

MARKT MONITOR FAHRZEUG-NEUZULASSUNGEN IN DEUTSCHLAND: JANUAR-JUNI 2021



Die Zahl der Pkw-Neuzulassungen in Deutschland lag im Juni mit etwa 274.000 um knapp 20 Prozent höher als im Mai. Im Vergleich zum Vorjahresmonat Juni 2020 wurden 24 Prozent mehr Fahrzeuge neu zugelassen. Im gesamten ersten Halbjahr 2021 wurden etwa 1,4 Millionen Neufahrzeuge registriert, 15 Prozent mehr als im Vorjahresverlauf. Der Anteil von Batteriefahrzeugen blieb im Juni konstant bei zwölf Prozent, der Anteil von Plug-in Hybridfahrzeugen sank leicht ab, auf elf Prozent. Entsprechend der geänderten Hersteller-Pool-Definitionen auf EU-Ebene sind die Herstellergruppen Tesla-Honda sowie FCA nun separat in der Statistik ausgewiesen. Der Tesla-Honda Pool erreicht einen Batteriefahrzeug-Anteil von 87 Prozent, für FCA sind es 12 Prozent. Auffällig hoch lag der Anteil von Batteriefahrzeugen auch für Hyundai, mit 22 Prozent. Der Ford-Volvo Pool sowie Daimler und Kia setzten mit 24 Prozent bzw. 17 Prozent besonders viele Plug-in Hybridfahrzeuge ab. Der durchschnittliche CO₂-Wert gemäß Pkw-Abgas-Prüfverfahren WLTP sank im Juni auf 122 g/km. Im gesamten ersten Halbjahr 2021 lag der Wert bei 125 g/km, etwa 10 Prozent niedriger als noch 2020.

Tabelle 1. Pkw-Neuzulassungen, nach Hersteller.

	Pkw-Neuzulassungen			
	Juni 2021	Juni 2020	Jan-Jun 2021	Jan-Jun 2020
VW Group	109 883	+38%	547 373	+20%
PSA-Opel	27 895	+48%	140 801	+30%
BMW	25 947	+22%	141 695	+22%
Renault-Mitsubishi	20 741	-3%	101 854	-6%
Daimler	19 676	-13%	129 680	+8%
Ford-Volvo	15 605	-25%	93 161	-12%
Toyota-Mazda	12 529	+53%	55 291	+14%
Hyundai	11 641	+81%	49 205	+29%
FCA	11 213	+5%	52 944	+15%
Kia	6 583	+60%	30 632	+18%
Tesla-Honda	5 207	+173%	17 112	+76%
Sonstige	7 232	+65%	31 141	+9%
Alle Hersteller	274 152	+24%	1 390 889	+15%

Tabelle 2. Pkw-Neuzulassungen, Anteil Batterie- und Plug-in Hybrid-Fahrzeuge.

	Anteil Batterie- und Plug-in Hybrid-Fahrzeuge					
	Juni 2021		Jan-Jun 2021		2020	
	BEV	PHEV	BEV	PHEV	BEV	PHEV
Tesla-Honda	87%	0%	82%	0%	63%	0%
Hyundai	22%	9%	24%	6%	15%	2%
Renault-Mitsubishi	19%	8%	14%	8%	14%	4%
Daimler	14%	17%	13%	23%	6%	17%
Alle Hersteller	12%	11%	11%	12%	7%	7%
FCA	12%	5%	9%	4%	1%	1%
PSA-Opel	11%	3%	10%	5%	5%	3%
VW Group	10%	13%	10%	12%	6%	6%
Kia	10%	17%	13%	18%	9%	11%
BMW	8%	15%	8%	17%	5%	10%
Ford-Volvo	3%	24%	2%	20%	1%	9%
Toyota-Mazda	3%	2%	2%	2%	3%	0%
Sonstige	1%	5%	3%	6%	4%	3%

Tabelle 3. Pkw-Neuzulassungen, CO₂-Flottenwert.

CO ₂ -Flottenwert (in g/km WLTP)			
	Juni 2021	Jan-Jun 2021	2020
Tesla-Honda	16	23	54
Hyundai	94	94	122
Renault-Mitsubishi	103	110	119
Kia	110	107	124
Alle Hersteller*	122	125	140
VW Group	121	125	141
PSA-Opel	123	122	135
Toyota-Mazda	123	127	130
Ford-Volvo	123	127	143
BMW	126	123	141
Daimler	130	124	141
Sonstige	152	161	172
FCA	156	171	192

* Die errechneten Durchschnittswerte liegen um 1-2 g/km unter den Werten der offiziellen Statistik, da ungetypte Fahrzeuge mit Einzelgenehmigung nicht erfasst werden. Für den Durchschnitt aller Hersteller werden statt der errechneten Werte die Angaben der offiziellen KBA-Statistik übernommen.

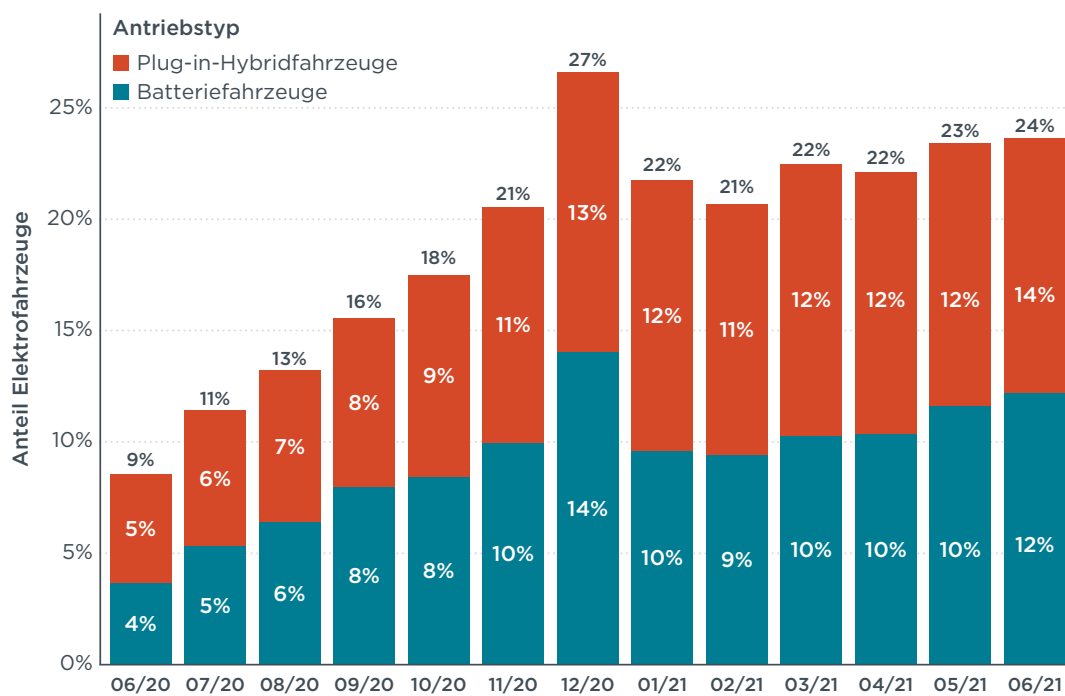


Abbildung 1. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge im monatlichen Verlauf.

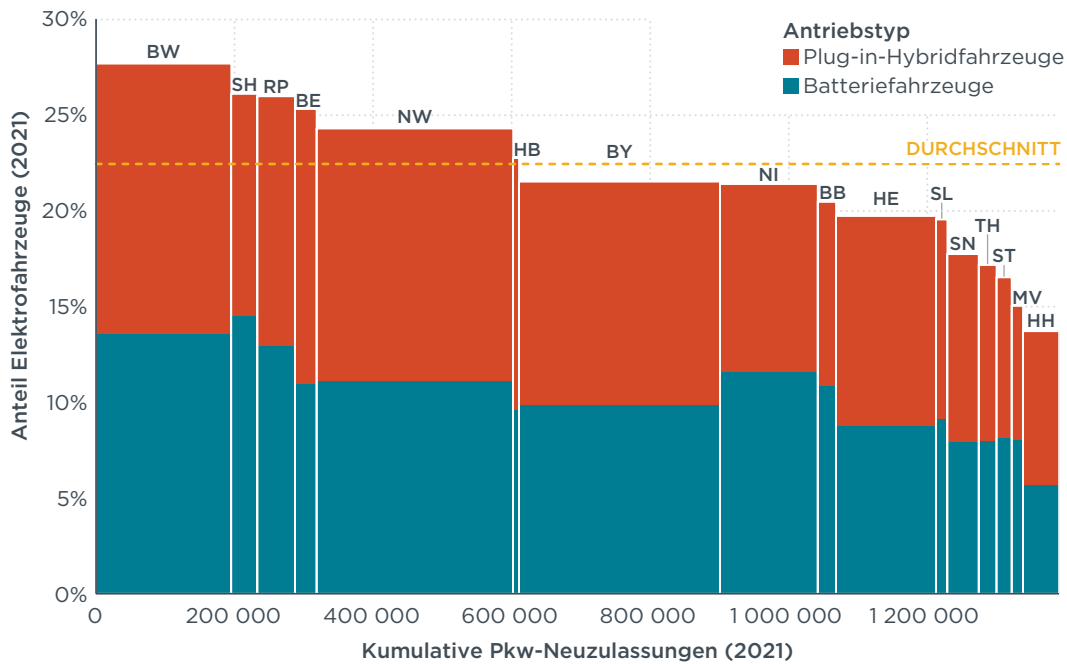


Abbildung 2. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge nach Bundesländern.

Im Vergleich zum Vorjahresmonat Juni 2020, lagen im Juni 2021 die durchschnittlichen CO₂-Emissionen vor allem im Segment der Mini- und Kleinwagen sowie der SUVs und Geländewagen um etwa 22 Prozent niedriger. Gleichzeitig sanken die durchschnittlichen Emissionen im Segment der Vans sowie der „Sonstigen“ (insbesondere Kleintransporter und Wohnwagen) nur um 8 Prozent bzw. 1 Prozent ab.

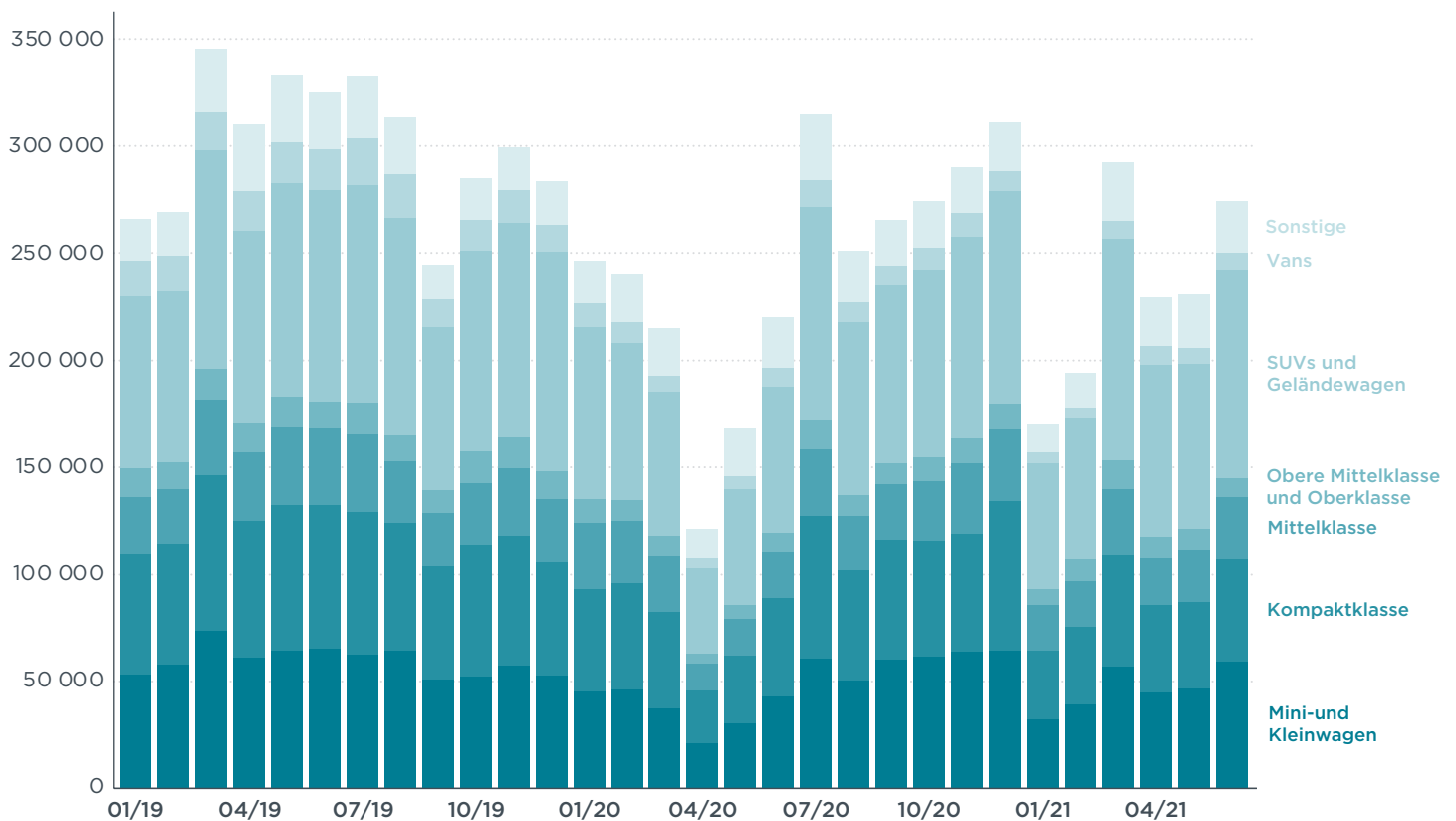


Abbildung 3. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, im Zeitverlauf.

Tabelle 4. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, Vergleich Juni 2021 und Juni 2020.

Pkw-Neuzulassungen								
	top-Modell		Marktanteil		Firmenwagen		CO ₂ (g/km)	
	Juni 2021	Juni 2020	Juni 2021	Juni 2020	Juni 2021	Juni 2020	Juni 2021	Juni 2020
Mini- und Kleinwagen	Opel Corsa	VW Polo	22%	19%	63%	61%	92	118
Kompaktklasse	VW Golf	VW Golf	17%	21%	70%	70%	107	133
Mittelklasse	VW Passat	VW Passat	11%	10%	75%	78%	107	139
Obere Mittelklasse und Oberklasse	Audi A6	Audi A6	3%	4%	85%	83%	132	159
SUVs und Geländewagen	VW Tiguan	VW Tiguan	35%	31%	65%	63%	124	159
Vans	Mercedes V	Mercedes V	3%	4%	76%	76%	154	167
Sonstige	Fiat Ducato	Fiat Ducato	9%	11%	57%	64%	227	230
Alle Segmente	VW Golf	VW Golf	100%	100%	67%	67%	123	152

Tabelle 5. Neuzulassungen der leichten Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht (N1-Kategorie).

Neuzulassungen leichte Nutzfahrzeuge				
	Juni 2021	Juni 2020	Jan-Jun 2021	Jan-Jun 2020
Alle Hersteller	26 847	28%	140 131	23%

ANMERKUNGEN

Herstellergruppen: Für die Einhaltung der Zielwerte der europäischen CO₂-Regulierung für Neufahrzeuge dürfen Fahrzeughersteller sich zu Gruppen zusammenschließen. Für das vorliegende Fact Sheet wird die Definition der Herstellergruppen laut Europäischer Kommission, „M1 pooling list“, Version vom 22. Juni 2021, angewandt (größte Marken in Klammern): VW Group (Audi, Porsche, SEAT, Škoda, VW), PSA-Opel (Citroën, DS Automobiles, Opel, Peugeot, Vauxhall), Renault-Mitsubishi (Dacia, Mitsubishi, Nissan, Renault), FCA (Alfa Romeo, Fiat, Jeep, Lancia), BMW (BMW, Mini), Tesla-Honda (Honda, Tesla), Toyota-Mazda (Lexus, Mazda, Toyota), Daimler (Mercedes-Benz, Smart), Ford-Volvo (Ford, Volvo), Hyundai (Hyundai), Kia (Kia).

Abkürzungen: CO₂ = Kohlendioxid; g/km = Gramm pro Kilometer; WLTP = Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure; **Elektrofahrzeuge** definiert hier als Batteriefahrzeuge (BEV), Plug-in Hybridfahrzeuge (PHEV) und Brennstoffzellenfahrzeuge; BW = Baden-Württemberg, BY = Bayern, BE = Berlin, BB = Brandenburg, HB = Bremen, HH = Hamburg, HE = Hessen, MV = Mecklenburg-Vorpommern, NI = Niedersachsen, NW = Nordrhein-Westfalen, RP = Rheinland-Pfalz, SL = Saarland, SN = Sachsen, ST = Sachsen-Anhalt, SH = Schleswig-Holstein, TH = Thüringen.

Zugrunde liegende Datenquellen: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) und Dataforce.

www.theicct.org

communications@theicct.org

[twitter @theicct](https://twitter.com/theicct)

Kontakt: Peter Mock, +49 30 847129-102, peter@theicct.org

icct
THE INTERNATIONAL COUNCIL
ON CLEAN TRANSPORTATION