

MARKET MONITOR FAHRZEUG-NEUZULASSUNGEN IN DEUTSCHLAND: JANUAR-MAI 2020



Nachdem im April die Talsohle durchschritten wurde, war im Mai 2020 eine erste Erholung des Fahrzeugmarkts in Deutschland zu beobachten. Mit Lockerung der Corona-Maßnahmen stiegen die Pkw-Neuzulassungen gegenüber dem Vormonat um durchschnittlich 40% an. Bei Daimler kam es zu einer Verdopplung der Neuzulassungen gegenüber dem Vormonat, trotz der Unsicherheiten bezüglich einer Kaufprämie, welche erst Anfang Juni von der Bundesregierung beschlossen wurde. Gegenüber dem Vorjahresmonat Mai 2019 blieben die Neuzulassungen jedoch weiterhin niedrig, im Durchschnitt für alle Hersteller bei -49%. Der Anteil von Elektrofahrzeugen verringerte sich leicht gegenüber dem Vormonat April, lag im Mai jedoch mit 7% weiterhin mehr als doppelt so hoch wie im Jahresmittel für 2019. Bei etwas mehr als der Hälfte der Fahrzeuge handelte es sich um Plug-in-Hybridfahrzeuge (Anteil an den Neuzulassungen: 4%). Batteriefahrzeuge stellten im Mai 3% aller Neuzulassungen. Den höchsten Elektroanteil unter den Fahrzeugherstellern hatte im Mai Volvo (22%, ausschließlich Plug-in-Hybridfahrzeuge). Bei Daimler war der Rückgang des Elektroanteils besonders ausgeprägt (von 13% im April 2020 auf 9% im Mai 2020). Gleichzeitig stieg der Elektroanteil bei Kia von 10% auf 14% an.

Tabelle 1. Pkw-Neuzulassungen, nach Hersteller.

	Pkw-Neuzulassungen			
	Mai 2020	Mai 2019	Jan-Mai 2020	Jan-Mai 2019
VW Group	60 490	-51%	375 172	-33%
Daimler	17 555	-49%	97 577	-38%
PSA-Opel	17 073	-50%	89 929	-43%
BMW	12 129	-61%	94 736	-29%
Ford	11 158	-57%	67 876	-43%
FCA-Tesla	9 850	-18%	39 703	-26%
Renault	9 831	-46%	54 285	-38%
Toyota-Mazda	7 136	-52%	40 240	-40%
Hyundai	5 749	-47%	31 737	-38%
Kia	3 612	-42%	21 789	-23%
Volvo	2 840	-49%	16 668	-24%
Nissan	1 570	-48%	12 795	-24%
Sonstige	9 155	-35%	47 843	-32%
Alle Hersteller	168 148	-49%	990 350	-35%

Tabelle 2. Pkw-Neuzulassungen, Elektrofahrzeuge.

	Anteil Elektrofahrzeuge		
	Mai 2020	Jan-Mai 2020	2019
Volvo	22%	23%	5%
Kia	14%	12%	5%
BMW	12%	11%	8%
Hyundai	10%	9%	5%
Renault	9%	10%	4%
Daimler	9%	9%	3%
VW Group	8%	7%	1%
Alle Hersteller	7%	8%	3%
Nissan	7%	9%	8%
Sonstige	4%	9%	6%
Ford	4%	1%	0%
PSA-Opel	3%	5%	0%
FCA-Tesla	3%	11%	9%
Toyota-Mazda	0%	0%	0%

Tabelle 3. Pkw-Neuzulassungen, CO₂-Flottenwert

CO ₂ -Flottenwert (in g/km WLTP)			
	Mai 2020	Jan-Mai 2020	2019
Renault	129	127	142
Kia	133	136	149
Hyundai	137	138	148
Toyota-Mazda	138	136	140
Nissan	145	143	146
PSA-Opel	146	141	151
Volvo	148	148	168
VW Group	150	151	158
Ford	150	152	166
Alle Hersteller*	155	151	156
BMW	153	149	160
Sonstige	158	158	161
Daimler	170	166	168
FCA-Tesla	226	177	152

* Die errechneten Durchschnittswerte liegen um 1-2 g/km unter den Werten der offiziellen Statistik, da ungetypte Fahrzeuge mit Einzelgenehmigung nicht erfasst werden. Für den Durchschnitt aller Hersteller werden statt der errechneten Werte die Angaben der offiziellen KBA-Statistik übernommen.

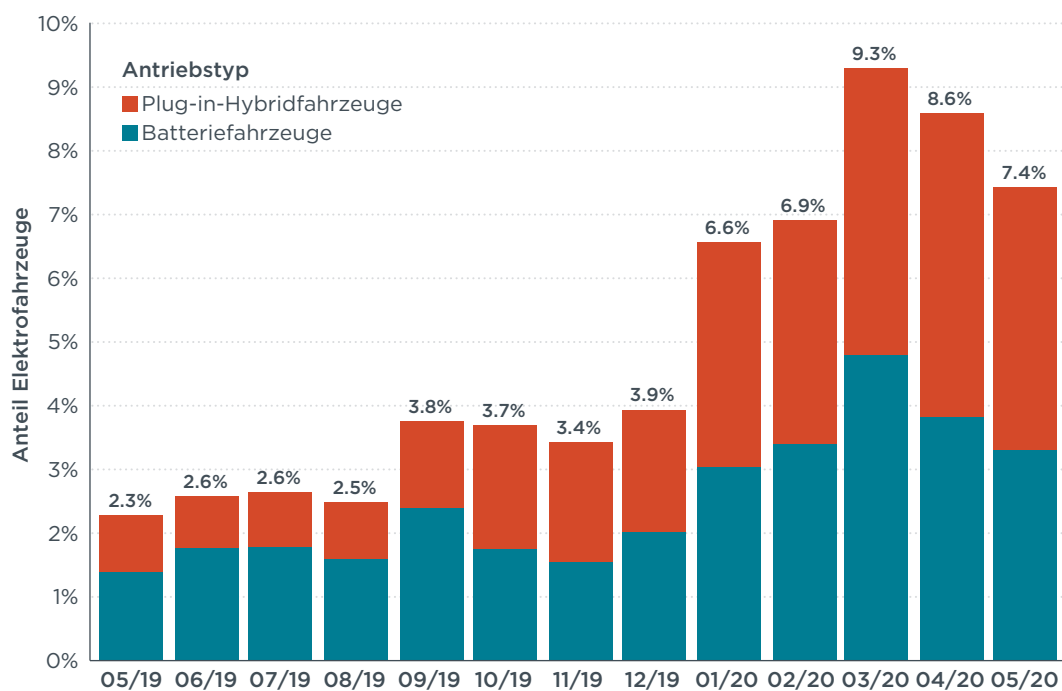


Abbildung 1. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge im monatlichen Verlauf.

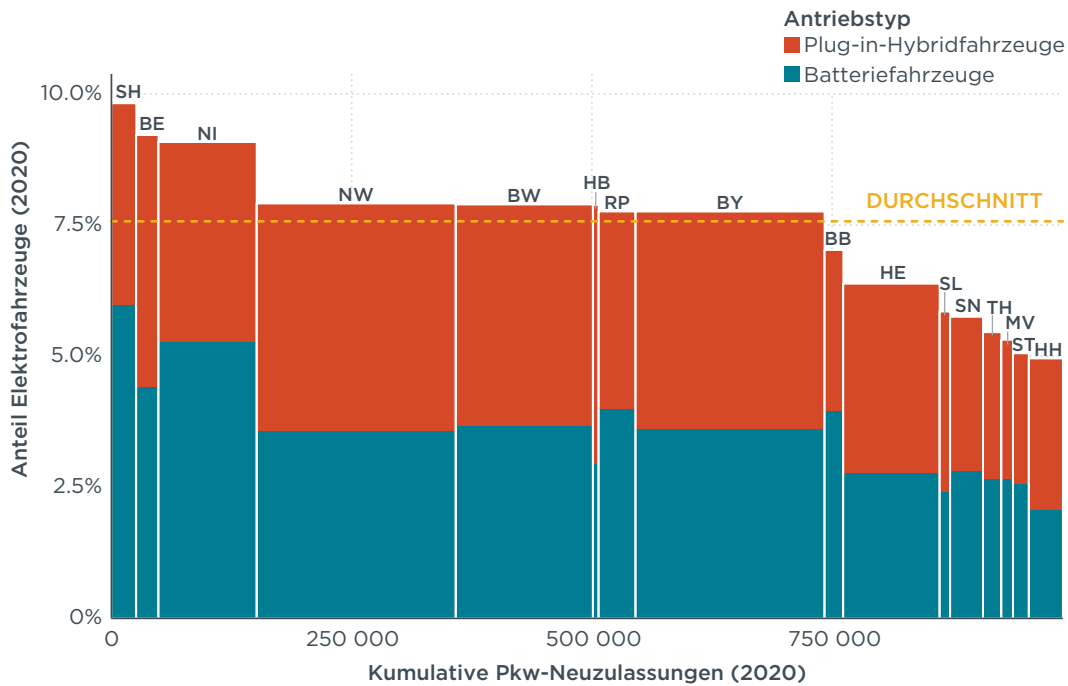


Abbildung 2. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge, nach Bundesländern.

Der Anteil an Firmenwagen stieg im Mai gegenüber dem Vormonat deutlich an, insbesondere im Segment der Mini- und Kleinwagen (von 62% auf 67%) sowie im Segment der Kompaktwagen (von 47% auf 54%). Ähnlich wie bei den Pkw, war auch bei den leichten Nutzfahrzeugen im Mai eine leichte Erholung festzustellen. Die Neuzulassungen liegen im bisherigen Jahresverlauf dennoch weiterhin um 28% niedriger gegenüber demselben Zeitraum des Jahres 2019.

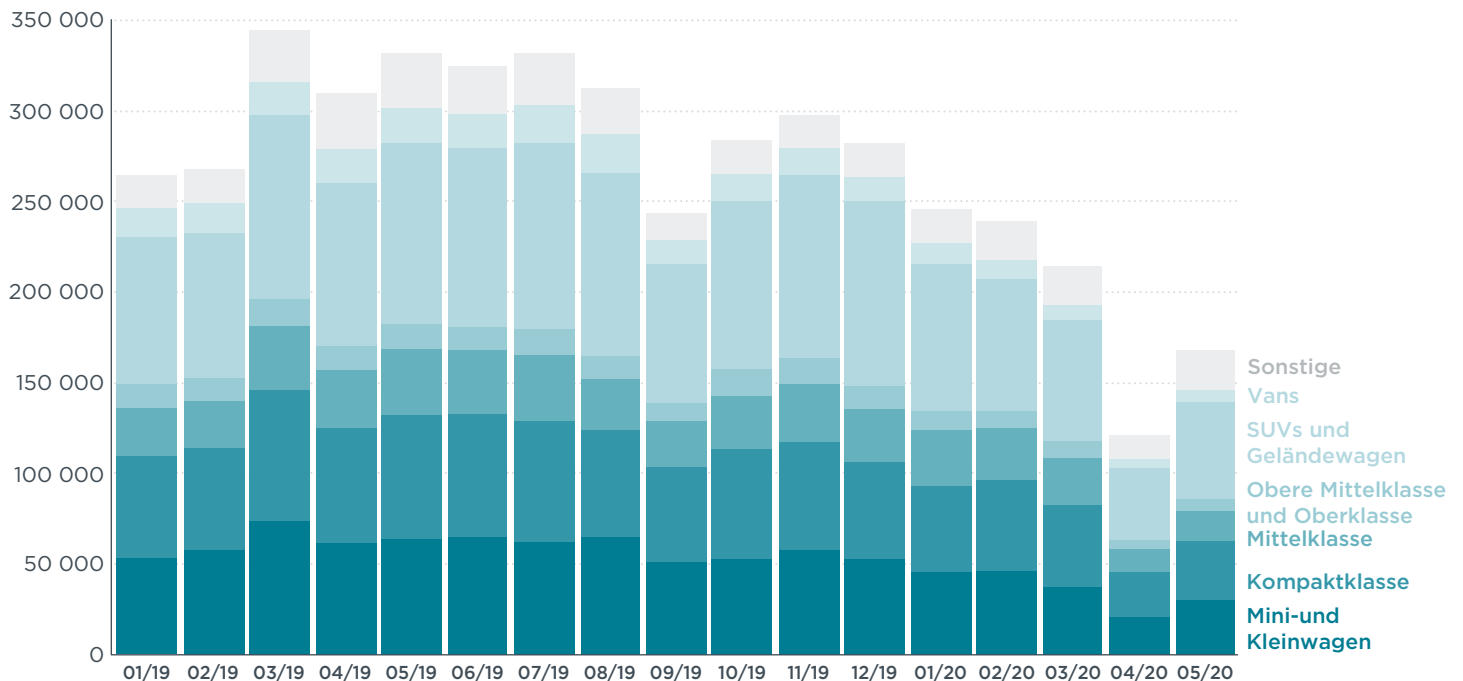


Abbildung 3. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, im Zeitverlauf.

Tabelle 4. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, Vergleich Mai 2020 und Mai 2019.

Pkw-Neuzulassungen								
	top-Modell		Marktanteil		Firmenwagen		CO ₂ (g/km)	
	Mai 2020	Mai 2019	Mai 2020	Mai 2019	Mai 2020	Mai 2019	Mai 2020	Mai 2019
Mini- und Kleinwagen	Opel Corsa	VW Polo	18%	19%	54%	60%	120	130
Kompaktklasse	VW Golf	VW Golf	19%	21%	67%	65%	131	146
Mittelklasse	C-Klasse	VW Passat	10%	11%	78%	74%	147	160
Obere Mittelklasse und Oberklasse	Audi A6	Audi A6	4%	4%	81%	81%	163	176
SUVs und Geländewagen	VW Tiguan	VW Tiguan	32%	30%	57%	57%	161	173
Vans	VW Touran	VW Touran	4%	6%	70%	68%	164	167
Sonstige	Fiat Ducato	Fiat Ducato	13%	9%	57%	60%	240	203
Alle Segmente			100%	100%	62%	63%	155	158

Tabelle 5. Neuzulassungen der leichten Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht (N1-Kategorie).

Neuzulassungen leichte Nutzfahrzeuge				
	Mai 2020	Mai 2019	Jan-Mai 2020	Jan-Mai 2019
Alle Hersteller	15 148	-46%	90 138	-28%

ANMERKUNGEN

Herstellergruppen: Für die Einhaltung der Zielwerte der europäischen CO₂-Regulierung für Neufahrzeuge dürfen Fahrzeughersteller sich zu Gruppen zusammenschließen. Für das vorliegende Fact Sheet wird die Definition der Herstellergruppen laut Europäischer Kommission, „M1 pooling list“, Version vom 3. April 2020, angewandt (größte Marken in Klammern): VW Group (Audi, Porsche, SEAT, Škoda, VW), PSA-Opel (Citroën, DS Automobiles, Opel, Peugeot, Vauxhall), Renault (Dacia, Renault), FCA-Tesla (Alfa Romeo, Fiat, Jeep, Lancia, Tesla), BMW (BMW, Mini), Toyota-Mazda (Lexus, Mazda, Toyota), Daimler (Mercedes-Benz, Smart), Ford (Ford), Hyundai (Hyundai), Kia (Kia). Zusätzlich werden mit Nissan und Volvo zwei Fahrzeughersteller mit aufgenommen, welche bislang keiner Herstellergruppe angehören.

Abkürzungen: CO₂ = Kohlendioxid; g/km = Gramm pro Kilometer; WLTP = Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure; **Elektrofahrzeuge** definiert hier als Batteriefahrzeuge, Plug-in-Hybridfahrzeuge und Brennstoffzellenfahrzeuge. BW = Baden-Württemberg, BY = Bayern, BE = Berlin, BB = Brandenburg, HB = Bremen, HH = Hamburg, HE = Hessen, MV = Mecklenburg-Vorpommern, NI = Niedersachsen, NW = Nordrhein-Westfalen, RP = Rheinland-Pfalz, SL = Saarland, SN = Sachsen, ST = Sachsen-Anhalt, SH = Schleswig-Holstein, TH = Thüringen.

Zugrunde liegende Datenquellen: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) und Dataforce.

www.theicct.org

communications@theicct.org

[twitter @theicct](https://twitter.com/theicct)

Kontakt: Peter Mock, +49 30 847129-102, peter@theicct.org

icct
THE INTERNATIONAL COUNCIL
ON CLEAN TRANSPORTATION