

MARKET MONITOR FAHRZEUG-NEUZULASSUNGEN IN DEUTSCHLAND: JANUAR-JULI 2020



Die Zahl der Zulassungen neuer Pkw in Deutschland erreichte im Juli 2020 mit knapp 315.000 Fahrzeuge den höchsten Wert der vergangenen elf Monate und lag lediglich um 5% unter dem Wert des Monats Juli 2019. Einige Hersteller konnten gegenüber dem Vorjahresmonat deutliche Steigerungen bei den Zulassungen verzeichnen, so beispielsweise Nissan (+21%) und BMW (+20%). Trotz des starken Monats Juli wurden in den ersten sieben Monaten des Jahres 2020 etwa 30% weniger neue Pkw registriert als im selben Zeitraum des Jahres 2019. Zeitgleich mit der Erhöhung der Kaufprämie für Elektrofahrzeuge stieg deren Anteil im Juli 2020 auf 12% und erreichte im bisherigen Jahresverlauf einen Wert von 9%. Den höchsten Elektroanteil unter den Fahrzeugherstellern hatte im Juli Volvo (32%, ausschließlich Plug-in-Hybridfahrzeuge). Der Elektroanteil bei Daimler stieg deutlich an, auf 19%. Gleichzeitig sank der Anteil für FCA-Tesla auf 2% ab. Der durchschnittliche CO₂-Wert (im WLTP) für alle Hersteller sank weiter ab, von 155 g/km im Mai, 150 g/km im Juni, auf nun 145 g/km im Juli. Im bisherigen Jahresverlauf lag er bei 150 g/km und damit 6 g/km niedriger als im gesamten Vorjahr.

Tabelle 1. Pkw-Neuzulassungen, nach Hersteller.

Pkw-Neuzulassungen				
	Juli 2020	Juli 2019	Jan-Juli 2020	Jan-Juli 2019
VW Group	120 068	-8%	574 958	-29%
Daimler	36 242	4%	156 392	-29%
BMW	34 474	20%	150 522	-22%
PSA-Opel	22 046	-34%	130 762	-41%
Ford	20 458	-23%	104 481	-38%
Renault	18 530	2%	87 047	-32%
FCA-Tesla	12 091	21%	63 270	-17%
Toyota-Mazda	11 640	-9%	60 084	-36%
Hyundai	11 060	-2%	49 211	-33%
Kia	7 970	23%	33 869	-18%
Volvo	4 557	-6%	25 871	-17%
Nissan	3 473	21%	18 745	-19%
Sonstige	12 329	-3%	70 348	-27%
Alle Hersteller	314 938	-5%	1 525 560	-30%

Tabelle 2. Pkw-Neuzulassungen, Elektrofahrzeuge.

Anteil Elektrofahrzeuge			
	Juli 2020	Jan-Juli 2020	2019
Volvo	32%	26%	5%
Kia	27%	16%	5%
Hyundai	21%	11%	5%
Daimler	19%	12%	3%
Renault	16%	11%	4%
BMW	14%	12%	8%
Alle Hersteller	12%	9%	3%
VW Group	10%	8%	1%
Ford	9%	4%	0%
Nissan	9%	8%	8%
Sonstige	7%	9%	6%
PSA-Opel	6%	5%	0%
FCA-Tesla	2%	8%	9%
Toyota-Mazda	0%	0%	0%

Tabelle 3. Pkw-Neuzulassungen, CO₂-Flottenwert

CO ₂ -Flottenwert (in g/km WLTP)			
	Juli 2020	Jan-Juli 2020	2019
Kia	114	131	149
Hyundai	118	133	148
Renault	118	124	142
Toyota-Mazda	136	136	140
Volvo	136	145	168
Nissan	141	144	147
Ford	141	149	166
BMW	142	148	160
PSA-Opel	143	142	151
Alle Hersteller*	145	150	156
VW Group	146	150	159
Daimler	147	161	168
Sonstige	151	155	160
FCA-Tesla	213	185	154

* Die errechneten Durchschnittswerte liegen um 1-2 g/km unter den Werten der offiziellen Statistik, da ungetypte Fahrzeuge mit Einzelgenehmigung nicht erfasst werden. Für den Durchschnitt aller Hersteller werden statt der errechneten Werte die Angaben der offiziellen KBA-Statistik übernommen.

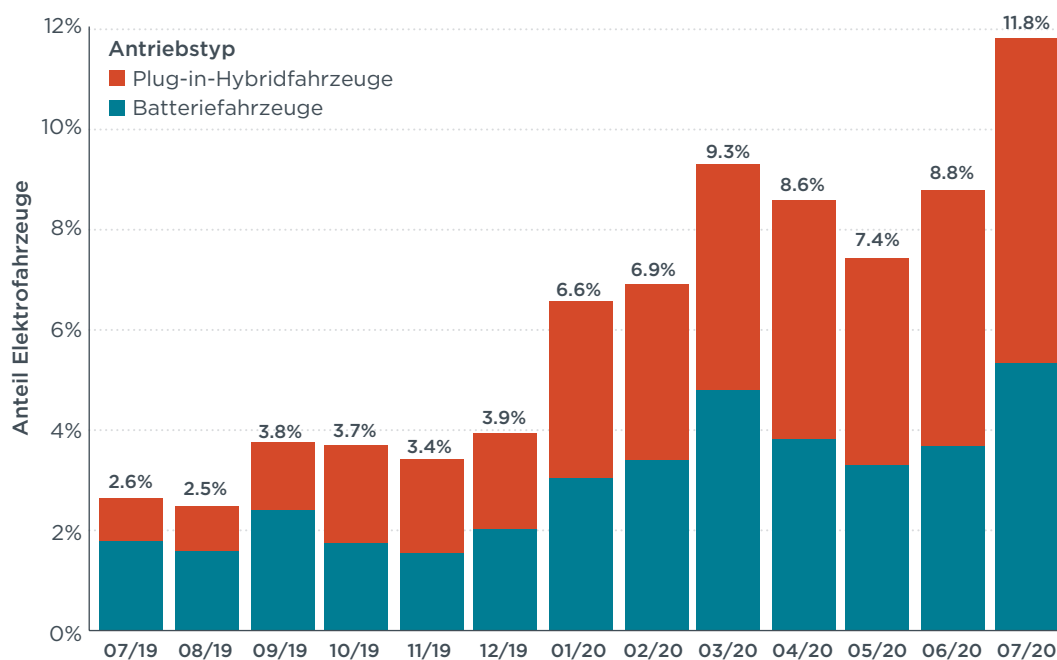


Abbildung 1. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge im monatlichen Verlauf.

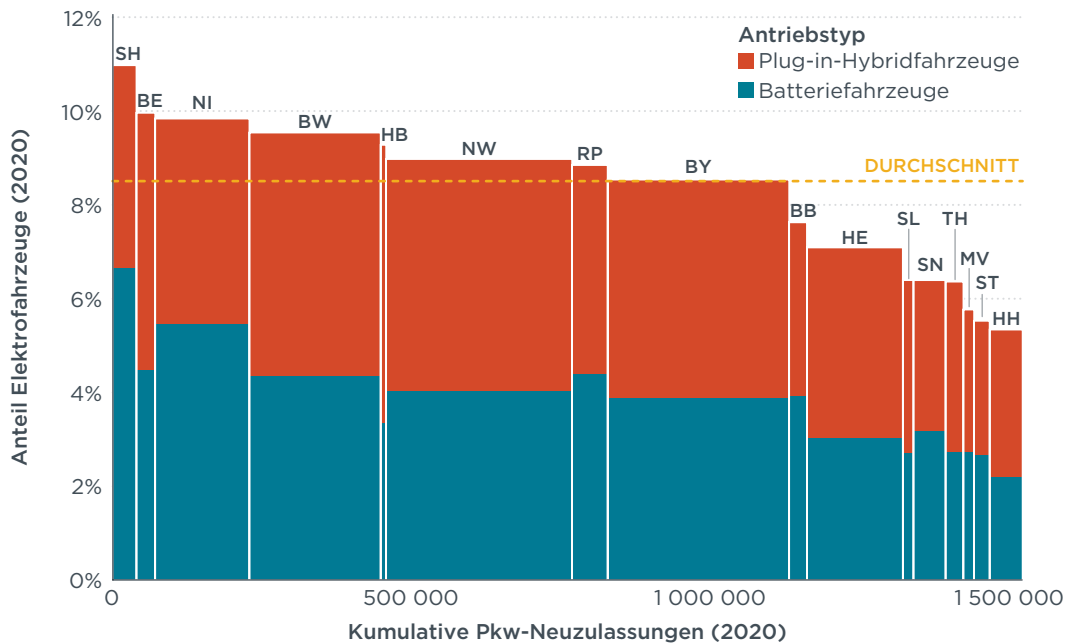


Abbildung 2. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge, nach Bundesländern.

Der deutliche Anstieg der Neuzulassungen im Juli verteilte sich gleichmäßig über alle Fahrzeugsegmente. Mit 32% erreichte das Segment der SUVs und Geländewagen den höchsten Marktanteil, gefolgt von der Kompaktklasse mit 21%. Der Anteil an Firmenwagen lag mit 59% etwas niedriger als im Vorjahresmonat (64%). Die durchschnittlichen CO₂-Emissionen sanken um 8% gegenüber dem Niveau des Vorjahresmonats, bei den kleineren Segmenten der Mini- und Kleinwagen sowie der Kompaktklasse um etwa 15%.

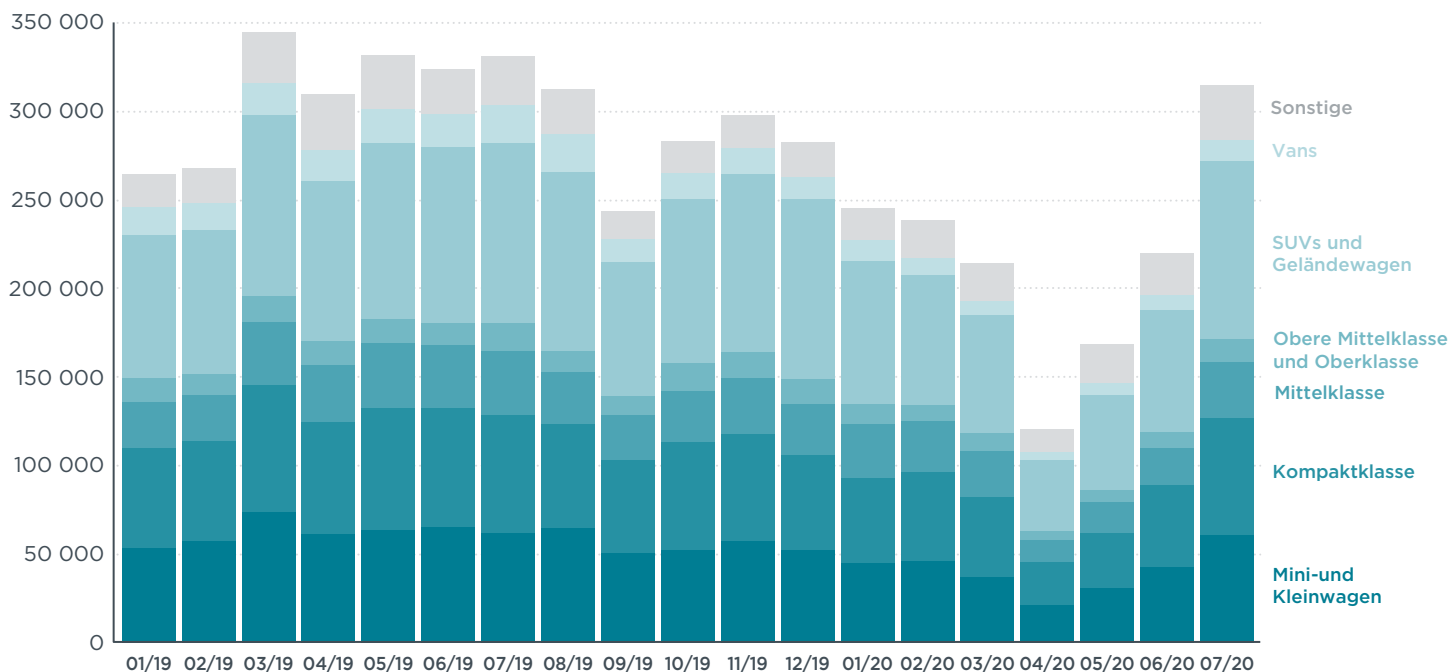


Abbildung 3. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, im Zeitverlauf.

Tabelle 4. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, Vergleich Juni 2020 und Juni 2019.

Pkw-Neuzulassungen								
	top-Modell		Marktanteil		Firmenwagen		CO ₂ (g/km)	
	Juli 2020	Juli 2019	Juli 2020	Juli 2019	Juli 2020	Juli 2019	Juli 2020	Juli 2019
Mini- und Kleinwagen	Mini	Opel Corsa	19%	19%	52%	62%	111	130
Kompaktklasse	VW Golf	VW Golf	21%	20%	62%	65%	126	145
Mittelklasse	BMW 3er	VW Passat	10%	11%	79%	76%	140	154
Obere Mittelklasse und Oberklasse	Audi A6	Audi A6	4%	4%	82%	85%	154	175
SUVs und Geländewagen	VW Tiguan	VW Tiguan	32%	31%	53%	57%	154	171
Vans	VW Touran	VW Touran	4%	7%	70%	66%	160	169
Sonstige	Fiat Ducato	VW Transp.	10%	9%	51%	60%	227	202
Alle Segmente			100%	100%	59%	64%	145	157

Tabelle 5. Neuzulassungen der leichten Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht (N1-Kategorie).

Neuzulassungen leichte Nutzfahrzeuge				
	Juli 2020	Juli 2019	Jan-Juli 2020	Jan-Juli 2019
Alle Hersteller	23 910	-7%	134 486	-23%

ANMERKUNGEN

Herstellergruppen: Für die Einhaltung der Zielwerte der europäischen CO₂-Regulierung für Neufahrzeuge dürfen Fahrzeughersteller sich zu Gruppen zusammenschließen. Für das vorliegende Fact Sheet wird die Definition der Herstellergruppen laut Europäischer Kommission, „M1 pooling list“, Version vom 3. April 2020, angewandt (größte Marken in Klammern): VW Group (Audi, Porsche, SEAT, Škoda, VW), PSA-Opel (Citroën, DS Automobiles, Opel, Peugeot, Vauxhall), Renault (Dacia, Renault), FCA-Tesla (Alfa Romeo, Fiat, Jeep, Lancia, Tesla), BMW (BMW, Mini), Toyota-Mazda (Lexus, Mazda, Toyota), Daimler (Mercedes-Benz, Smart), Ford (Ford), Hyundai (Hyundai), Kia (Kia). Zusätzlich werden mit Nissan und Volvo zwei Fahrzeughersteller mit aufgenommen, welche bislang keiner Herstellergruppe angehören.

Abkürzungen: CO₂ = Kohlendioxid; g/km = Gramm pro Kilometer; WLTP = Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure; **Elektrofahrzeuge** definiert hier als Batteriefahrzeuge, Plug-in-Hybridfahrzeuge und Brennstoffzellenfahrzeuge. BW = Baden-Württemberg, BY = Bayern, BE = Berlin, BB = Brandenburg, HB = Bremen, HH = Hamburg, HE = Hessen, MV = Mecklenburg-Vorpommern, NI = Niedersachsen, NW = Nordrhein-Westfalen, RP = Rheinland-Pfalz, SL = Saarland, SN = Sachsen, ST = Sachsen-Anhalt, SH = Schleswig-Holstein, TH = Thüringen.

Zugrunde liegende Datenquellen: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) und Dataforce.

www.theicct.org

communications@theicct.org

[twitter @theicct](https://twitter.com/theicct)

Kontakt: Peter Mock, +49 30 847129-102, peter@theicct.org

icct
THE INTERNATIONAL COUNCIL
ON CLEAN TRANSPORTATION