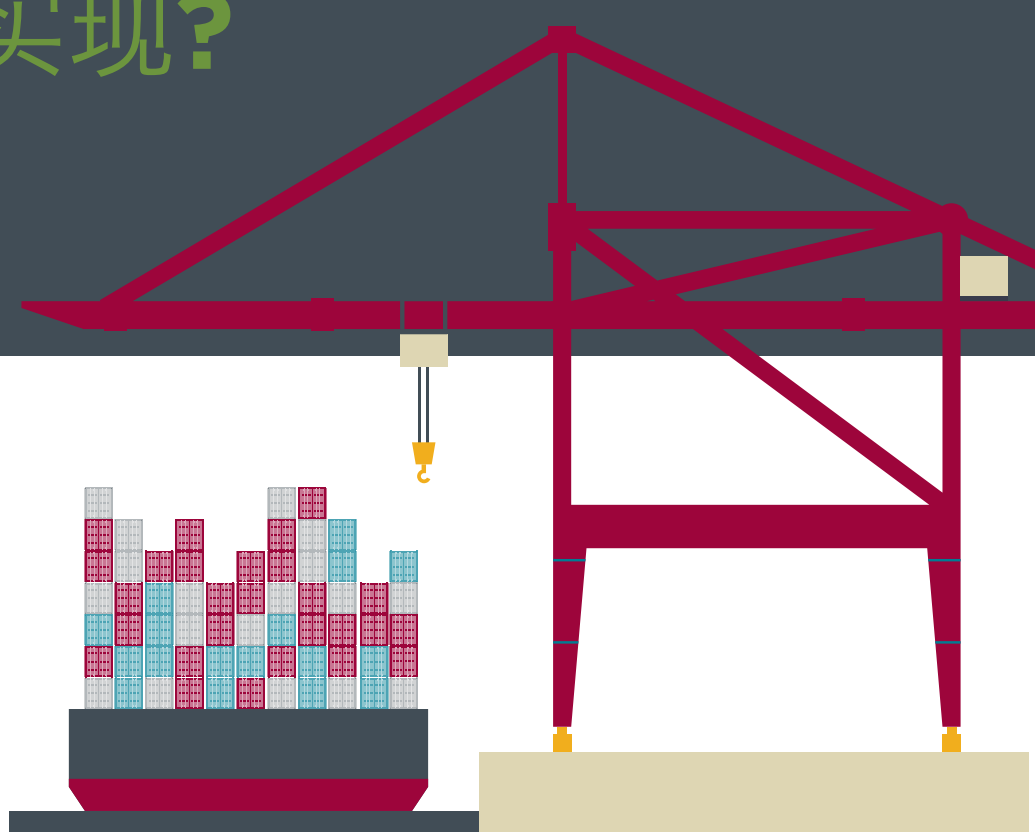




我们需要什么？ 更绿色的货运链 何时才能实现？

现在

货运 =
30%
交通领域
CO₂排放



复杂的长途货运链大部分仍依赖于化石燃料。

货运活动产生的**空气**
污染会影响**公众健康**
并导致**气候变暖**。



随着**货动活动** ↑
在全球的**不断增长**
↓ **污染物减排**
变得**至关重要**。

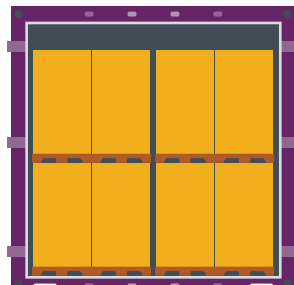


好消息

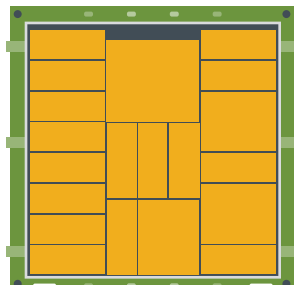
目前已有**成熟的政策措施**
可以直接**推广应用**

货运**统筹和底部装载**
能够更充分地利**用**
集装箱的**空间**，
从而**减少CO₂排放**

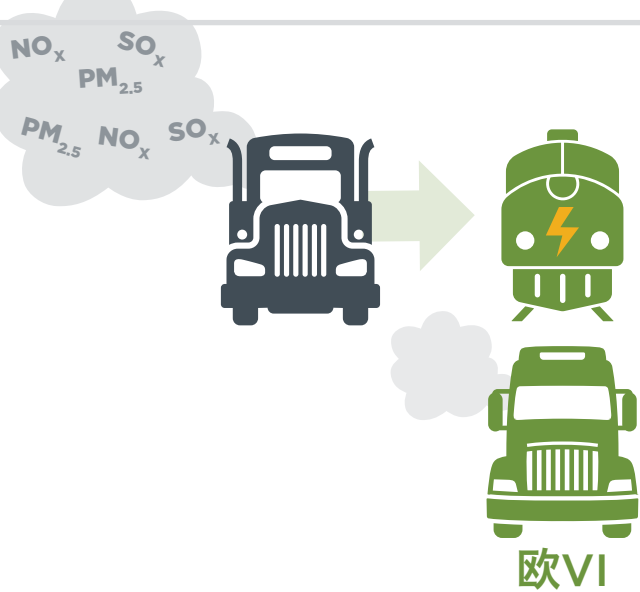
托盘装载集装箱



底部装载集装箱



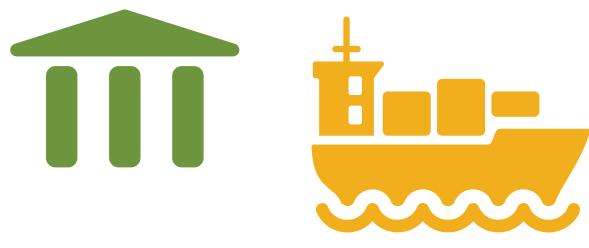
通过**转换运输模式**，由**卡车**
运输转换为**铁路运输**或是
由**卡车运输转换为铁路运输**
或是采用更**清洁的卡车**，
例如**电动卡车**或**欧VI**排放水
平的**卡车**，可以**减少NO_x和**
PM_{2.5}排放



自愿性绿色货运方案，例如**美国**
环保局的SmartWay方案可以
推广**分享绿色货运的信息**和**最佳**
实践经验，从而帮助**货运业**
主选择更加清洁高效的承运商



船舶污染控制政策能够
限制**船舶在港口城市附近**
产生的**污染物排放**并**减少**
高污染燃料对海洋的影响。



减排成果是非常显著的

在**美国国家得宝公司**的
一条**货运链上**应用
绿色政策措施后：

二氧化碳
减排近

30%

空气污染物
减排超过

20%

货运领域带来的 环境影响是可以改变的

随着**政策措施**的**出台**，将为**交通领域低碳化**不断提供支持，
绿色货运在**商业货运**中的应用会越来越广泛，从而**减少**
污染物排放和**能源消耗量**，令我们在**未来几十年**中获得**收益**。