

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

Autobus et camions zéro émission prêts à conquérir les routes de l'Amérique du Nord

Les constructeurs en bonne posture pour satisfaire la demande

BOSTON, le 28 oct. 2020. – Selon le rapport « *Objectif zéro émission : Comment les constructeurs d'autobus et de camions se positionnent-ils en Amérique du Nord ?* » publié aujourd'hui par le Conseil international pour un transport propre (ICCT), Propulsion Québec et l'Environmental Defense Fund (EDF), les constructeurs de camions et d'autobus sont bien conscients, dans leurs investissements et leurs plans de production, que l'avenir de leur secteur passe par le zéro émission et ils se préparent donc à satisfaire la demande au Canada et aux États-Unis.

Le rapport indique qu'au moins 125 modèles de camions et d'autobus zéro émission sont actuellement en phase de conception, production ou démonstration. Au cours des cinq dernières années, les ventes de véhicules commerciaux zéro émission en Amérique du Nord ont été multipliées par près de dix. Il existe des modèles pour chacun des grands segments du marché des véhicules lourds, y compris les autobus de ville et scolaires, les fourgonnettes de livraison, les camions fourgons et les semi-remorques. Tous les grands constructeurs travaillent à développer au moins un modèle entièrement électrique ou font partie d'une collaboration sectorielle en vue de commercialiser des véhicules zéro émission.

Le secteur tout entier des véhicules lourds accélère son virage vert. Qui plus est, la technologie des batteries électriques – par opposition aux batteries à l'hydrogène – domine le marché des premiers véhicules lourds zéro émission.

« L'électrification des véhicules commerciaux est passée à la vitesse grand V. Les annonces de nouveaux modèles zéro émission, d'investissements importants et de coentreprises se succèdent, se réjouit Ben Sharpe, chercheur principal à l'ICCT. Encore mieux, nous nous attendons à ce que la transformation du

marché continue de s'accélérer. Avec des politiques ambitieuses comme la réglementation californienne pour des camions propres qui entrera en vigueur dans les prochaines années et la baisse continue des coûts de la technologie, la course au zéro émission bat son plein. »

« Alors que l'électrification des transports représente une des solutions pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, il est primordial d'encourager le développement et la commercialisation de véhicules moyens et lourds zéro émission pour répondre au besoin des gestionnaires de parcs de véhicules qui souhaitent faire la transition vers l'électrique, affirme Sarah Houde, Présidente-directrice générale de Propulsion Québec. Nous nous réjouissons de voir des manufacturiers de véhicules électriques québécois prendre une place de choix et se démarquer dans le marché nord-américain et nous encourageons le déploiement de politiques publiques, telle une loi VZE, en faveur de ces véhicules moyens et lourds. »

« Il est impératif de produire des camions zéro émission pour réduire la pollution atmosphérique et lutter contre les changements climatiques, surtout pour les collectivités près des principaux corridors routiers, ajoute Jason Mathers, directeur de la stratégie des véhicules et du fret de l'EDF. Les grands constructeurs sont prêts à les produire, et les parcs automobiles les attendent avec impatience. Nous avons maintenant besoin d'une politique audacieuse pour accélérer la mise en marché des camions et des autobus zéro émission, qui amélioreront la qualité de l'air et favoriseront la création d'emplois en Amérique du Nord. »

Bien que le marché émergent des camions et autobus zéro émission soit des plus dynamiques, comme en fait foi l'annonce de nouveaux produits presque chaque semaine, la faible disponibilité des véhicules demeure un frein à une adoption à grande échelle. Les responsables des parcs automobiles et les décideurs politiques veulent l'assurance qu'il y aura suffisamment de véhicules zéro émission pour leur permettre d'atteindre leurs ambitieux objectifs de conversion.

Le rapport, qui présente les modèles zéro émission en cours de prototypage ou de déploiement commercial depuis juillet 2020, tant par des constructeurs établis que par des entreprises en démarrage, constate que cette ère d'incertitude pourrait bientôt prendre fin en raison du nombre et de la diversité croissants des modèles zéro émission sur le marché.

Cette étude a été réalisée avec la participation financière du gouvernement du Québec, de la Heising-Simons Foundation et d'Hydro Québec.

###

*Le **Conseil international pour un transport propre** (theicct.org) est un organisme à but non lucratif indépendant, fondé pour que les autorités environnementales aient accès à de la recherche impartiale ainsi qu'à des analyses techniques et scientifiques de grande qualité. Il a pour mission d'améliorer les*

performances environnementales et l'efficacité énergétique des transports routiers, maritimes et aériens, afin de favoriser la santé publique et d'atténuer les effets des changements climatiques.

Propulsion Québec (propulsionquebec.com), la grappe des transports électriques et intelligents du Québec, mobilise tous les acteurs de la filière autour de projets concertés ayant pour objectif de positionner le Québec parmi les leaders du développement et de l'implantation des modes de transport terrestre favorisant les transports électriques et intelligents. Créé en 2017, Propulsion Québec compte aujourd'hui plus de 170 membres de différents secteurs et déploie ses ressources selon sept chantiers distincts visant à développer et soutenir des projets innovants. La grappe bénéficie de l'appui financier du gouvernement du Québec, du gouvernement du Canada, de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), du Fonds de solidarité de la FTQ, de la Ville de Québec, de Québecor et d'ATTRIX.

L'Environmental Defense Fund (edf.org), organisme sans but lucratif international de premier plan, conjugue les partenariats scientifiques, économiques, juridiques et technologiques du secteur privé pour trouver des solutions transformatrices aux problèmes environnementaux les plus critiques. Suivre l'organisme : [EDF Voices](#), [Twitter](#) et [Facebook](#).

Personnes-ressources :

Erica Fick, (512) 691-3406, efick@edf.org

Ben Sharpe, (916) 205-5490, ben@theicct.org

Lisa Théberge (514) 549-7575, lisa.theberge@propulsionquebec.com