



¿Qué necesitamos?

CADENAS DE SUMINISTRO MÁS VERDES

¿Cuándo podemos tenerlas?

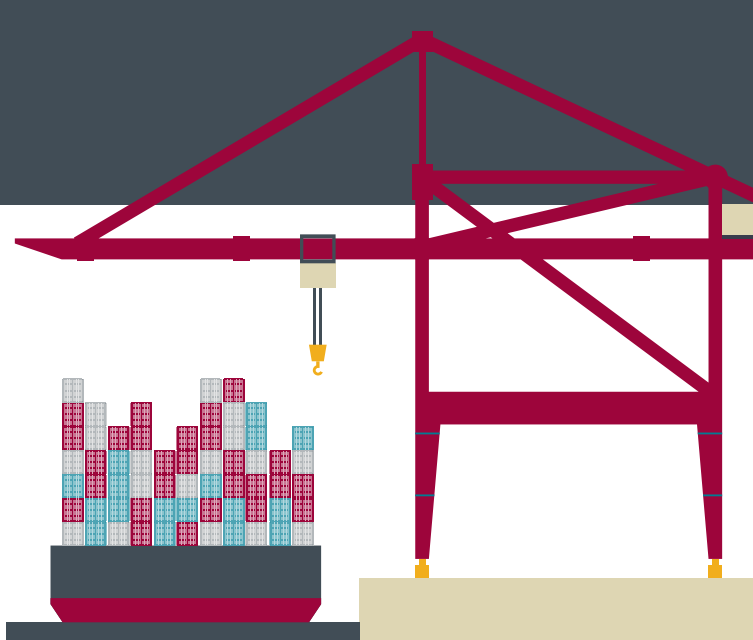
AHORA

Carga =

30%

de las emisiones de CO₂ del transporte

con una gran parte de ellas a través de cadenas de suministro largas y complejas que aún dependen de combustibles fósiles.



Esto produce **contaminación del aire** que daña la **salud pública** y el **clima**.



Con **↑ actividad** globalmente, la necesidad de **↓ emisiones** es crítica.



Menos mal que ya hay **estrategias probadas** que funcionan actualmente.

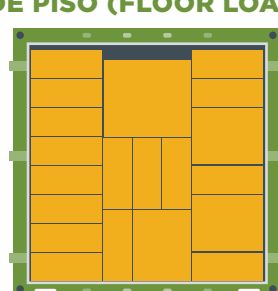


Consolidación de carga y floor loading reducen CO₂ absorbiendo todo el espacio en contenedores

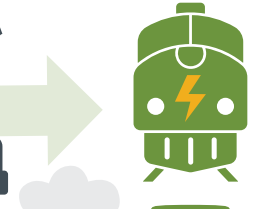
CONTENEDOR DE CARGA PALETIZADO



CONTENEDOR CARGADO DESDE PISO (FLOOR LOADING)



Cambio modal de camión a tren eléctrico y **usando camiones más limpios**, eléctricos o certificados según las normas de emisiones equivalentes a Euro VI, reducen las emisiones de NO_x y PM_{2.5}



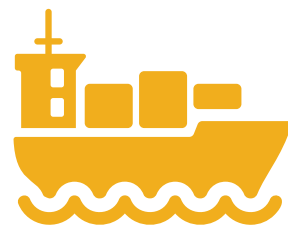
Programas voluntarios de flete verde como SmartWay de la EPA, promueven el intercambio de información y mejoras prácticas, y ayudan a que los dadores de carga elijan transportistas limpios y eficientes



Y políticas de control de la contaminación para los barcos limitan las emisiones cerca de ciudades portuarias y los riesgos en el océano por combustibles sucios.



POLÍTICAS PÚBLICAS



Los resultados pueden ser significativos.



Prácticas verdes en una cadena de suministro de Home Depot:



casi un **30%** del CO₂



más del **20%** de los contaminantes al aire

Los impactos ambientales del sector de carga no son fijos.

Con **POLÍTICAS PÚBLICAS** que apoyen la **DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE** y el compromiso empresarial generalizado con esfuerzos de carga verde, podemos reducir la contaminación y el uso de energía, y disfrutar de los beneficios durante décadas.