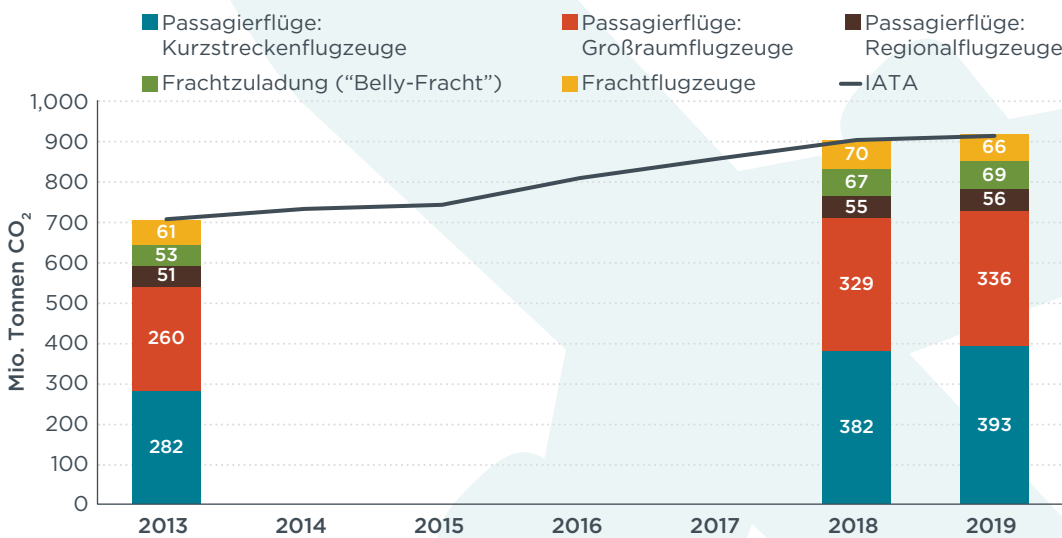


CO₂-EMISSIONEN

DER KOMMERZIELLEN LUFTFAHRT: 2013, 2018, UND 2019

Zur Veranschaulichung der Kohlendioxid-Emissionen der kommerziellen Luftfahrt präsentiert diese Studie eine aktualisierte Bestandsaufnahme der CO₂-Emissionen des weltweiten Luftverkehrs für die Jahre 2013, 2018, und 2019



918

Millionen Tonnen CO₂ durch Passagier- und Frachttransporte im Jahr 2019

29%
Anstieg seit 2013

Passagierflüge
85%

TOP CO₂-Emittenten, 2019 (nach Abflugland)

USA
179 Mio. Tonnen
▲ 19% seit 2013

Europäische Union
152 Mio. Tonnen
▲ 30% seit 2013

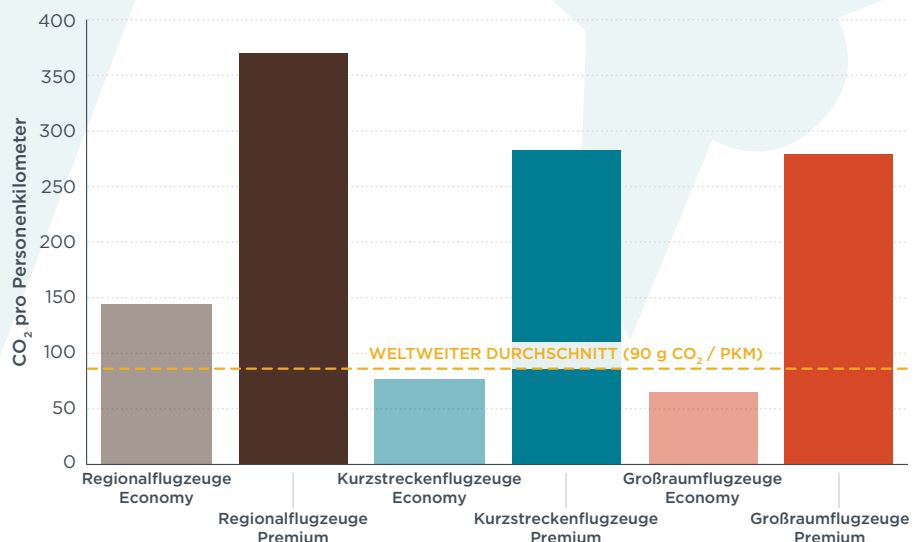
China
103 Mio. Tonnen
▲ 66% seit 2013

19%
der weltweiten CO₂-Emissionen gehen auf Plätze in der First und Business Class zurück

15% Frachtflüge

2,6 bis 4,3

Mal so viel CO₂ pro Personenkilometer wie in der Economy Class



Vollständige Studie: <https://theicct.org/publications/co2-emissions-commercial-aviation-2020>