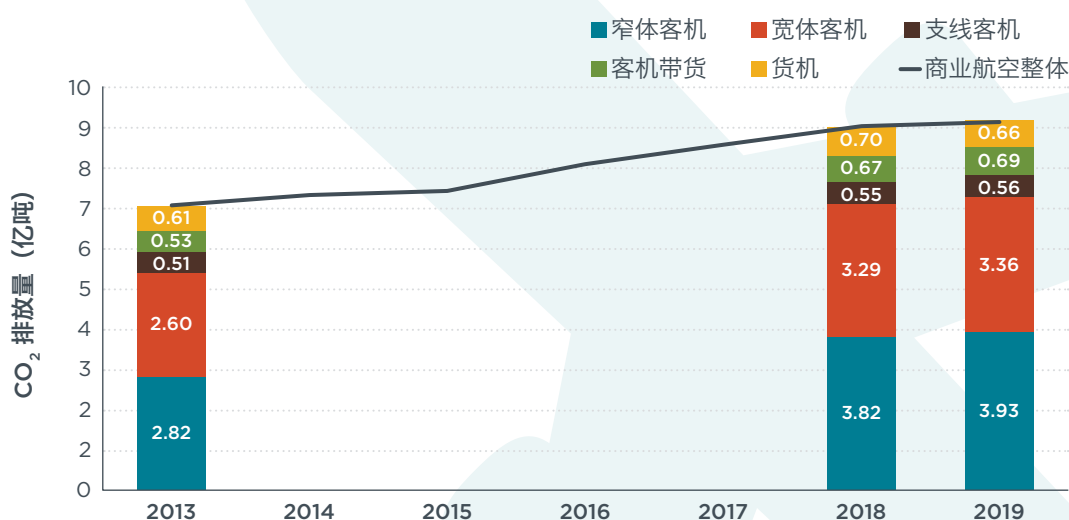


# 2013, 2018, 和 2019 年商业航空领域的 CO<sub>2</sub> 排放

为了更好地了解商业航空的二氧化碳排放状况，此次研究自下而上地计算了2013, 2018和2019年全球商业航空的CO<sub>2</sub>排放清单



**9.18**  
亿吨 CO<sub>2</sub> 排放来源于  
2019 年航空客运和货运

排放量自 2013 年以来  
增长了

**29%**

客运占总排放量的

**85%**

## CO<sub>2</sub> 排放大国 (基于客运航班起飞国家)

**美国**  
1.79亿吨  
▲ 较2013年增长19%

**欧盟**  
1.52亿吨  
▲ 较2013年增长30%

**中国**  
1.03亿吨  
▲ 较2013年增长66%

**19%**  
的全球商业航空CO<sub>2</sub>  
排放来自头等舱和商务舱

15%来自货运

头等和商务舱座位的  
CO<sub>2</sub> 排放强度比经济舱高

**2.6到4.3倍**

