



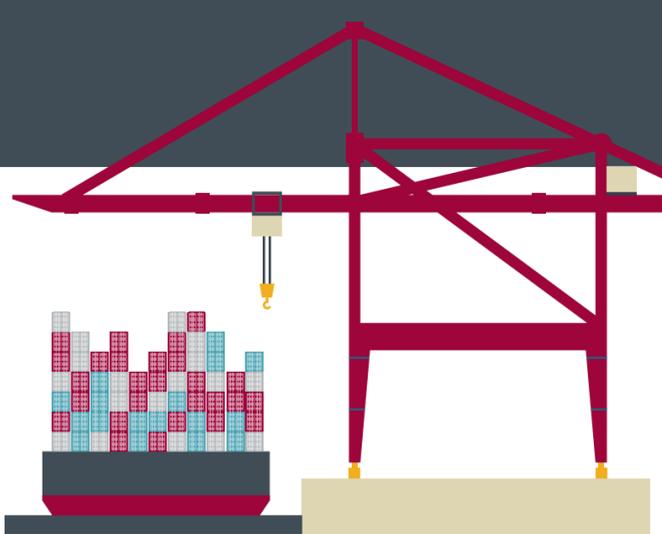
Do que precisamos? CADEIAS DE FORNECIMENTO MAIS VERDES Quando podemos tê-las? **AGORA**

Frete =

30%

das emissões de **CO₂** de transporte

grande parte desse transporte ocorre através de longas e complexas cadeias de fornecimento, ainda dependentes de combustíveis fósseis.



Isso produz **poluição do ar**, que causa danos à **saúde pública** e ao **clima**.



Com **↑ atividade** globalmente, **↓ as emissões** é uma necessidade crítica.

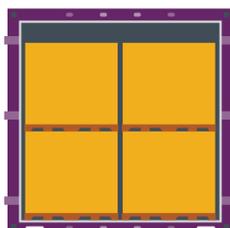


Felizmente existem **estratégias comprovadas** que podem funcionar desde já.

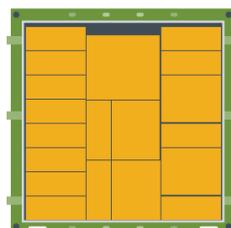


Consolidação de carga e carregamento no piso reduzem o **CO₂** ao preencher todo o espaço nos contêineres

CONTÊINER PALETIZADO CARREGADO



CONTÊINER COM PISO CARREGADO (FLOOR LOADING)



A **mudança modal** de caminhão para locomotiva elétrica e o uso de **caminhões mais limpos**, elétricos ou certificados com padrões de emissão equivalentes aos da norma Euro VI, reduzem as emissões de **NO_x** e **PM_{2,5}**



Programas voluntários de frete verde, como o SmartWay da EPA, promovem o compartilhamento de informações e melhores práticas, e ajudam os embarcadores a escolherem transportadoras mais limpas e eficientes



E políticas de controle de poluição para navios limitam as emissões próximas a cidades portuárias e os riscos dos combustíveis fósseis para o oceano.



Os resultados podem ser significativos.

Práticas verdes na cadeia de fornecimento de uma *Home Depot*:



quase **30%** do **CO₂**



mais de **20%** dos poluentes atmosféricos

Os impactos ambientais do frete não são fixos.

Com **POLÍTICAS PÚBLICAS** que apoiam a **DESCARBONIZAÇÃO DO TRANSPORTE** e o engajamento generalizado das empresas com os esforços de frete verde, podemos reduzir a poluição e o uso de energia, e desfrutar de benefícios por décadas.