

MARKET MONITOR

FAHRZEUG-NEUZULASSUNGEN IN DEUTSCHLAND: JANUAR-SEPTEMBER 2020



Die Zahl der Zulassungen neuer Pkw in Deutschland stieg im September 2020 im Vergleich zum Vorjahresmonat um etwa 8%. Mit Einführung des Real Driving Emissions (RDE) Verfahrens für alle Neufahrzeuge zum 1. September 2019 wurden einige Zulassungen vorgezogen, so dass September 2019 ein verhältnismäßig schwacher Monat in der Statistik war. Ein Vergleich zwischen den Monaten September 2019 und September 2020 ist daher nur eingeschränkt möglich. Insgesamt lagen die Neuzulassungen in den ersten drei Quartalen des Jahres 2020 bei 2,0 Millionen Pkw und damit etwa ein Viertel niedriger als ein Jahr zuvor. Der Anteil von Elektrofahrzeugen lag im September bei 16% (etwa die Hälfte davon Plug-in-Hybridfahrzeuge) und im Jahresverlauf bei 10%. Im gesamten Jahr 2019 waren es noch 3% gewesen. Der Anteil von Diesel-Fahrzeugen lag in den ersten drei Quartalen des Jahres 2020 bei rund 30%. Bei Daimler stieg der Anteil an Elektrofahrzeugen in den letzten Monaten besonders deutlich an, auf 30% im September und 16% im bisherigen Jahresverlauf. Allerdings waren drei Viertel aller neu registrierten Daimler-Elektrofahrzeuge Plug-in-Hybridfahrzeuge und lediglich ein Viertel reine Batteriefahrzeuge. Der durchschnittliche CO₂-Wert (im WLTP) für alle Hersteller sank weiter ab, auf 134 g/km im September. Im bisherigen Jahresverlauf lag er bei 146 g/km und damit 10 g/km niedriger als im gesamten Vorjahr.

Tabelle 1. Pkw-Neuzulassungen, nach Hersteller.

	Pkw-Neuzulassungen			
	Sep 2020	Sep 2019	Jan-Sep 2020	Jan-Sep 2019
VW Group	88 570	+19%	752 086	-25%
Daimler	29 033	-3%	214 720	-24%
BMW	25 239	+2%	201 737	-16%
PSA-Opel	23 263	-11%	172 692	-38%
Ford	18 697	-1%	139 964	-34%
Renault	15 898	+53%	118 744	-27%
FCA-Tesla	14 309	+34%	90 310	-6%
Toyota-Mazda	12 917	-5%	83 619	-30%
Hyundai	11 744	+1%	71 921	-27%
Kia	6 899	+24%	46 953	-12%
Volvo	3 774	-6%	32 317	-16%
Nissan	3 628	+15%	25 326	-12%
Sonstige	11 256	-2%	91 442	-25%
Alle Hersteller	265 227	+8%	2 041 831	-25%

Tabelle 2. Pkw-Neuzulassungen, Elektrofahrzeuge.

	Anteil Elektrofahrzeuge		
	Sep 2020	Jan-Sep 2020	2019
Volvo	33%	27%	5%
Daimler	30%	16%	3%
Kia	27%	19%	5%
Renault	25%	14%	4%
FCA-Tesla	22%	13%	9%
Hyundai	16%	13%	5%
Alle Hersteller	16%	10%	3%
BMW	15%	12%	8%
VW Group	13%	9%	1%
Sonstige	11%	9%	6%
Nissan	11%	9%	8%
PSA-Opel	8%	6%	0%
Ford	6%	5%	0%
Toyota-Mazda	5%	1%	0%

Tabelle 3. Pkw-Neuzulassungen, CO₂-Flottenwert

CO ₂ -Flottenwert (in g/km WLTP)			
	Sep 2020	Jan-Sep 2020	2019
Renault	105	121	142
Kia	114	126	149
Hyundai	120	129	148
Toyota-Mazda	128	135	140
Volvo	128	142	168
PSA-Opel	130	140	151
Daimler	131	154	168
Alle Hersteller*	134	146	156
FCA-Tesla	134	171	154
VW Group	137	147	159
Nissan	138	142	147
BMW	142	147	160
Sonstige	144	153	160
Ford	144	147	166

* Die errechneten Durchschnittswerte liegen um 1-2 g/km unter den Werten der offiziellen Statistik, da ungetypte Fahrzeuge mit Einzelgenehmigung nicht erfasst werden. Für den Durchschnitt aller Hersteller werden statt der errechneten Werte die Angaben der offiziellen KBA-Statistik übernommen.

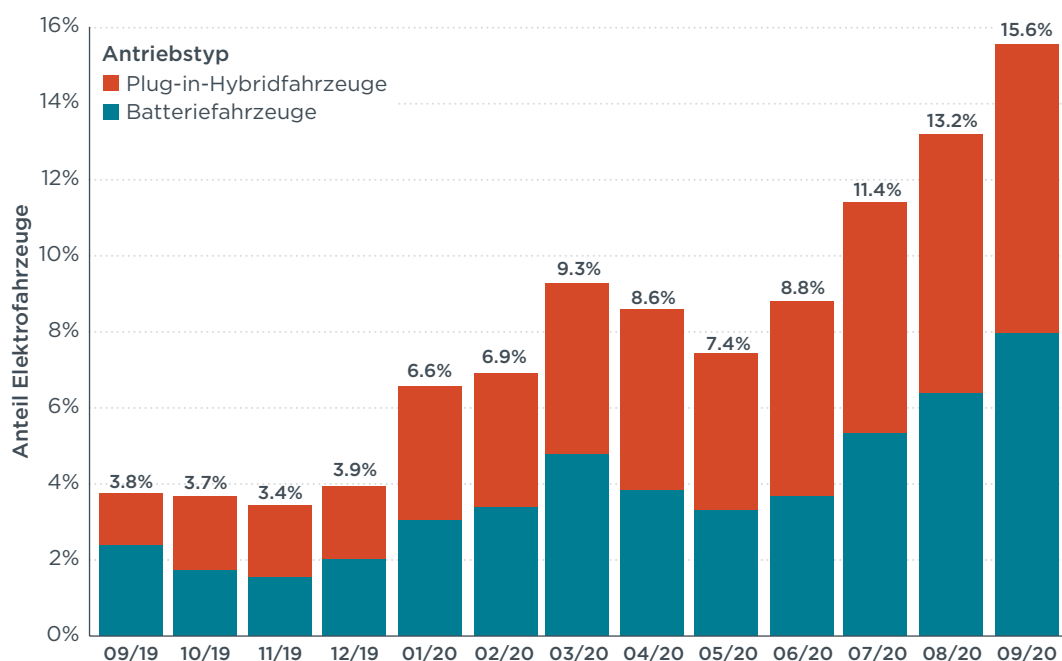


Abbildung 1. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge im monatlichen Verlauf.

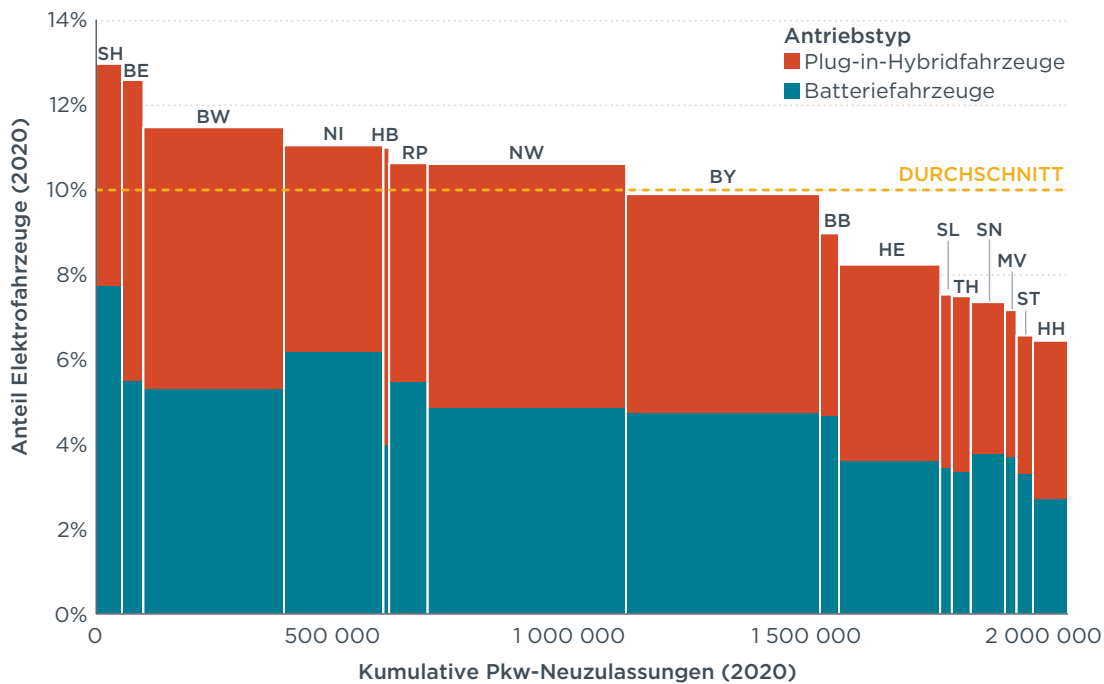


Abbildung 2. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge, nach Bundesländern.

Im deutschlandweiten Vergleich zeigt Schleswig-Holstein den höchsten Anteil an neu zugelassenen Elektrofahrzeugen. Von Januar bis September 2020 waren etwa 13% aller neuen Pkw in Schleswig-Holstein entweder Batterie- oder Plug-in-Hybridfahrzeuge. Neben Berlin (12.6%) gehört Baden-Württemberg (11.4%) zu den Spitzenreitern und überholte im September Niedersachsen (11.1%).

Die Neuzulassungen von leichten Nutzfahrzeugen erholten sich im September spürbar und liegen im bisherigen Jahresverlauf nun etwa 15% unter dem Niveau vom Vorjahr.

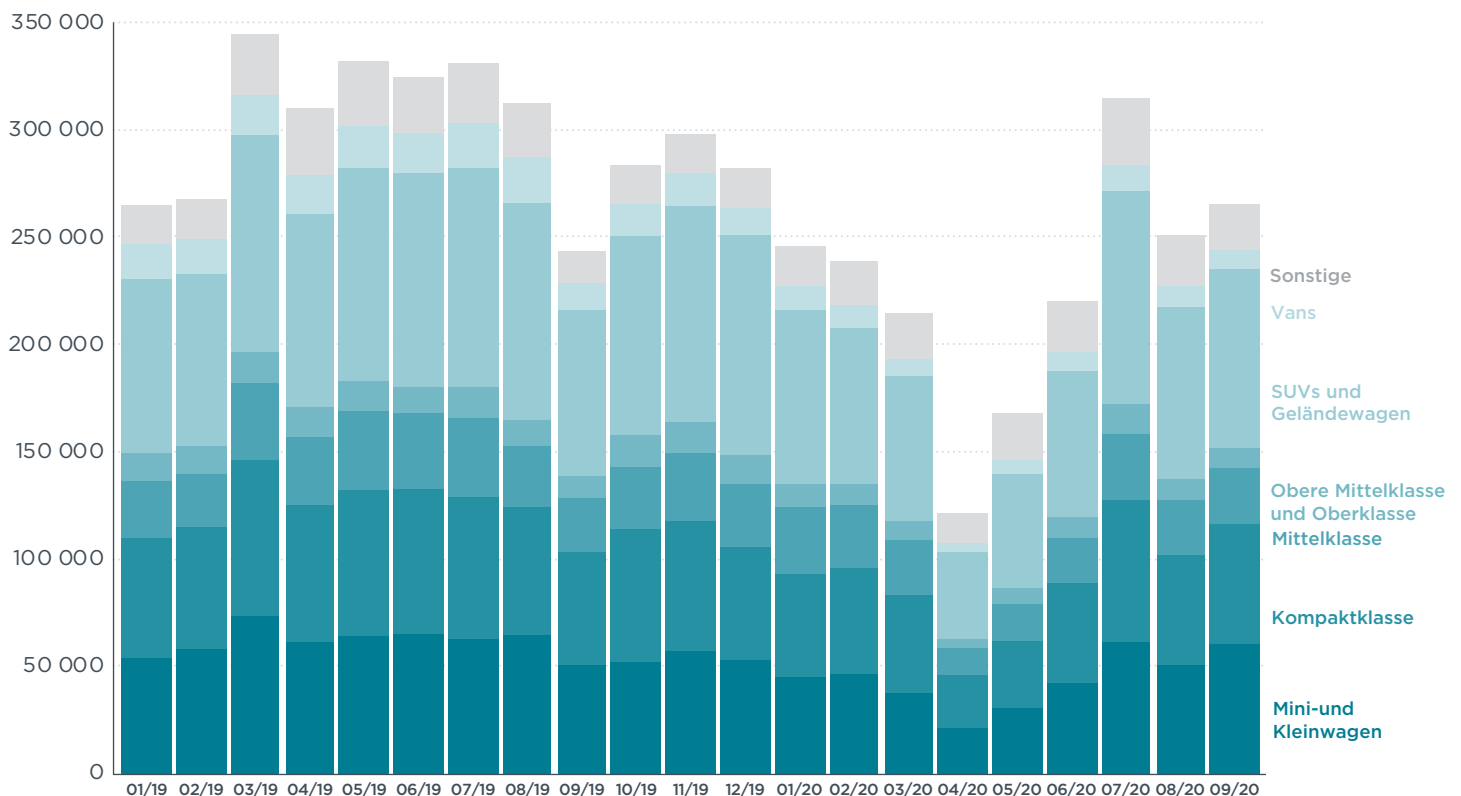


Abbildung 3. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, im Zeitverlauf.

Tabelle 4. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, Vergleich September 2020 und September 2019.

Pkw-Neuzulassungen								
	Top-Modell		Marktanteil		Firmenwagen		CO ₂ (g/km)	
	Sep 2020	Sep 2019	Sep 2020	Sep 2019	Sep 2020	Sep 2019	Sep 2020	Sep 2019
Mini- und Kleinwagen	Opel Corsa	Opel Corsa	23%	21%	59%	64%	107	129
Kompaktklasse	VW Golf	VW Golf	21%	22%	67%	68%	122	143
Mittelklasse	VW Passat	Mercedes C	10%	10%	77%	74%	117	151
Obere Mittelklasse und Oberklasse	Mercedes E	Mercedes E	4%	4%	80%	79%	139	171
SUVs und Geländewagen	Mercedes G	VW Tiguan	31%	31%	62%	64%	147	171
Vans	Mercedes B	Mercedes B	3%	6%	65%	73%	152	166
Sonstige	Fiat Ducato	VW Caddy	8%	7%	56%	63%	213	196
Alle Segmente			100%	100%	64%	67%	134	155

Tabelle 5. Neuzulassungen der leichten Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht (N1-Kategorie).

Neuzulassungen leichte Nutzfahrzeuge				
	Sep 2020	Sep 2019	Jan-Sep 2020	Jan-Sep 2019
Alle Hersteller	23 823	20%	181 039	-15%

ANMERKUNGEN

Herstellerguppen: Für die Einhaltung der Zielwerte der europäischen CO₂-Regulierung für Neufahrzeuge dürfen Fahrzeughersteller sich zu Gruppen zusammenschließen. Für das vorliegende Fact Sheet wird die Definition der Herstellerguppen laut Europäischer Kommission, "M1 pooling list", Version vom 15. September, angewandt (größte Marken in Klammern): VW Group (Audi, MG, Porsche, SEAT, Škoda, VW), PSA-Opel (Citroën, DS Automobiles, Opel, Peugeot, Vauxhall), Renault (Dacia, Renault), FCA-Tesla (Alfa Romeo, Fiat, Jeep, Lancia, Tesla), BMW (BMW, Mini), Toyota-Mazda (Lexus, Mazda, Toyota), Daimler (Mercedes-Benz, Smart), Ford (Ford), Hyundai (Hyundai), Kia (Kia). Zusätzlich werden mit Nissan und Volvo zwei Fahrzeughersteller mit aufgenommen, welche bislang keiner Herstellergruppe angehören.

Abkürzungen: CO₂ = Kohlendioxid; g/km = Gramm pro Kilometer; WLTP = Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure; **Elektrofahrzeuge** definiert hier als Batteriefahrzeuge, Plug-in-Hybridfahrzeuge und Brennstoffzellenfahrzeuge. BW = Baden-Württemberg, BY = Bayern, BE = Berlin, BB = Brandenburg, HB = Bremen, HH = Hamburg, HE = Hessen, MV = Mecklenburg-Vorpommern, NI = Niedersachsen, NW = Nordrhein-Westfalen, RP = Rheinland-Pfalz, SL = Saarland, SN = Sachsen, ST = Sachsen-Anhalt, SH = Schleswig-Holstein, TH = Thüringen.

Zugrunde liegende Datenquellen: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) und Dataforce.

www.theicct.org

communications@theicct.org

[twitter @theicct](https://twitter.com/theicct)

Kontakt: Peter Mock, +49 30 847129-102, peter@theicct.org

icct
THE INTERNATIONAL COUNCIL
ON CLEAN TRANSPORTATION