

MARKT MONITOR FAHRZEUG-NEUZULASSUNGEN IN DEUTSCHLAND: JANUAR-MAI 2021



Die Zahl der Pkw-Neuzulassungen in Deutschland lag im Mai mit etwa 230.000 auf demselben Niveau wie im April. Im Vergleich zum Vorjahresmonat Mai 2020 wurden 37 Prozent mehr Fahrzeuge neu zugelassen. Der Anteil von Batteriefahrzeugen stieg auf zwölf Prozent an, der Anteil von Plug-in Hybridfahrzeugen blieb konstant bei zwölf Prozent. Besonders hoch lag der Anteil für den Herstellerpool FCA-Tesla-Honda (27 Prozent Batteriefahrzeuge). Daimler sowie der Ford-Volvo Pool setzten mit 20 Prozent besonders viele Plug-in Hybridfahrzeuge ab. Der durchschnittliche CO₂-Wert gemäß Pkw-Abgas-Prüfverfahren WLTP sank im April leicht ab auf 125 g/km.

Tabelle 1. Pkw-Neuzulassungen, nach Hersteller.

Pkw-Neuzulassungen				
	Mai 2021	Mai 2020	Jan-Mai 2021	Jan-Mai 2020
VW Group	93 475	+54%	437 490	+17%
BMW	23 326	+92%	115 748	+22%
PSA-Opel	23 117	+35%	112 906	+26%
Daimler	16 929	-4%	110 004	+13%
Ford-Volvo	15 413	+10%	76 773	-9%
Renault-Mitsubishi	15 016	-3%	81 113	-6%
FCA-Tesla-Honda	13 909	+34%	53 636	+24%
Toyota-Mazda	9 804	+37%	42 762	+6%
Hyundai	8 684	+51%	37 525	+18%
Kia	5 642	+56%	24 049	+10%
Sonstige	5 320	+20%	24 731	+2%
Alle Hersteller	230 635	+37%	1 116 737	+13%

Tabelle 2. Pkw-Neuzulassungen, Anteil Elektrofahrzeuge.

Anteil Elektrofahrzeuge						
	Mai 2021		Jan-Mai 2021		2020	
	BEV	PHEV	BEV	PHEV	BEV	PHEV
FCA-Tesla-Honda	27%	3%	24%	2%	14%	1%
Daimler	17%	20%	13%	24%	6%	17%
Renault-Mitsubishi	17%	7%	13%	8%	14%	4%
Hyundai	15%	9%	25%	5%	15%	2%
Kia	13%	17%	14%	18%	9%	11%
PSA-Opel	12%	4%	10%	5%	5%	3%
Alle Hersteller	12%	12%	10%	12%	7%	7%
VW Group	11%	14%	10%	11%	6%	6%
BMW	8%	13%	8%	17%	5%	10%
Sonstige	5%	6%	6%	6%	5%	3%
Toyota-Mazda	3%	3%	2%	1%	3%	0%
Ford-Volvo	2%	20%	1%	19%	0%	9%

Tabelle 3. Pkw-Neuzulassungen, CO₂-Flottenwert.

CO ₂ -Flottenwert (in g/km WLTP)			
	Mai 2021	Jan-Mai 2021	2020
Hyundai	103	94	122
Kia	107	106	124
Renault-Mitsubishi	109	112	119
VW Group	120	126	141
Alle Hersteller*	125	126	140
Toyota-Mazda	124	128	130
PSA-Opel	125	122	135
Daimler	125	123	141
Ford-Volvo	127	129	144
BMW	128	123	141
FCA-Tesla-Honda	132	133	157
Sonstige	155	158	168

* Die errechneten Durchschnittswerte liegen um 1-2 g/km unter den Werten der offiziellen Statistik, da ungetypte Fahrzeuge mit Einzelgenehmigung nicht erfasst werden. Für den Durchschnitt aller Hersteller werden statt der errechneten Werte die Angaben der offiziellen KBA-Statistik übernommen.

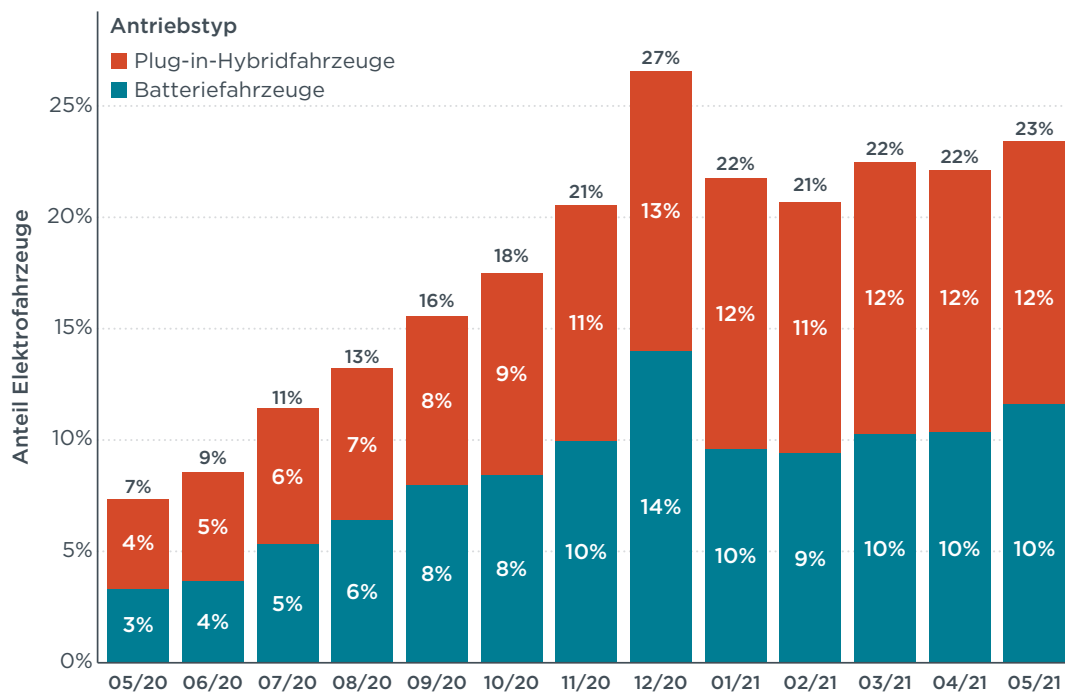


Abbildung 1. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge im monatlichen Verlauf.

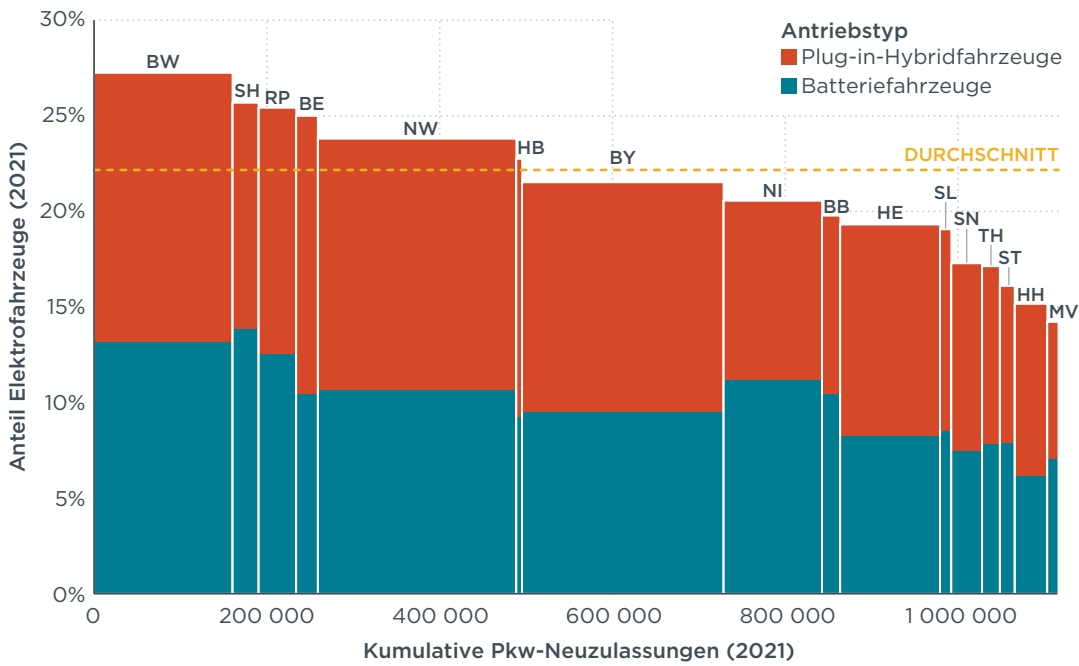


Abbildung 2. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge nach Bundesländern.

Für die leichten Nutzfahrzeuge lag die Zahl der Neuzulassungen im Mai etwa 48 Prozent höher als im Vorjahresmonat. Im bisherigen Jahresverlauf 2021 wurden 22 Prozent mehr leichte Nutzfahrzeuge neu zugelassen wie im selben Zeitraum 2020.

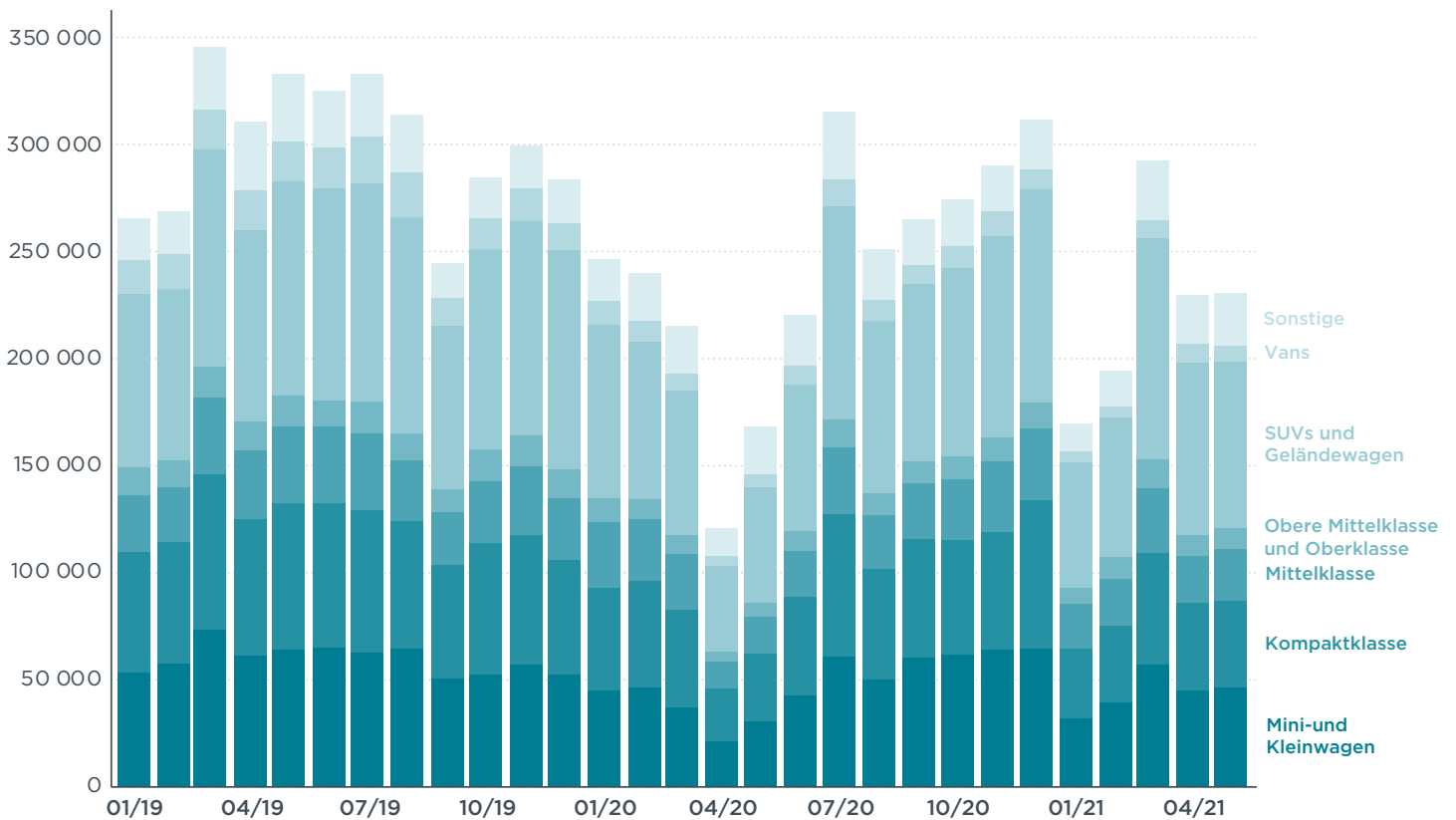


Abbildung 3. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, im Zeitverlauf.

Tabelle 4. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, Vergleich Mai 2021 und Mai 2020.

Pkw-Neuzulassungen								
	top-Modell		Marktanteil		Firmenwagen		CO ₂ (g/km)	
	Mai 2021	Mai 2020	Mai 2021	Mai 2020	Mai 2021	Mai 2020	Mai 2021	Mai 2020
Mini- und Kleinwagen	Opel Corsa	Opel Corsa	20%	18%	59%	54%	91	120
Kompaktklasse	VW Golf	VW Golf	17%	19%	69%	67%	103	131
Mittelklasse	VW Passat	Mercedes C	11%	10%	77%	78%	114	147
Obere Mittelklasse und Oberklasse	Audi A6	Audi A6	4%	4%	86%	81%	132	163
SUVs und Geländewagen	VW T-Roc	VW Tiguan	34%	32%	64%	57%	126	161
Vans	VW Touran	VW Touran	3%	4%	75%	70%	150	164
Sonstige	Fiat Ducato	Fiat Ducato	11%	13%	60%	57%	234	240
Alle Segmente	VW Golf	VW Golf	100%	100%	66%	62%	126	157

Tabelle 5. Neuzulassungen der leichten Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht (N1-Kategorie).

Neuzulassungen leichte Nutzfahrzeuge				
	Mai 2021	Mai 2020	Jan-Mai 2021	Jan-Mai 2020
Alle Hersteller	23 200	48%	113 284	22%

ANMERKUNGEN

Herstellergruppen: Für die Einhaltung der Zielwerte der europäischen CO₂-Regulierung für Neufahrzeuge dürfen Fahrzeughersteller sich zu Gruppen zusammenschließen. Für das vorliegende Fact Sheet wird die Definition der Herstellergruppen laut Europäischer Kommission, „M1 pooling list“, Version vom 1. Januar 2021, angewandt (größte Marken in Klammern): VW Group (Audi, Porsche, SEAT, Škoda, VW), PSA-Opel (Citroën, DS Automobiles, Opel, Peugeot, Vauxhall), Renault-Mitsubishi (Dacia, Mitsubishi, Nissan, Renault), FCA-Tesla-Honda (Alfa Romeo, Fiat, Honda, Jeep, Lancia, Tesla), BMW (BMW, Mini), Toyota-Mazda (Lexus, Mazda, Toyota), Daimler (Mercedes-Benz, Smart), Ford-Volvo (Ford, Volvo), Hyundai (Hyundai), Kia (Kia).

Abkürzungen: CO₂ = Kohlendioxid; g/km = Gramm pro Kilometer; WLTP = Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure; **Elektrofahrzeuge** definiert hier als Batteriefahrzeuge (BEV), Plug-in Hybridfahrzeuge (PHEV) und Brennstoffzellenfahrzeuge; BW = Baden-Württemberg, BY = Bayern, BE = Berlin, BB = Brandenburg, HB = Bremen, HH = Hamburg, HE = Hessen, MV = Mecklenburg-Vorpommern, NI = Niedersachsen, NW = Nordrhein-Westfalen, RP = Rheinland-Pfalz, SL = Saarland, SN = Sachsen, ST = Sachsen-Anhalt, SH = Schleswig-Holstein, TH = Thüringen.

Zugrunde liegende Datenquellen: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) und Dataforce.

www.theicct.org

communications@theicct.org

[twitter @theicct](https://twitter.com/theicct)

Kontakt: Peter Mock, +49 30 847129-102, peter@theicct.org

icct
THE INTERNATIONAL COUNCIL
ON CLEAN TRANSPORTATION