



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

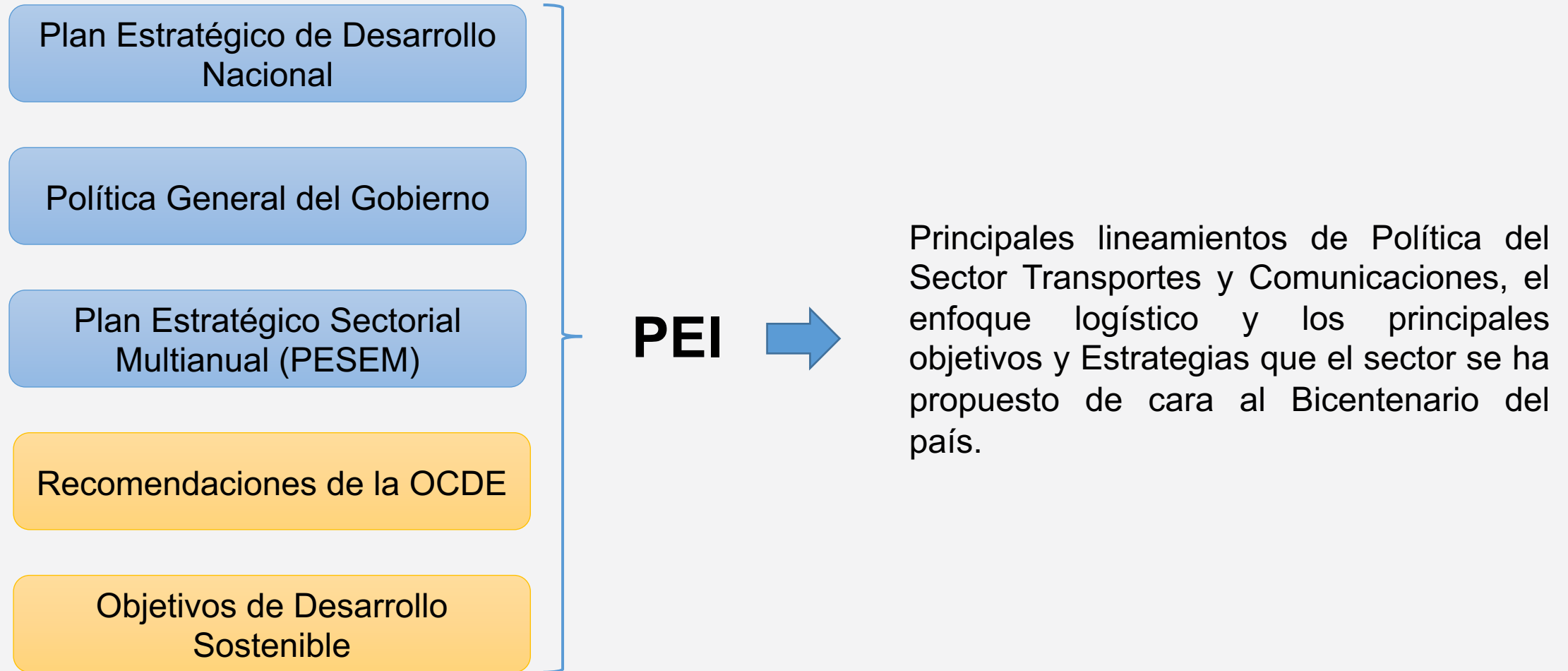
Programa Nacional de Capacitación en Conducción Eficiente

Justificación, objetivos y sostenibilidad.

Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte
Multimodal.

EL PERÚ PRIMERO

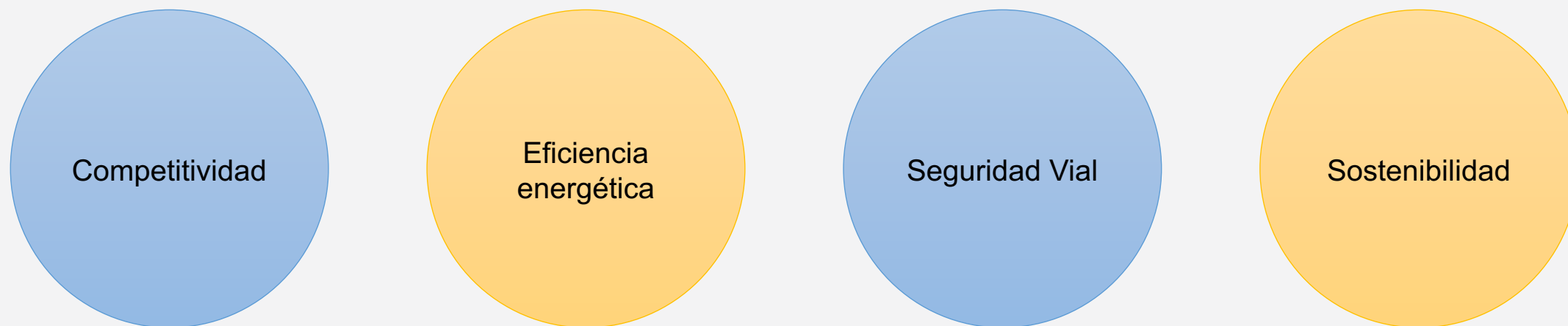
Plan Estratégico Institucional del MTC



Declaración de Política Institucional

“Desarrollar todos los modos de transporte con un enfoque integrado y multimodal, que permita la **reducción de costos y tiempos** de viaje, potenciando su infraestructura y mejorando sus servicios, además buscamos mejorar las **condiciones de seguridad de la infraestructura vial y servicios de transporte** a fin de evitar la ocurrencia de accidentes que afecte la salud, la vida y el patrimonio, impulsamos el desarrollo de la conectividad digital y disponibilidad para toda la población buscando contribuir al desarrollo regional, fortalecer la gobernanza, y modernización del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”. (Decreto Supremo N° 056 – 2018-PCM).

El Programa de Capacitación en Conducción Eficiente vincula los lineamientos de Política Institucional del MTC ...



Órganos encargados en el MTC

Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal

coordinado con:

Dirección General de Asuntos Ambientales

Programa Nacional de Capacitación en Conducción Eficiente

¿Qué es?

Técnicas de conducción y procedimientos de mantenimiento para lograr una mayor eficiencia en el rendimiento del combustible usado por vehículo.

¿Cuál es el objetivo?

Desarrollar una cultura de eficiencia energética

Estimación preliminar de reducción de emisiones, acumulada al año 2030, de 4.5 MtCO₂, en un escenario optimista, asimismo, contaminantes nocivos para salud (Sostenibilidad).

Manejo a la defensiva (seguridad vial)



Programa Nacional de Capacitación en Conducción Eficiente



¿A quién se dirige?

Conductores profesionales que brindan el servicio de transporte de personas y carga.

¿Cómo se implementará?

Mediante modificación normativa **se incluirá en nuestro reglamento de licencias la obligatoriedad del dictado del curso de C.E.** con su respectiva curricula, el cual será dictado por las escuelas de conductores a nivel nacional.

Programa Piloto de Conducción Eficiente

Programa Piloto de Conducción Eficiente

Es un Programa que desarrolla clases teóricas y entrenamiento práctico con el fin de concientizar al conductor profesional sobre la importancia que tiene su estilo de manejo en la disminución del consumo de combustible, costos operativos y en la emisión de gases de efecto invernadero.





Objetivo del Piloto

Estimar, cualitativamente, el impacto de la instrucción en conducción eficiente en:



Potencial el ahorro de combustible



Potencial de mitigación de GEI

A través de pruebas de rutas, tanto en un simulador como en camiones reales, iniciales, y de contraste, después de haber recibido el entrenamiento.

Estrategia de instrucción y ejecución



Los participantes

Conductores y conductoras profesionales de:

- Empresas del sector transporte de carga
- Egresados de los programas de entrenamiento de Volvo Driver Academy
- Egresadas del programa Iron Woman



De las pruebas iniciales de ruta y en simulador

Sirven como punto de partida referencial para saber los hábitos de manejo de cada conductor o conductora y cuanto es su consumo en una ruta específica, sin aplicar técnicas de conducción eficiente. Estos datos permiten tener un punto de partida.



De las pruebas de rutas reales

Se realizaron 20 pruebas de ruta reales, 10 iniciales y 10 pruebas de contraste.

✓ Ruta norte:

Lima – Barranca – Lima

Distancia (500 km)

✓ Ruta centro:

Lima – San Mateo - Lima

Distancia (260 km)

✓ Ruta sur:

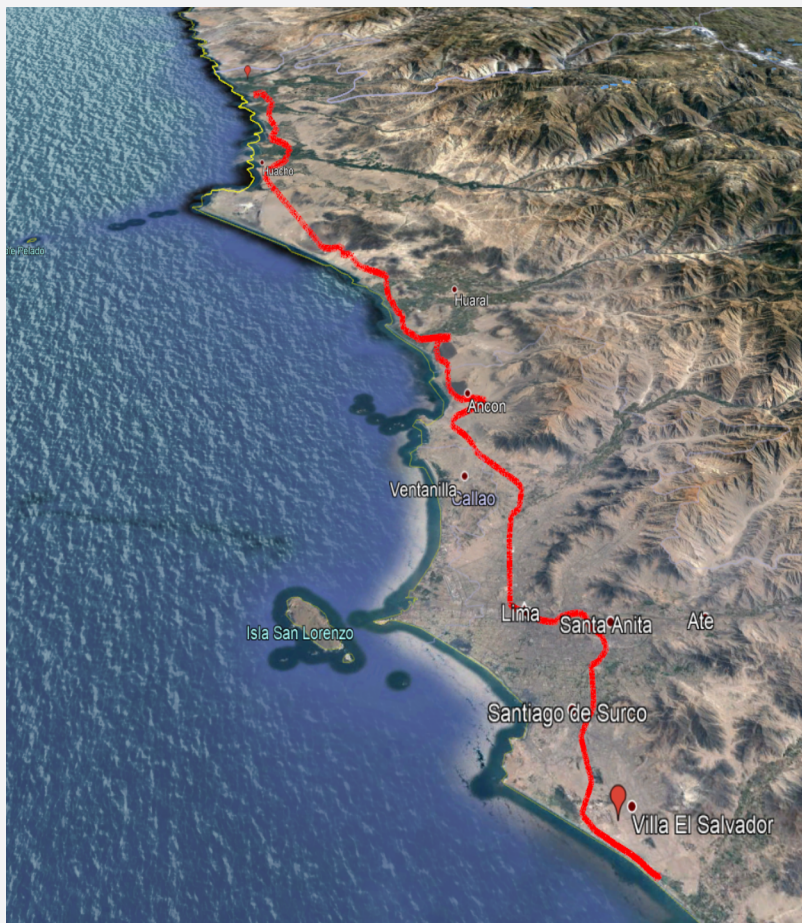
Lima – Ica - Lima

Distancia (540 km)



Ruta norte:

- PE-1N (Panamericana norte)
- Distancia aproximada: 500 km
- Elevación máxima: 417 msnm



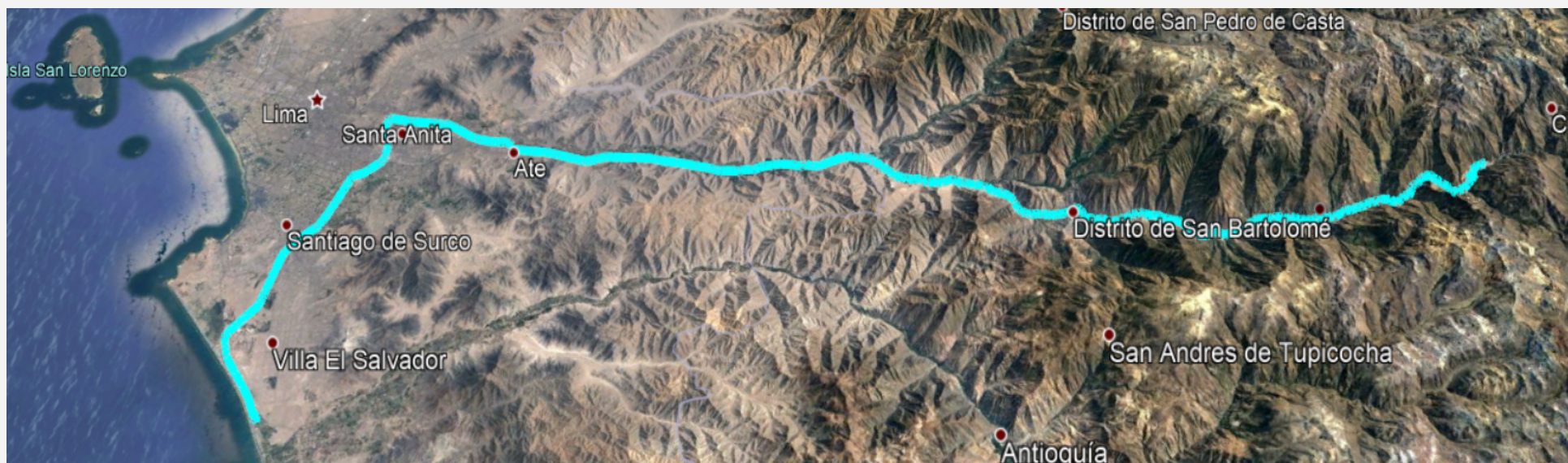
Ruta sur:

- PE-1S (Panamericana sur)
- Distancia aproximada: 540 km
- Elevación máxima: 438 msnm



Ruta centro:

- PE-22 (Carretera Central)
- Distancia aproximada: 260 km
- Elevación máxima: 3,170 msnm



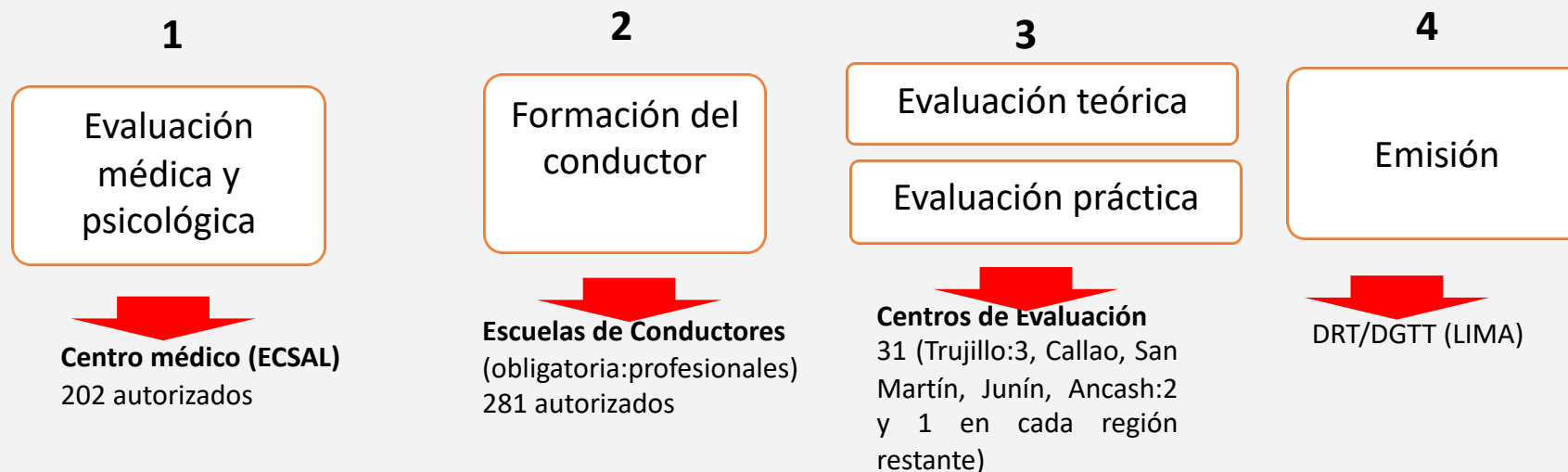
Avances en la implementación del Programa de Conducción Eficiente

- Documentos de concepto referentes a Conducción Eficiente para vehículos de carga.
 - Evento de socialización (formato DIALOGUEMOS) con los gremios de transportistas, sociedad civil, sectores relacionados, entre otros.
 - Manual de Conducción Eficiente para el conductor y para el instructor.
 - Programa piloto de capacitación en Conducción Eficiente (etapa final).
-

Etapas del Proceso de Otorgamiento de Licencias de Conducir

Uso de la **TECNOLOGÍA**, privilegiando la eficiencia y transparencia del Proceso:

- Sistema Nacional de Conductores realiza la trazabilidad de toda información generada
- Identificación biométrica de evaluadores, instructores y postulantes
- Toda certificación a través del Sistema NADA se imprime "Cero papel"



Pasos a seguir ...

- Incorporación dentro de los “Tópicos de la Evaluación de conocimientos en la conducción para postulantes a licencias de conducir”
 - Incorporación en el balotario de preguntas para obtener una licencia de conducir.
 - Desarrollar el Programa de Formación de Conductores determinando los principales aspectos de la formación.
-

EL PERÚ PRIMERO
