

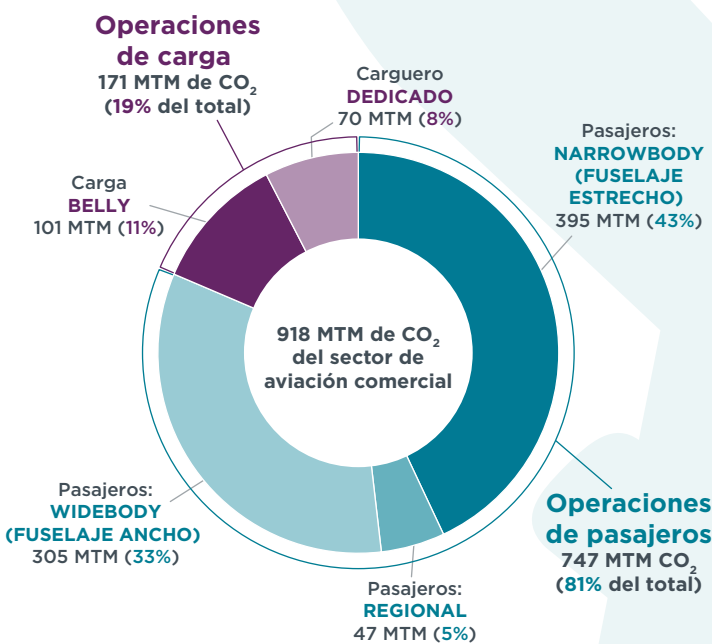
EMISIONES DE CO₂ DEL SECTOR DE AVIACIÓN COMERCIAL, 2018

Para entender mejor las emisiones de dióxido de carbono de la aviación comercial, este estudio desarrolló un inventario bottom-up sobre las emisiones globales de CO₂ del sector aviación para el año calendario 2018.

918 millones de toneladas métricas (MTM) CO₂ del transporte de pasajeros y carga

32% de incremento desde 2013, usando valores de IATA*

38 millones de vuelos de pasajeros (67% domésticos / 33% internacionales)



PRINCIPALES EMISORES DE CO₂

(basado en el país de partida)

- Estados Unidos**
182 MTM
 24% del total global
 69% de las operaciones domésticas
- Unión Europea**
142 MTM
 19% del total global
 47% de las operaciones en bloque
- China**
95 MTM
 13% de total global
 69% de las operaciones domésticas

EMISIONES DE CO₂ DE PASAJEROS

- 1/3** ocurrió en viajes de corta distancia (menos de 1,500 km)
- 1/3** ocurrió en viajes de media distancia (Entre 1,500 km a 4,000 km)
- 1/3** ocurrió en viajes de larga distancia (más de 1,500 km)

VUELOS ≤ 500 km



Casi **2x** la cantidad de CO₂ por km-pasajero tanto como en vuelos más largos

*IATA = International Air Transport Association / Asociación Internacional de Transporte Aéreo

Para el estudio completo: www.theicct.org/publications/co2-emissions-commercial-aviation-2018