

## PKW MARKT MONITOR FAHRZEUG-NEUZULASSUNGEN IN DEUTSCHLAND: JANUAR-DEZEMBER 2020



Die Corona-Pandemie hatte einen deutlichen Einfluss auf die Pkw-Neuzulassungen im Jahr 2020. Insgesamt wurden 2020 in Deutschland etwa 19 Prozent weniger Pkw neu zugelassen als 2019. Europaweit waren es sogar minus 25 Prozent. Der Tiefpunkt wurde in Deutschland im April erreicht, als die Zahl der Neuzulassungen 61 Prozent unter der des Vorjahresmonats lag. Im Laufe der folgenden Monate stiegen die Neuzulassungen stark an und lagen zuletzt im Dezember zehn Prozent über denen des Vorjahresmonats. Der Anteil von Elektrofahrzeugen stieg in Deutschland von drei Prozent im Jahr 2019 auf 14 Prozent in 2020 stark an. Im Monat Dezember lag der Anteil sogar bei 27 Prozent. Etwa die Hälfte aller Elektrofahrzeuge waren Plug-in-Hybride. Besonders stark zulegen konnte Daimler, mit einem Elektroanteil von 48 Prozent im Dezember und 23 Prozent im Gesamtjahr 2020. Kia (20%) und Renault (19%) folgen auf Platz zwei und drei. Der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Wert im Pkw-Abgas-Prüfverfahren WLTP für alle Hersteller sank von 157 g/km in 2019 auf 140 g/km in 2020 (-11%). Dies entspricht einem Rückgang von etwa einem Prozent pro Monat. In den Vorjahren, zwischen 2015 und 2019, betrug der CO<sub>2</sub>-Rückgang durchschnittlich gerade einmal ein Prozent pro Jahr. Am deutlichsten war der Klima-Fortschritt für die Gruppe Renault mit den Marken Renault und Dacia, mit einem 20 Prozent geringeren CO<sub>2</sub>-Ausstoß gegenüber 2019.

**Tabelle 1.** Pkw-Neuzulassungen, nach Hersteller.

Pkw-Neuzulassungen				
	Dez 2020	Dez 2019	Jan-Dez 2020	Jan-Dez 2019
<b>VW Group</b>	112 881	+23%	1 063 970	-19%
<b>Daimler</b>	33 701	+15%	319 486	-18%
<b>BMW</b>	31 276	-5%	286 779	-13%
<b>PSA-Opel</b>	25 827	+21%	253 510	-28%
<b>Ford-Volvo</b>	23 766	-16%	241 478	-28%
<b>Renault</b>	22 028	+15%	176 884	-16%
<b>FCA-Tesla-Honda</b>	16 373	+47%	136 520	0%
<b>Toyota-Mazda</b>	14 579	+11%	125 157	-22%
<b>Hyundai</b>	12 741	+12%	105 057	-19%
<b>Kia</b>	5 391	-4%	64 296	-8%
<b>Nissan</b>	3 850	-26%	34 767	-12%
<b>Sonstige</b>	8 981	-39%	109 774	-24%
<b>Alle Hersteller</b>	<b>311 394</b>	<b>+10%</b>	<b>2 917 678</b>	<b>-19%</b>

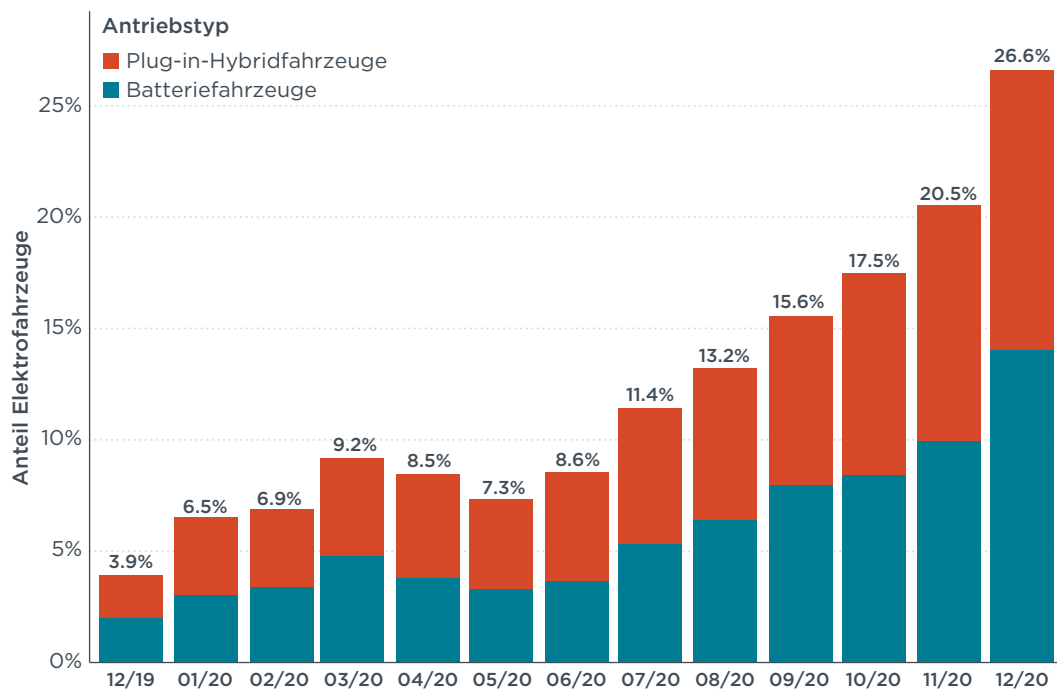
**Tabelle 2.** Pkw-Neuzulassungen, Elektrofahrzeuge.

Anteil Elektrofahrzeuge			
	Dez 2020	Jan-Dez 2020	2019
<b>Daimler</b>	48%	23%	3%
<b>Renault</b>	34%	19%	4%
<b>FCA-Tesla-Honda</b>	30%	14%	8%
<b>VW Group</b>	28%	12%	1%
<b>Alle Hersteller</b>	<b>27%</b>	<b>14%</b>	<b>3%</b>
<b>Kia</b>	26%	20%	5%
<b>Hyundai</b>	26%	17%	5%
<b>Nissan</b>	26%	12%	8%
<b>Sonstige</b>	25%	12%	7%
<b>BMW</b>	22%	15%	8%
<b>PSA-Opel</b>	13%	7%	0%
<b>Ford-Volvo</b>	13%	9%	1%
<b>Toyota-Mazda</b>	11%	3%	0%

**Tabelle 3.** Pkw-Neuzulassungen, CO<sub>2</sub>-Flottenwert

CO <sub>2</sub> -Flottenwert (in g/km WLTP)			
	Dez 2020	Jan-Dez 2020	2019
Renault	95	114	142
Daimler	100	141	168
Hyundai	103	122	148
Nissan	111	137	147
Kia	114	124	149
FCA-Tesla-Honda	115	157	154
VW Group	115	141	159
<b>Alle Hersteller*</b>	<b>117</b>	<b>140</b>	<b>157</b>
Toyota-Mazda	119	130	140
PSA-Opel	124	135	151
BMW	127	141	160
Sonstige	128	150	160
Ford-Volvo	140	144	167

\* Die errechneten Durchschnittswerte liegen um 1-2 g/km unter den Werten der offiziellen Statistik, da ungetypte Fahrzeuge mit Einzelgenehmigung nicht erfasst werden. Für den Durchschnitt aller Hersteller werden statt der errechneten Werte die Angaben der offiziellen KBA-Statistik übernommen.



**Abbildung 1.** Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge im monatlichen Verlauf.

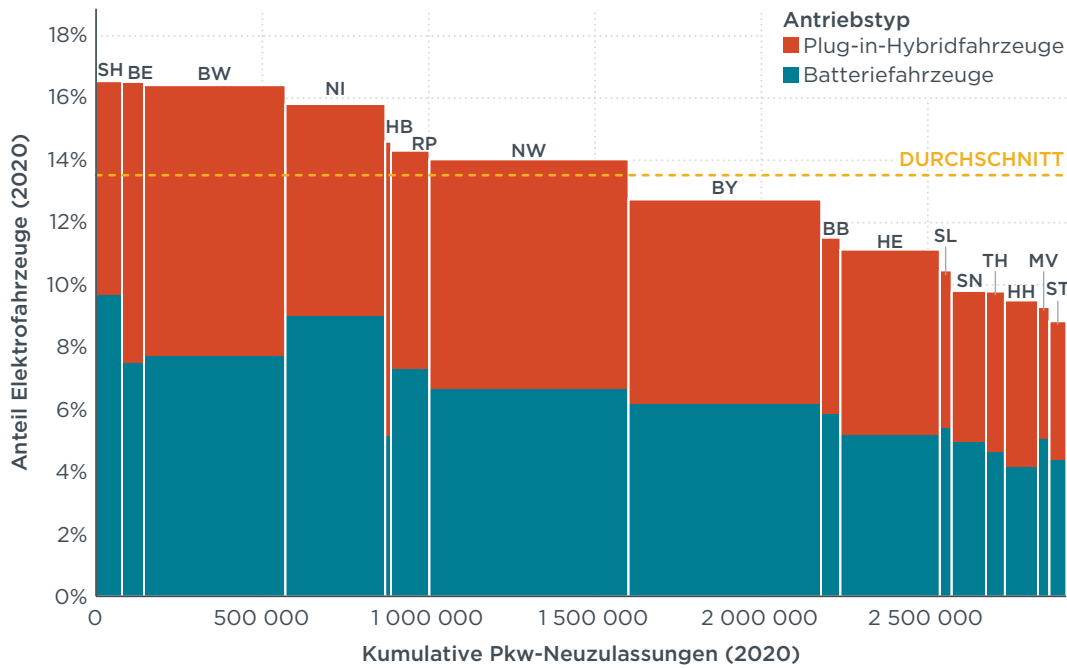


Abbildung 2. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge, nach Bundesländern.

Die Bundesländer Schleswig-Holstein und Berlin wiesen im gesamten Jahresverlauf 2020 den höchsten Anteil an Elektrofahrzeugen unter den Neuzulassungen auf. Baden-Württemberg holte im Laufe des Jahres auf, so dass alle drei Länder letztlich mit jeweils durchschnittlich 16 Prozent Elektroanteil deutschlandweit eine Vorreiterrolle einnehmen konnten.

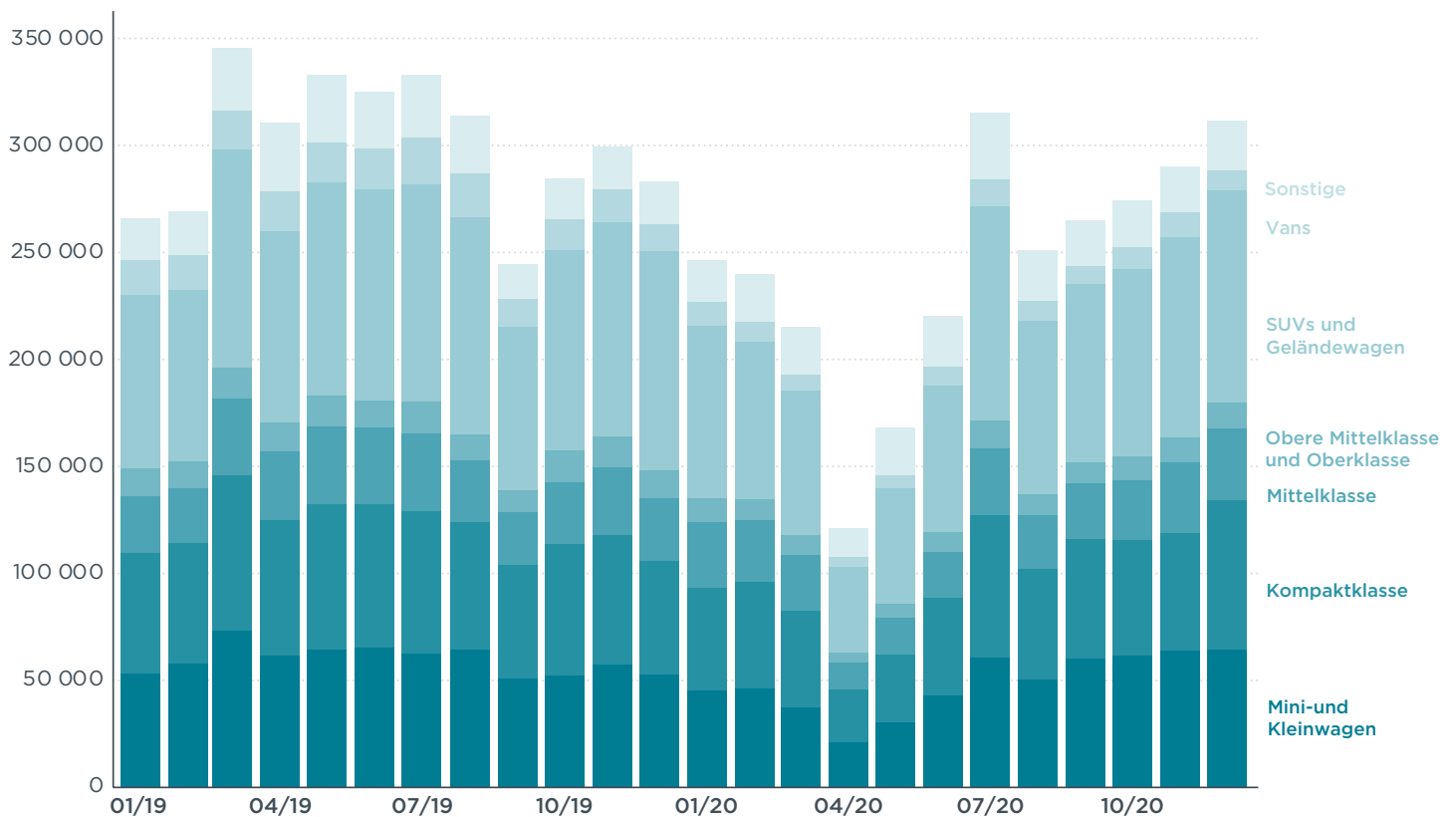


Abbildung 3. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, im Zeitverlauf.

**Tabelle 4.** Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, Vergleich Dezember 2020 und Dezember 2019.

Pkw-Neuzulassungen								
	top-Modell		Marktanteil		Firmenwagen		CO <sub>2</sub> (g/km)	
	Dez 2020	Dez 2019	Dez 2020	Dez 2019	Dez 2020	Dez 2019	Dez 2020	Dez 2019
<b>Mini- und Kleinwagen</b>	Opel Corsa	Mini Mini	21%	19%	56%	71%	91	125
<b>Kompaktklasse</b>	VW Golf	VW Golf	22%	19%	66%	70%	99	142
<b>Mittelklasse</b>	VW Passat	VW Passat	11%	10%	72%	81%	108	149
<b>Obere Mittelklasse und Oberklasse</b>	Mercedes E	BMW 5er	4%	5%	80%	76%	117	169
<b>SUVs und Geländewagen</b>	VW T-Roc	Ford Kuga	32%	36%	60%	70%	130	172
<b>Vans</b>	VW Touran	Mercedes B	3%	5%	70%	70%	138	165
<b>Sonstige</b>	Fiat Ducato	VW Caddy	7%	7%	53%	71%	201	193
<b>Alle Segmente</b>	<b>VW Golf</b>	<b>VW Golf</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>62%</b>	<b>71%</b>	<b>118</b>	<b>156</b>

**Tabelle 5.** Neuzulassungen der leichten Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht (N1-Kategorie).

Neuzulassungen leichte Nutzfahrzeuge				
	Dez 2020	Dez 2019	Jan-Dez 2020	Jan-Dez 2019
<b>Alle Hersteller</b>	<b>23 306</b>	<b>2%</b>	<b>259 580</b>	<b>-13%</b>

## ANMERKUNGEN

**Herstellergruppen:** Für die Einhaltung der Zielwerte der europäischen CO<sub>2</sub>-Regulierung für Neufahrzeuge dürfen Fahrzeughersteller sich zu Gruppen zusammenschließen. Für das vorliegende Fact Sheet wird die Definition der Herstellergruppen laut Europäischer Kommission, „M1 pooling list“, Version vom 30. Oktober 2020, angewandt (größte Marken in Klammern): VW Group (Aiways, Audi, e.GO, LEVC, MG, Porsche, SEAT, Škoda, VW), PSA-Opel (Citroën, DS Automobiles, Opel, Peugeot, Vauxhall), Renault (Dacia, Renault), FCA-Tesla-Honda (Alfa Romeo, Fiat, Honda, Jeep, Lancia, Tesla), BMW (BMW, Mini), Toyota-Mazda (Lexus, Mazda, Toyota), Daimler (Mercedes-Benz, Smart), Ford-Volvo (Ford, Volvo), Hyundai (Hyundai), Kia (Kia). Zusätzlich wird mit Nissan ein Fahrzeughersteller mit aufgenommen, welcher bislang keiner Herstellergruppe angehört.

**Abkürzungen:** CO<sub>2</sub> = Kohlendioxid; g/km = Gramm pro Kilometer; WLTP = Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure; **Elektrofahrzeuge** definiert hier als Batteriefahrzeuge, Plug-in-Hybridfahrzeuge und Brennstoffzellenfahrzeuge. BW = Baden-Württemberg, BY = Bayern, BE = Berlin, BB = Brandenburg, HB = Bremen, HH = Hamburg, HE = Hessen, MV = Mecklenburg-Vorpommern, NI = Niedersachsen, NW = Nordrhein-Westfalen, RP = Rheinland-Pfalz, SL = Saarland, SN = Sachsen, ST = Sachsen-Anhalt, SH = Schleswig-Holstein, TH = Thüringen.

**Zugrunde liegende Datenquellen:** Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) und Dataforce.

[www.theicct.org](http://www.theicct.org)

[communications@theicct.org](mailto:communications@theicct.org)

[twitter @theicct](https://twitter.com/theicct)

**Kontakt:** Peter Mock, +49 30 847129-102, [peter@theicct.org](mailto:peter@theicct.org)

**icct**  
THE INTERNATIONAL COUNCIL  
ON CLEAN TRANSPORTATION