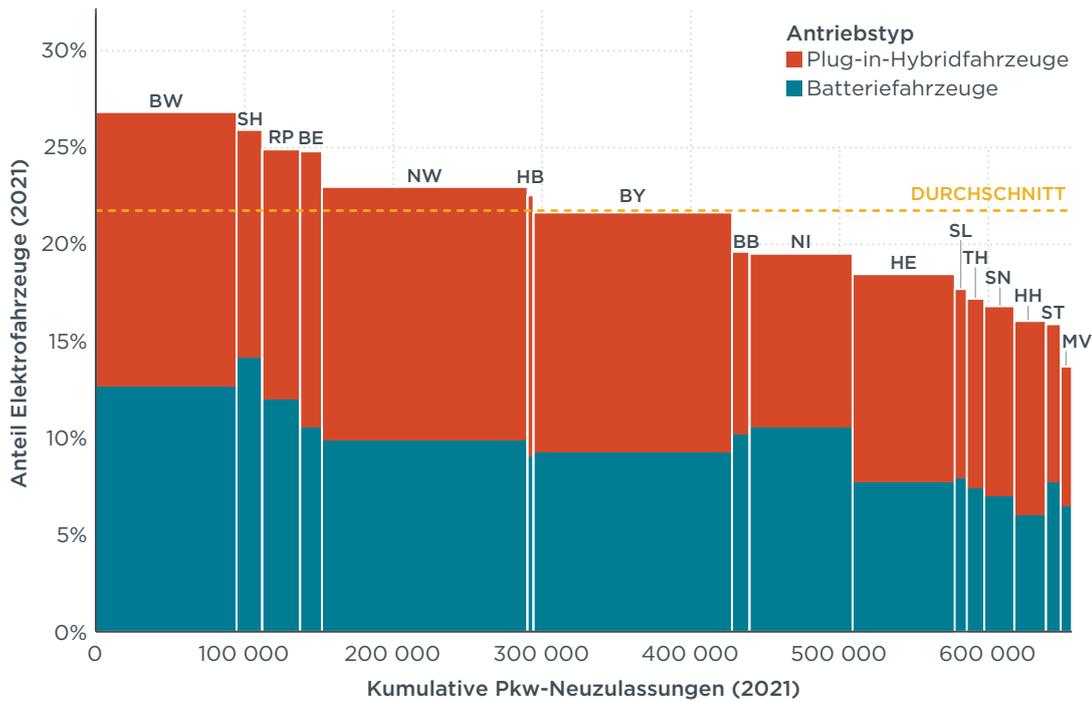


Abbildung 2. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge nach Bundesländern.

Mit 65 Prozent lag der Anteil der gewerblichen Pkw-Neuzulassungen im März 2021 höher als im Vorjahresmonat (62 Prozent). Besonders das Segment der Oberen Mittelklasse und der Oberklasse wird durch Firmenwagen dominiert (83 Prozent). Die durchschnittlichen CO₂-Emissionen neuer Pkw in diesem Segment sanken von 161 g/km im März 2020 auf 131 g/km im März 2021.

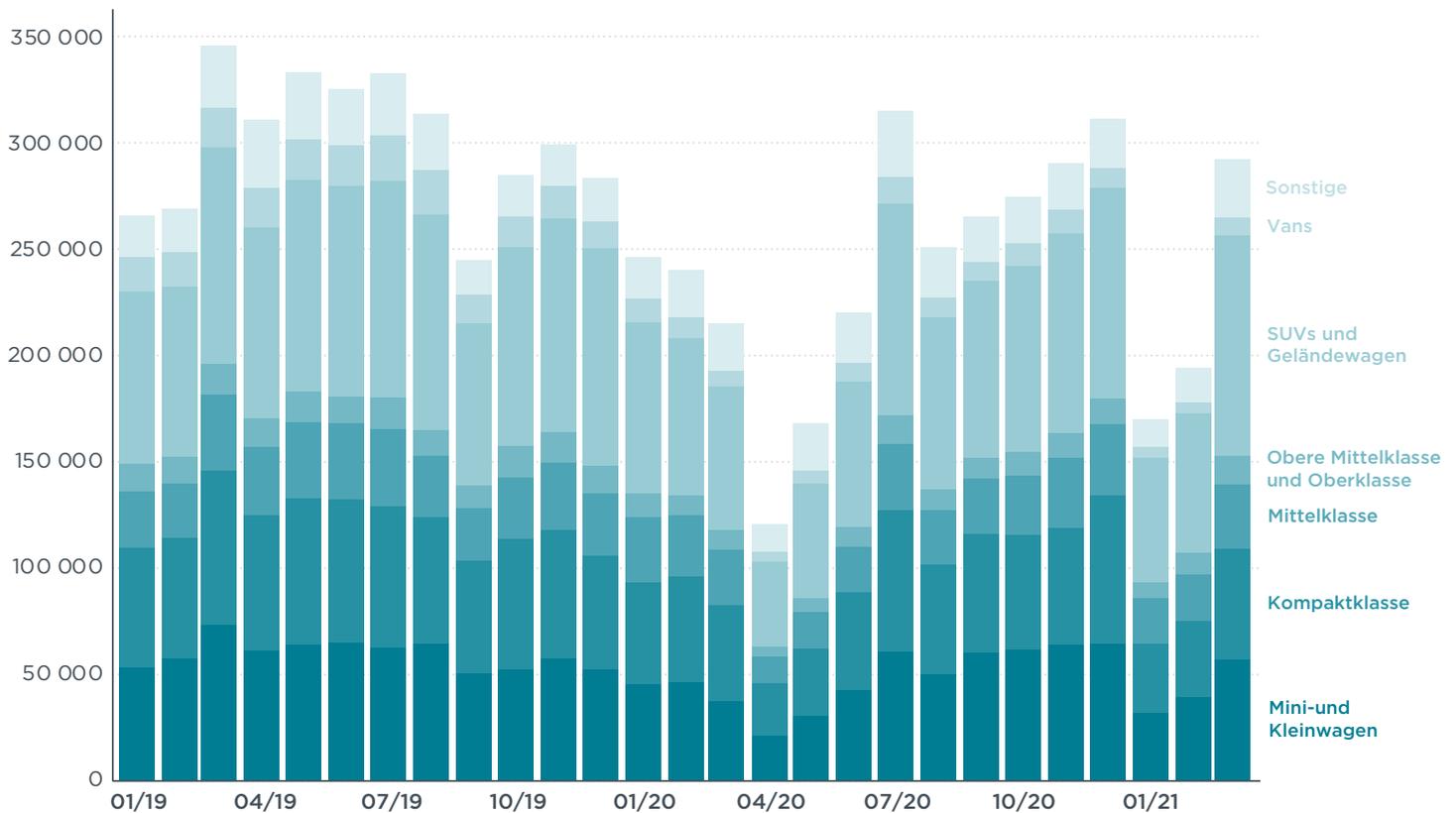


Abbildung 3. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, im Zeitverlauf.

Tabelle 4. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, Vergleich März 2021 und März 2020.

Pkw-Neuzulassungen								
	Top-Modell		Marktanteil		Firmenwagen		CO ₂ (g/km)	
	Mär 2021	Mär 2020	Mär 2021	Mär 2020	Mär 2021	Mär 2020	Mär 2021	Mär 2020
Mini- und Kleinwagen	Mini Mini	Mini Mini	20%	17%	60%	53%	92	116
Kompaktklasse	VW Golf	VW Golf	18%	21%	66%	66%	107	132
Mittelklasse	VW Passat	BMW 3er	10%	12%	74%	77%	106	132
Obere Mittelklasse und Oberklasse	Audi A6	Audi A6	5%	4%	83%	80%	131	161
SUVs und Geländewagen	VW Tiguan	VW Tiguan	35%	31%	65%	58%	134	163
Vans	Mercedes V	VW Touran	3%	4%	72%	68%	149	164
Sonstige	Fiat Ducato	Fiat Ducato	9%	10%	57%	54%	225	218
Alle Segmente	VW Golf	VW Golf	100%	100%	65%	62%	127	150

Tabelle 5. Neuzulassungen der leichten Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht (N1-Kategorie).

Neuzulassungen leichte Nutzfahrzeuge				
	Mär 2021	Mär 2020	Jan-Mär 2021	Jan-Mär 2020
Alle Hersteller	28 356	36%	66 749	5%

ANMERKUNGEN

Herstellergruppen: Für die Einhaltung der Zielwerte der europäischen CO₂-Regulierung für Neufahrzeuge dürfen Fahrzeughersteller sich zu Gruppen zusammenschließen. Für das vorliegende Fact Sheet wird die Definition der Herstellergruppen laut Europäischer Kommission, „M1 pooling list“, Version vom 1. Januar 2021, angewandt (größte Marken in Klammern): VW Group (Audi, Porsche, SEAT, Škoda, VW), PSA-Opel (Citroën, DS Automobiles, Opel, Peugeot, Vauxhall), Renault-Mitsubishi (Dacia, Mitsubishi, Nissan, Renault), FCA-Tesla-Honda (Alfa Romeo, Fiat, Honda, Jeep, Lancia, Tesla), BMW (BMW, Mini), Toyota-Mazda (Lexus, Mazda, Toyota), Daimler (Mercedes-Benz, Smart), Ford-Volvo (Ford, Volvo), Hyundai (Hyundai), Kia (Kia).

Abkürzungen: CO₂ = Kohlendioxid; g/km = Gramm pro Kilometer; WLTP = Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure; **Elektrofahrzeuge** definiert hier als Batteriefahrzeuge (BEV), Plug-in Hybridfahrzeuge (PHEV) und Brennstoffzellenfahrzeuge; BW = Baden-Württemberg, BY = Bayern, BE = Berlin, BB = Brandenburg, HB = Bremen, HH = Hamburg, HE = Hessen, MV = Mecklenburg-Vorpommern, NI = Niedersachsen, NW = Nordrhein-Westfalen, RP = Rheinland-Pfalz, SL = Saarland, SN = Sachsen, ST = Sachsen-Anhalt, SH = Schleswig-Holstein, TH = Thüringen.

Zugrunde liegende Datenquellen: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) und Dataforce.

www.theicct.org

communications@theicct.org

[twitter @theicct](https://twitter.com/theicct)

Kontakt: Peter Mock, +49 30 847129-102, peter@theicct.org

icct
THE INTERNATIONAL COUNCIL
ON CLEAN TRANSPORTATION