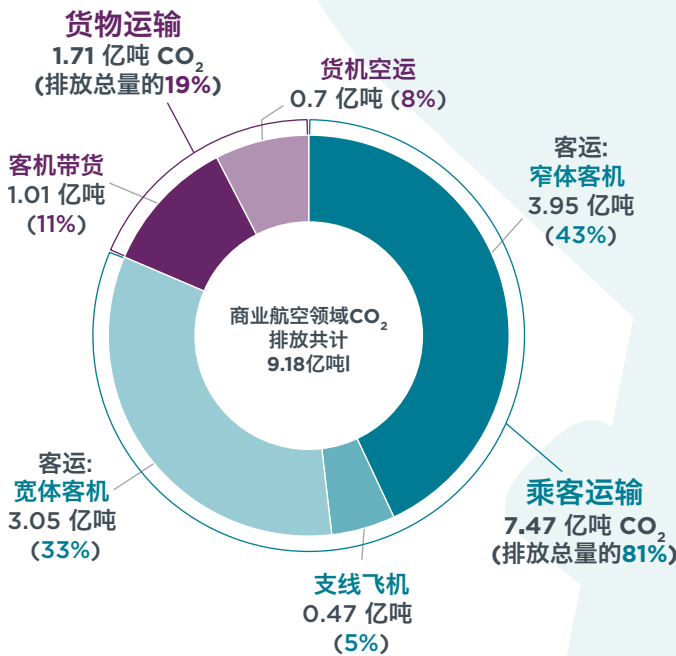




# 2018年商业航空领域的 CO<sub>2</sub> 排放

为了更好地了解商业航空领域的二氧化碳排放状况, 此次研究专门针对2018年计算了一份自下而上的全球航空领域CO<sub>2</sub>排放清单

**9.18** 亿吨CO<sub>2</sub>排放 来源于**客运和货运航空领域** | **32%** 根据IATA的数据, 排放量自**2013年**以来增长了**32%** | **3800** 万旅客飞行人次 (国内飞行**67%** / 国际飞行**33%**)



## CO<sub>2</sub> 排放大国

(基于起飞国家)

- 1. 美国**  
**1.82 亿吨**  
占全球排放总量的24%  
其中国内运输占69%
- 2. 欧盟**  
**1.42 亿吨**  
占全球排放总量的19%  
其中欧盟内部运输占47%
- 3. 中国**  
**0.95 亿吨**  
占全球排放总量的13%  
其中国内运输占69%

## 客运航空领域CO<sub>2</sub>排放

- 1/3** 来源于**短途飞行** (小于1,500 km)
- 1/3** 来源于**中途飞行** (1,500 km至4,000 km)
- 1/3** 来源于**长途飞行** (大于4,000 km)

## 飞行里程 ≤ 500 km



单名乘客每公里CO<sub>2</sub>排放量 将近是长途飞行的**2倍**