

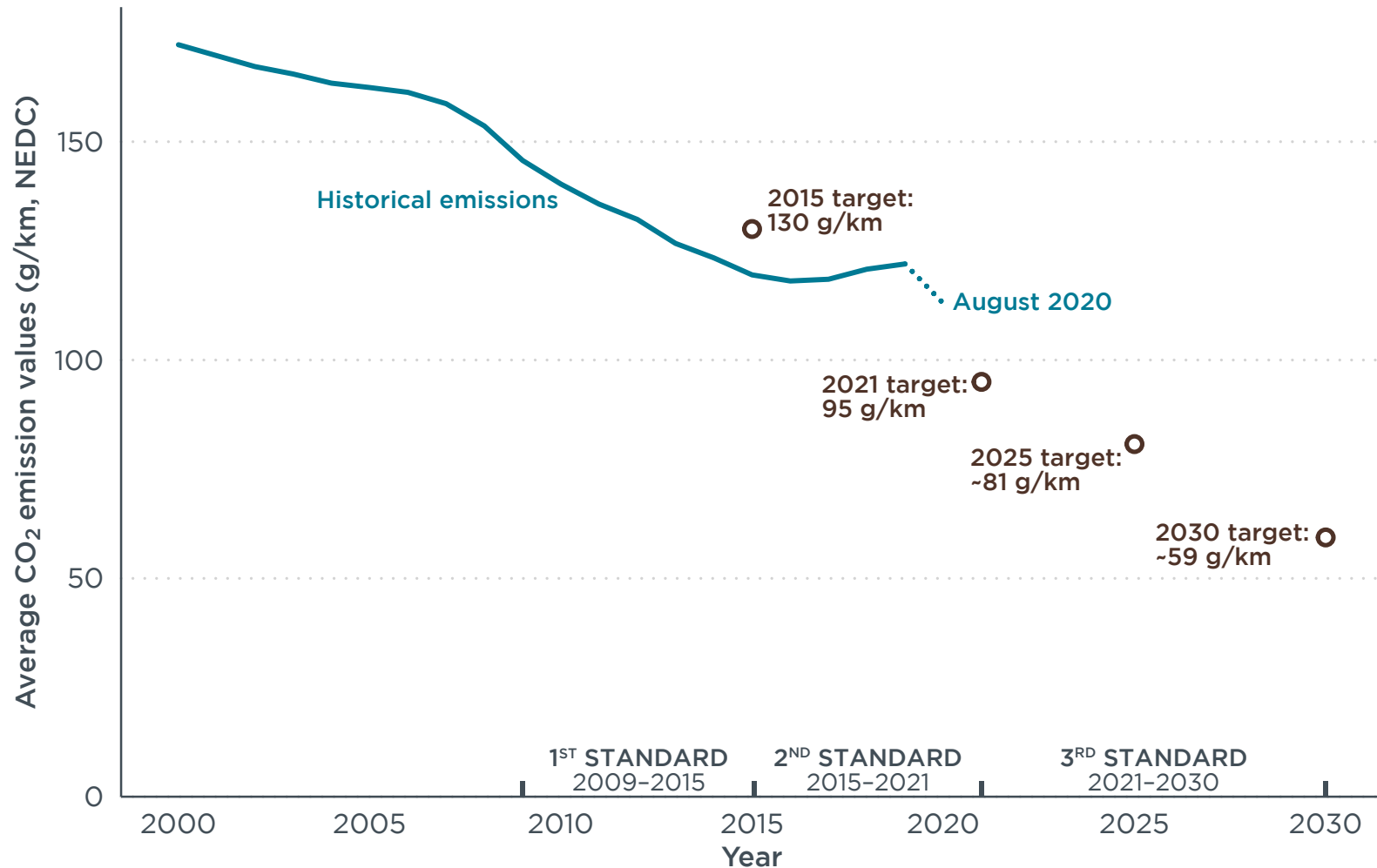
Reale Nutzung von Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeugen

Peter Mock
ICCT Europe

Webinar
28. September 2020

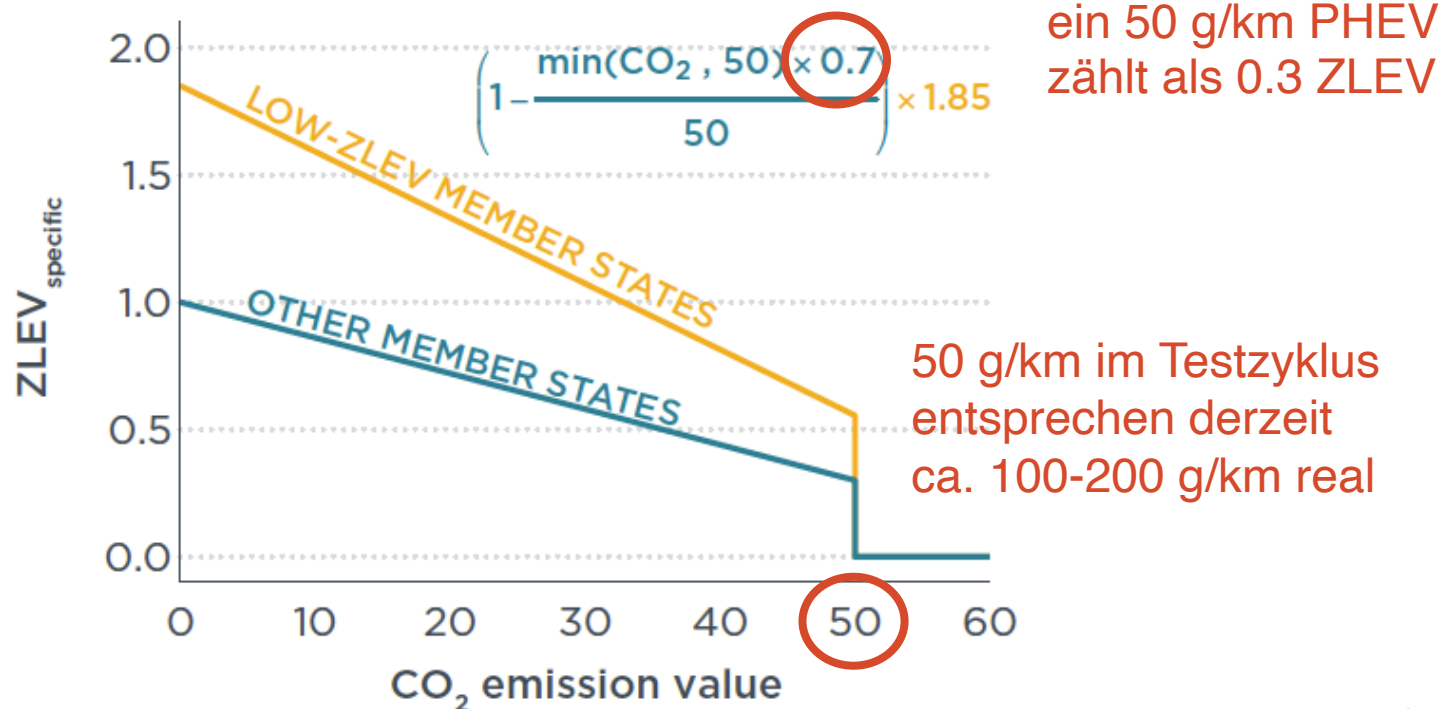


Die EU CO₂ Standards für neue Pkw



Die EU CO₂ Standards für neue Pkw

- **Bis 2022:** Jedes Fahrzeug <50 g/km (NEDC) kann super credits erhalten
- **Ab 2025:** Zero- and low-emission vehicle (ZLEV) credits werden auf Basis des (WLTP) CO₂ Levels vergeben





- CO₂-Schwellenwerte für die Vergabe von **Super Credits** (derzeit 50 g/km) sollten abgesenkt werden.
- CO₂-Schwellenwerte für die Vergabe von **ZLEV credits** (derzeit 50 g/km) sollten abgesenkt und der 0,7-Faktor gestrichen werden.
- Für die Anrechenbarkeit eines PHEV-Modells für super credits / ZLEV credits sollte ein Nachweis hoher elektrischer Nutzung (mittels **on-board fuel consumption meter** Daten) erfolgen.
- Testverfahren (**Annahmen zum elektrischen Fahranteil im WLTP**) sollten überarbeitet werden.



- Finanzielle (und sonstige) Anreize sollten PHEV mit einer **hohen elektrischen Reichweite** und einer **geringen verbrennungsmotorischen Leistung** bevorzugen.
- Anreize sollten an den Nachweis überwiegend elektrischer Nutzung im realen Betrieb gekoppelt sein, mittels **on-board fuel consumption meters / regelmäßiger technischer Kontrollen**.
- Juristische und finanzielle Hindernisse für die **Einrichtung von Heimpladepunkten** sollten reduziert werden.
- Anreize für Dienstwagen sollten nur für Firmen mit **ausreichend Lademöglichkeiten am Arbeitsplatz** bzw. bei Unterstützung von Laden zu Hause oder im öffentlichen Bereich gewährt werden.

Empfehlungen - Fahrzeughersteller

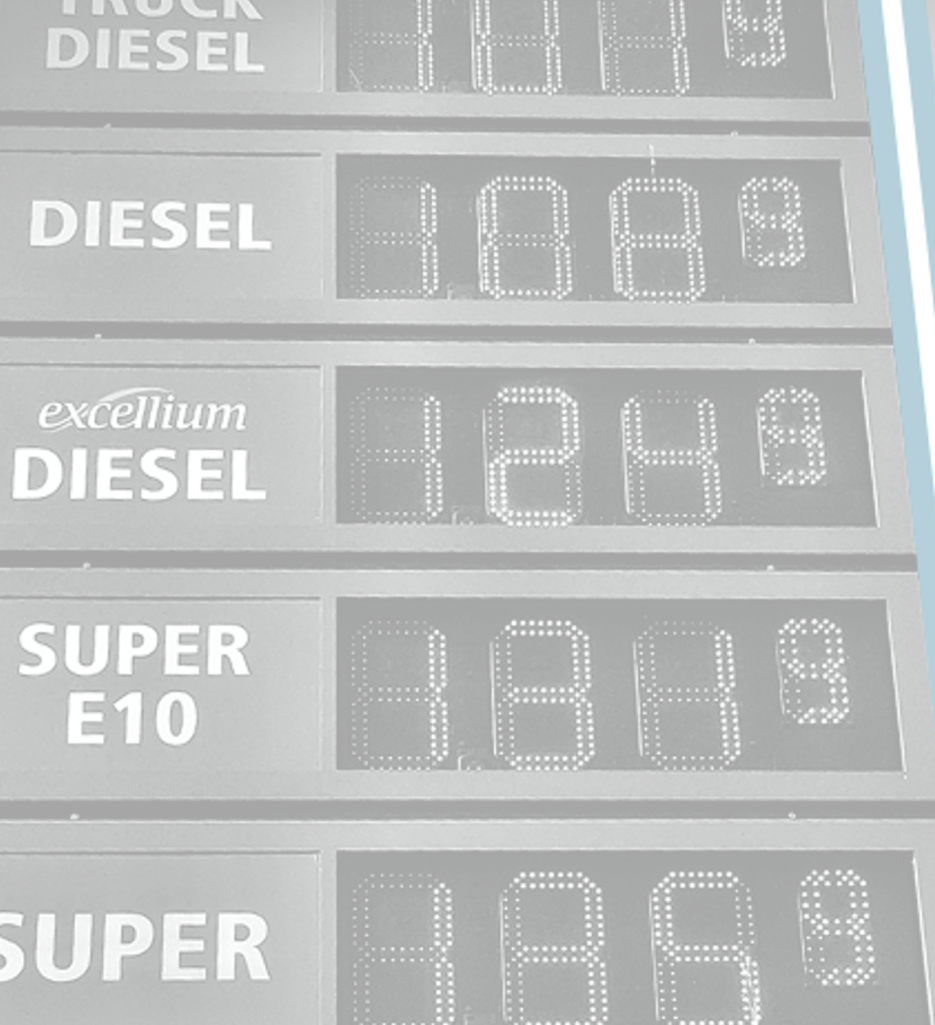
- Sollten die **elektrische Reichweite** ihrer PHEV-Modelle von heute ca. 50 km auf ca. 90 km erhöhen.
- Sollten die **verbrennungsmotorische Leistung** ihrer PHEV-Modelle begrenzen, nicht nur im städtischen sondern auch im außerstädtischen Fahrbetrieb.
- Sollten Kunden umfassend informieren und dazu animieren, ein PHEV-Modell nur bei geeignetem Fahr- und Ladeverhalten zu nutzen.

Empfehlungen – Fahrzeugflotten

- Sollten PHEV lediglich für Dienstwagennutzerinnen und Dienstwagennutzer empfehlen, welche ein geeignetes Fahr- und Ladeverhalten nachweisen.
- Sollten das **Budget für Benzin und Diesel bei Tankkarten begrenzen** und gleichzeitig Anreize zum häufigen Laden schaffen.

Empfehlungen – Zusammenfassung

- **PHEV können einen wichtigen Beitrag zur Elektrifizierung der Fahrzeugflotte beitragen — sofern sie über eine ausreichende elektrische Reichweite verfügen und überwiegend elektrisch gefahren werden.**
- **Die aktuellen Rahmenbedingungen fördern eine solche Nutzung von PHEV noch nicht ausreichend und sollten daher weiterentwickelt werden.**



Fragen?