

PKW MARKT MONITOR

FAHRZEUG-NEUZULASSUNGEN IN DEUTSCHLAND: JANUAR 2021



Nachdem die Pkw-Neuzulassungen in der zweiten Jahreshälfte 2020 kontinuierlich zunahmen, kam es im Januar 2021 zu einem deutlichen Rückgang in Höhe von minus 31 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat. Am stärksten war die Marke Hyundai betroffen, mit nur etwa der Hälfte der Neuzulassungen von vor einem Jahr. Gleichzeitig war Hyundai im Januar führend im Hinblick auf den Anteil der Elektrofahrzeuge unter den Neuzulassungen. Etwa 36 Prozent aller Neuzulassungen der Marke waren Elektrofahrzeuge, 31 Prozent Batteriefahrzeuge und fünf Prozent Plug-in Hybridfahrzeuge. Im Durchschnitt für alle Hersteller betrug der Elektroanteil im Januar 22 Prozent. Er lag damit etwas niedriger als im Dezember 2020 (27 Prozent), aber gleichzeitig deutlich höher als der Jahresmittelwert für 2020 (14 Prozent). Plug-in Hybridfahrzeuge machten zwölf Prozent der Neuzulassungen aus, Batteriefahrzeuge zehn Prozent. Daimler (23 Prozent) und BMW (22 Prozent) wiesen den höchsten Anteil an Plug-in Hybridfahrzeugen unter allen Herstellern auf. Der durchschnittliche CO₂-Wert im Pkw-Abgas-Prüfverfahren WLTP für alle Hersteller stieg im Januar leicht an (auf 126 g/km), blieb jedoch weiterhin deutlich unter dem durchschnittlichen Wert für 2020 (140 g/km).

Tabelle 1. Pkw-Neuzulassungen, nach Hersteller.

Pkw-Neuzulassungen		
	Jan 2021	Jan 2020
VW Group	67 177	-31%
Daimler	19 751	-25%
BMW	18 481	-22%
PSA-Opel	15 942	-30%
Ford-Volvo	13 835	-33%
Renault-Mitsubishi	13 547	-35%
FCA-Tesla-Honda	5 481	-22%
Toyota-Mazda	5 240	-44%
Hyundai	4 194	-49%
Kia	3 024	-35%
Sonstige	3 082	-42%
Alle Hersteller	169 754	-31%

Tabelle 2. Pkw-Neuzulassungen, Anteil Elektrofahrzeuge.

Anteil Elektrofahrzeuge				
	Jan 2021		2020	
	BEV	PHEV	BEV	PHEV
Hyundai	31%	5%	15%	2%
FCA-Tesla-Honda	17%	3%	14%	1%
Kia	16%	17%	9%	11%
Daimler	12%	23%	6%	17%
Renault-Mitsubishi	11%	7%	14%	4%
Sonstige	11%	3%	5%	3%
PSA-Opel	10%	4%	5%	3%
Alle Hersteller	10%	12%	7%	7%
VW Group	10%	10%	6%	6%
BMW	6%	22%	5%	10%
Toyota-Mazda	2%	1%	3%	0%
Ford-Volvo	1%	22%	0%	9%

Tabelle 3. Pkw-Neuzulassungen, CO₂-Flottenwert.

CO ₂ -Flottenwert (in g/km WLTP)		
	Jan 2021	2020
Hyundai	88	122
Kia	104	124
Renault-Mitsubishi	115	119
PSA-Opel	119	135
BMW	120	141
Daimler	122	141
Alle Hersteller*	126	140
Ford-Volvo	126	144
VW Group	129	141
Toyota-Mazda	131	130
FCA-Tesla-Honda	137	157
Sonstige	156	168

* Die errechneten Durchschnittswerte liegen um 1-2 g/km unter den Werten der offiziellen Statistik, da ungetypte Fahrzeuge mit Einzelgenehmigung nicht erfasst werden. Für den Durchschnitt aller Hersteller werden statt der errechneten Werte die Angaben der offiziellen KBA-Statistik übernommen.

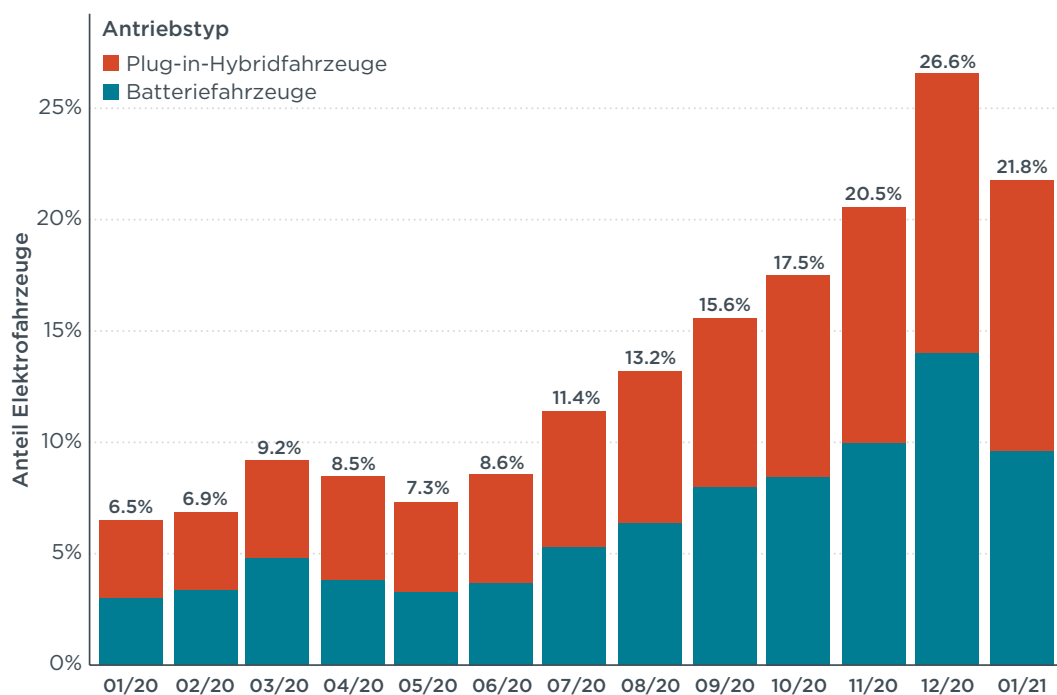


Abbildung 1. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge im monatlichen Verlauf.

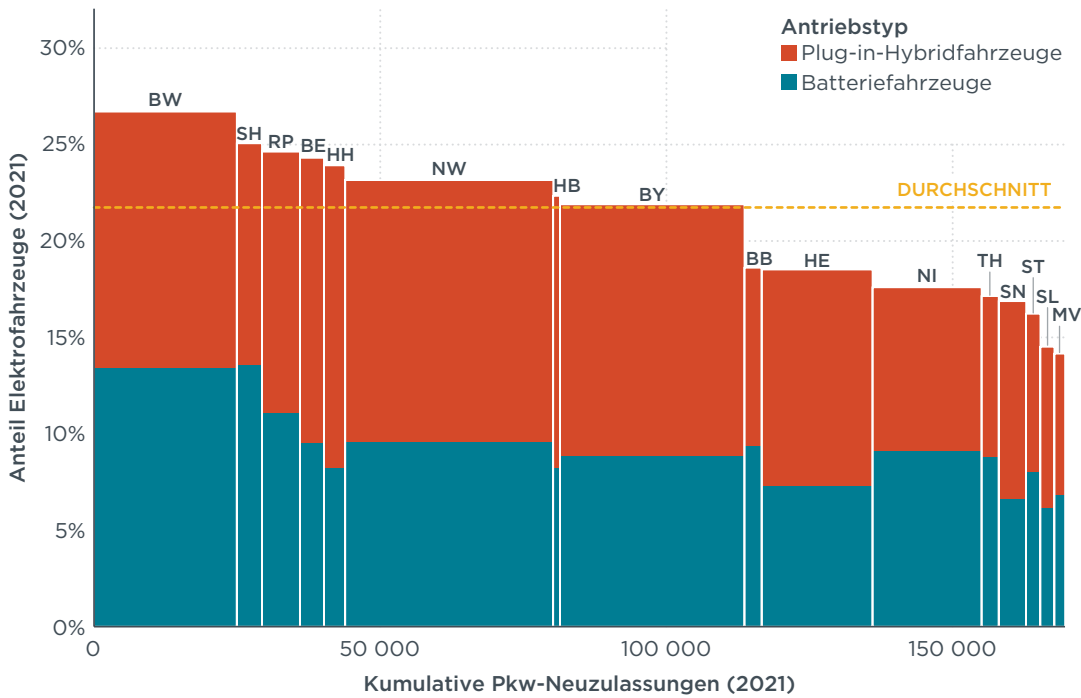


Abbildung 2. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge nach Bundesländern.

Baden-Württemberg wies im Januar mit 26 Prozent den höchsten Anteil von Elektrofahrzeugen auf. Der Anteil der gewerblichen Neuzulassungen betrug im Januar 71 Prozent, leicht mehr als im Vorjahresmonat (68 Prozent). Ähnlich wie bei den Pkw-Neuzulassungen gab es im Januar auch bei den leichten Nutzfahrzeugen insgesamt einen Rückgang der Neuzulassungen gegenüber dem Vorjahresmonat (minus 19 Prozent).

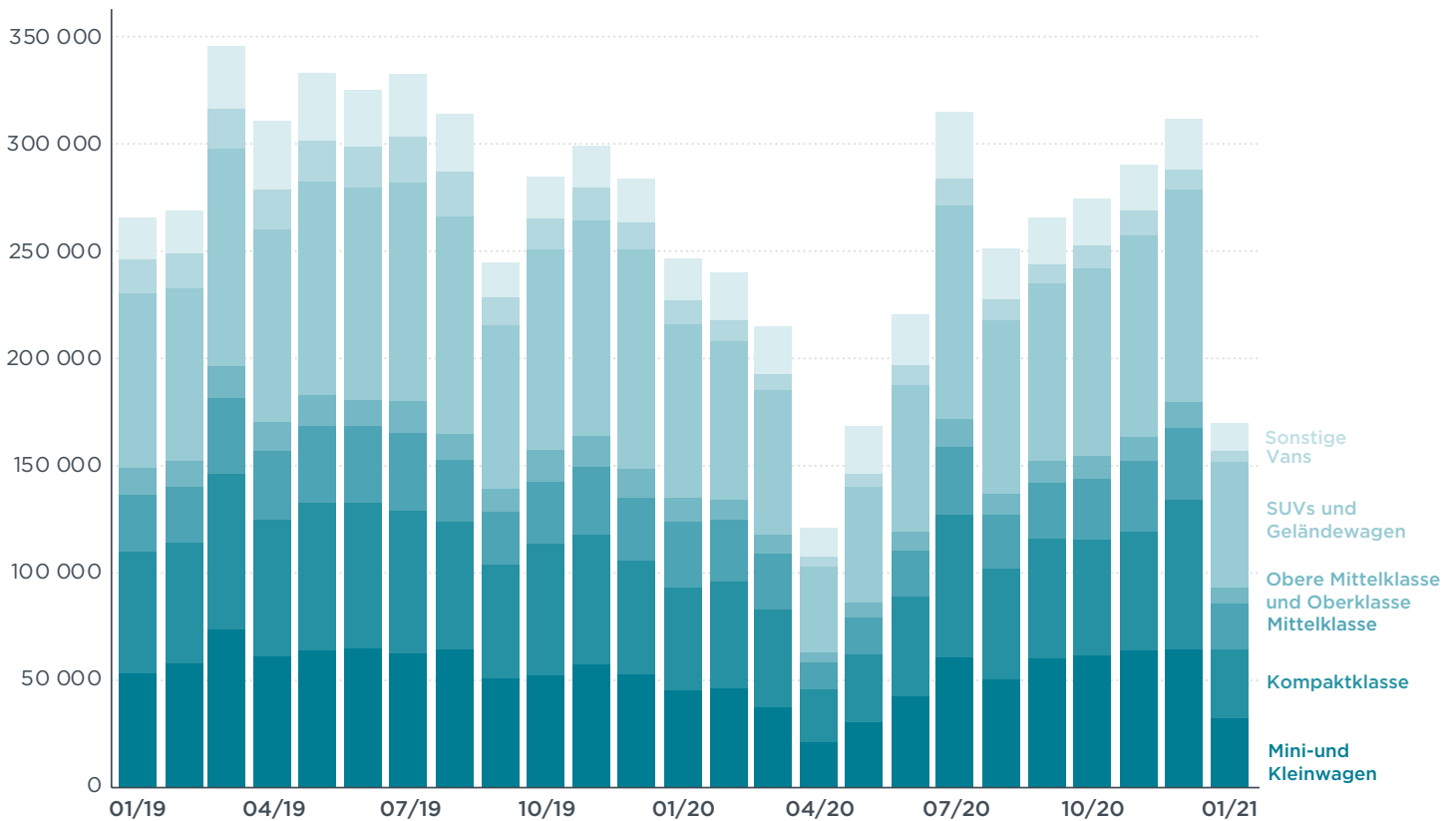


Abbildung 3. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, im Zeitverlauf.

Tabelle 4. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, Vergleich Januar 2021 und Januar 2020.

Pkw-Neuzulassungen								
	top-Modell		Marktanteil		Firmenwagen		CO ₂ (g/km)	
	Jan 2021	Jan 2020	Jan 2021	Jan 2020	Jan 2021	Jan 2020	Jan 2021	Jan 2020
Mini- und Kleinwagen	Opel Corsa	VW Polo	19%	18%	64%	65%	92	119
Kompaktklasse	VW Golf	VW Golf	19%	19%	72%	68%	107	137
Mittelklasse	VW Passat	VW Passat	13%	13%	81%	84%	123	149
Obere Mittelklasse und Oberklasse	Audi A6	E-Klasse	4%	4%	85%	83%	132	165
SUVs und Geländewagen	VW Tiguan	VW Tiguan	35%	33%	70%	64%	137	166
Vans	VW Touran	VW Touran	3%	5%	80%	74%	150	162
Sonstige	VW Transporter	VW Caddy	8%	8%	62%	60%	209	200
Alle Segmente	VW Golf	VW Golf	100%	100%	71%	68%	127	152

Tabelle 5. Neuzulassungen der leichten Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht (N1-Kategorie).

Neuzulassungen leichte Nutzfahrzeuge		
	Jan 2021	Jan 2020
Alle Hersteller	17 480	-19%

ANMERKUNGEN

Herstellergruppen: Für die Einhaltung der Zielwerte der europäischen CO₂-Regulierung für Neufahrzeuge dürfen Fahrzeughersteller sich zu Gruppen zusammenschließen. Für das vorliegende Fact Sheet wird die Definition der Herstellergruppen laut Europäischer Kommission, „M1 pooling list“, Version vom 1. Januar 2021, angewandt (größte Marken in Klammern): VW Group (Audi, Porsche, SEAT, Škoda, VW), PSA-Opel (Citroën, DS Automobiles, Opel, Peugeot, Vauxhall), Renault-Mitsubishi (Dacia, Mitsubishi, Nissan, Renault), FCA-Tesla-Honda (Alfa Romeo, Fiat, Honda, Jeep, Lancia, Tesla), BMW (BMW, Mini), Toyota-Mazda (Lexus, Mazda, Toyota), Daimler (Mercedes-Benz, Smart), Ford-Volvo (Ford, Volvo), Hyundai (Hyundai), Kia (Kia).

Abkürzungen: CO₂ = Kohlendioxid; g/km = Gramm pro Kilometer; WLTP = Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure; **Elektrofahrzeuge** definiert hier als Batteriefahrzeuge (BEV), Plug-in-Hybridfahrzeuge (PHEV) und Brennstoffzellenfahrzeuge; BW = Baden-Württemberg, BY = Bayern, BE = Berlin, BB = Brandenburg, HB = Bremen, HH = Hamburg, HE = Hessen, MV = Mecklenburg-Vorpommern, NI = Niedersachsen, NW = Nordrhein-Westfalen, RP = Rheinland-Pfalz, SL = Saarland, SN = Sachsen, ST = Sachsen-Anhalt, SH = Schleswig-Holstein, TH = Thüringen.

Zugrunde liegende Datenquellen: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) und Dataforce.

www.theicct.org

communications@theicct.org

[twitter @theicct](https://twitter.com/theicct)

Kontakt: Peter Mock, +49 30 847129-102, peter@theicct.org

icct
THE INTERNATIONAL COUNCIL
ON CLEAN TRANSPORTATION