

## MARKT MONITOR FAHRZEUG-NEUZULASSUNGEN IN DEUTSCHLAND: JANUAR-DEZEMBER 2021



Die Zahl der Pkw-Neuzulassungen in Deutschland lag 2021 um etwa 10 Prozent unter dem Niveau von 2020. Den stärksten Rückgang verzeichnete Ford (-35%), während gleichzeitig der Tesla-Honda-JLR Herstellerpool einen Zuwachs um 31% verbuchen konnte. Der Anteil von Batteriefahrzeugen stieg im Dezember auf 21 Prozent aller Neuzulassungen an. Plug-in Hybridfahrzeuge machten weitere 14 Prozent der Neuzulassungen aus. Im gesamten Jahresverlauf entfielen 14 Prozent aller Neuzulassungen auf Batteriefahrzeuge und 12 Prozent auf Plug-in Hybridfahrzeuge. Damit lag der Anteil nahezu doppelt so hoch wie noch 2020. Der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Wert gemäß Pkw-Abgas-Prüfverfahren WLTP sank im Dezember auf 102 g/km. Im gesamten Jahresverlauf lag der Wert bei 119 g/km.

**Tabelle 1.** Pkw-Neuzulassungen, nach Herstellerpool.

Pkw-Neuzulassungen				
	Dez 2021	Dez 2020	2021	2020
VW Group	78 116	-31%	962 569	-10%
Stellantis	29 530	-21%	358 521	-1%
Renault-Nissan-Mitsubishi	23 477	-17%	210 818	-18%
Mercedes-Benz	23 464	-31%	251 246	-22%
BMW Group	21 064	-33%	267 543	-7%
Mazda-Subaru-Suzuki-Toyota	13 107	-23%	145 164	-5%
Ford	8 953	-50%	126 416	-35%
Hyundai	8 929	-30%	106 621	+1%
Tesla-Honda-JLR	8 412	+18%	63 544	+31%
Volvo	5 480	-9%	46 255	-4%
Kia	4 863	-10%	65 839	+2%
Sonstige	2 235	+69%	17 596	+27%
<b>Alle Hersteller</b>	<b>227 630</b>	<b>-27%</b>	<b>2 622 132</b>	<b>-10%</b>

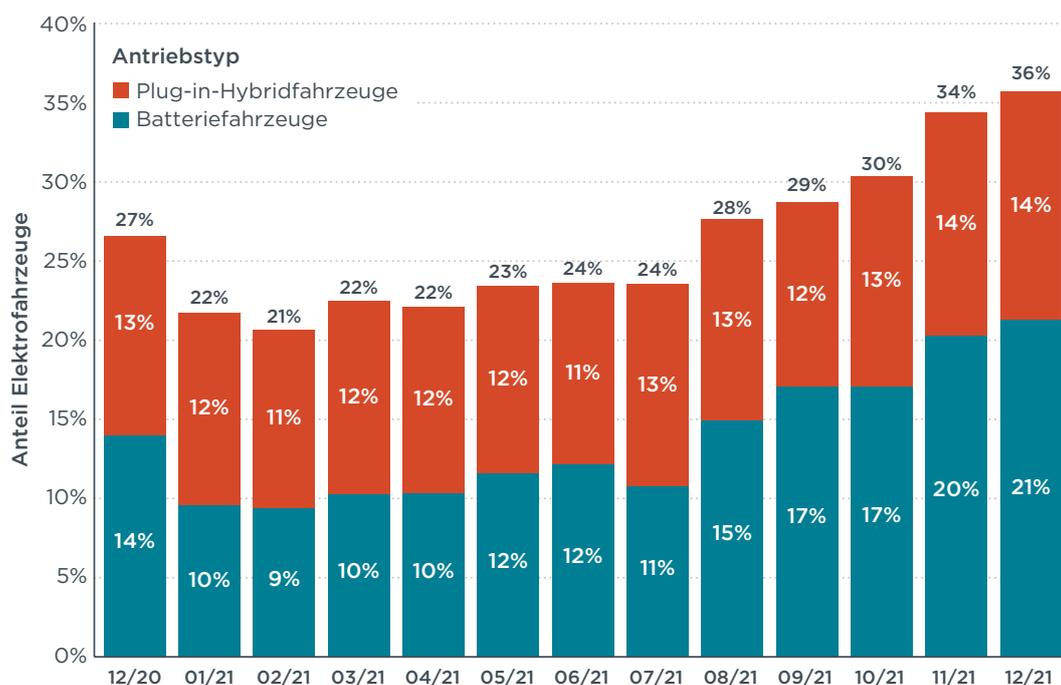
**Tabelle 2.** Pkw-Neuzulassungen, Anteil Batterie- und Plug-in Hybrid-Fahrzeuge.

Anteil Elektrofahrzeuge						
	Dez 2021		2021		2020	
	BEV	PHEV	BEV	PHEV	BEV	PHEV
Tesla-Honda-JLR	81%	4%	65%	5%	40%	2%
Renault-Nissan-Mitsubishi	40%	11%	20%	8%	14%	4%
Hyundai	29%	9%	25%	8%	15%	2%
<b>Alle Hersteller</b>	<b>21%</b>	<b>14%</b>	<b>14%</b>	<b>12%</b>	<b>7%</b>	<b>7%</b>
Stellantis	21%	8%	13%	5%	3%	2%
BMW Group	19%	18%	10%	16%	5%	10%
VW Group	17%	11%	12%	12%	6%	6%
Mercedes-Benz	16%	29%	15%	26%	7%	17%
Kia	16%	17%	15%	18%	9%	11%
Volvo	13%	57%	8%	43%	2%	31%
Sonstige	8%	31%	7%	8%	3%	2%
Ford	5%	21%	2%	15%	0%	4%
Mazda-Subaru-Suzuki-Toyota	3%	5%	3%	2%	2%	1%

**Tabelle 3.** Pkw-Neuzulassungen, CO<sub>2</sub>-Flottenwert.

CO <sub>2</sub> -Flottenwert (in g/km WLTP)			
	Dez 2021	2021	2020
Tesla-Honda-JLR	30	58	112
Renault-Nissan-Mitsubishi	68	100	119
Volvo	80	103	131
Hyundai	86	91	122
Kia	100	103	124
Stellantis	101	125	150
Alle Hersteller*	102	119	138
BMW Group	104	120	141
Sonstige	105	177	222
Mercedes-Benz	105	116	141
VW Group	115	121	141
Mazda-Subaru-Suzuki-Toyota	120	125	133
Ford	125	130	147

\* Die errechneten Durchschnittswerte liegen um 1-2 g/km unter den Werten der offiziellen Statistik, da ungetypte Fahrzeuge mit Einzelgenehmigung nicht erfasst werden. Für den Durchschnitt aller Hersteller werden statt der errechneten Werte die Angaben der offiziellen KBA-Statistik übernommen.



**Abbildung 1.** Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge im monatlichen Verlauf.

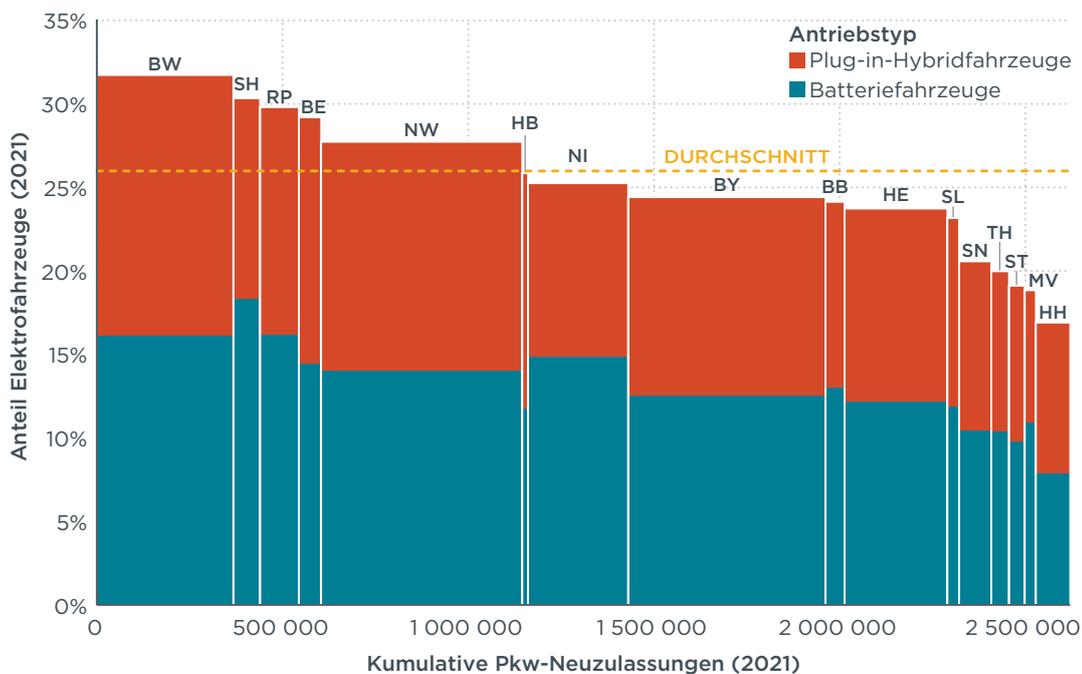


Abbildung 2. Anteil Pkw-Elektrofahrzeuge nach Bundesländern.

Das Segment der SUVs und Geländewagen erreichte im Dezember 2021 einen Anteil von 39 Prozent an den Neuzulassungen. Gleichzeitig war mit dem VW Up ein Kleinwagen das populärste Modell des Monats. Im Vorjahresmonat führte mit dem VW Golf ein Modell der Kompaktklasse die Liste der Neuzulassungen an. Etwa 64 Prozent aller Neuzulassungen im Dezember 2021 waren Firmenwagen.

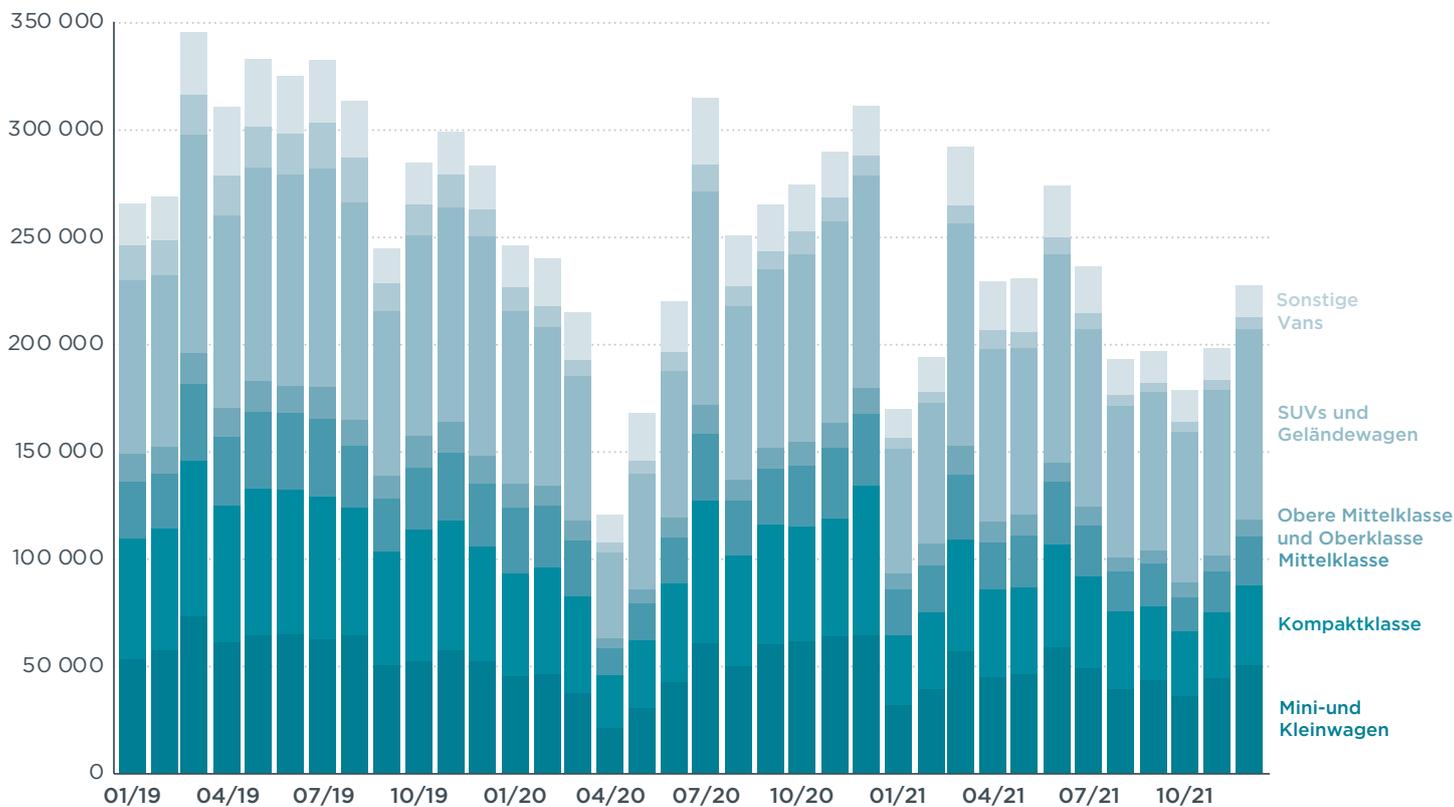


Abbildung 3. Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, im Zeitverlauf.

**Tabelle 4.** Pkw-Neuzulassungen, nach Segment, Vergleich Dezember 2021 und Dezember 2020.

Pkw-Neuzulassungen								
	top-Modell		Marktanteil		Firmenwagen		CO <sub>2</sub> (g/km)	
	Dez 2021	Dez 2020	Dez 2021	Dez 2020	Dez 2021	Dez 2020	Dez 2021	Dez 2020
<b>Mini- und Kleinwagen</b>	VW Up	Opel Corsa	22%	21%	54%	56%	64	91
<b>Kompaktklasse</b>	VW Golf	VW Golf	16%	22%	69%	66%	107	99
<b>Mittelklasse</b>	Tesla Model 3	VW Passat	10%	11%	67%	72%	90	108
<b>Obere Mittelklasse und Oberklasse</b>	Mercedes E	Mercedes E	3%	4%	81%	80%	111	117
<b>SUVs und Geländewagen</b>	VW T-Roc	VW T-Roc	39%	32%	65%	60%	109	130
<b>Vans</b>	Mercedes V	VW Touran	3%	3%	57%	70%	132	138
<b>Sonstige</b>	Sonstige	Fiat Ducato	6%	7%	64%	53%	189	201
<b>Alle Segmente</b>	<b>VW Up</b>	<b>VW Golf</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>64%</b>	<b>62%</b>	<b>103</b>	<b>118</b>

**Tabelle 5.** Neuzulassungen der leichten Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht (N1-Kategorie).

Neuzulassungen leichte Nutzfahrzeuge				
	Dez 2021	Dez 2020	2021	2020
<b>Alle Hersteller</b>	<b>21 001</b>	<b>-13%</b>	<b>264 572</b>	<b>-1%</b>

## ANMERKUNGEN

**Herstellergruppen:** Für die Einhaltung der Zielwerte der europäischen CO<sub>2</sub>-Regulierung für Neufahrzeuge dürfen Fahrzeughersteller sich zu Gruppen zusammenschließen. Für das vorliegende Fact Sheet wird die Definition der Herstellergruppen laut Europäischer Kommission, „M1 pooling list“, Version vom 20. Dezember 2021, angewandt (größte Marken in Klammern): BMW Group (BMW, Mini), Ford (Ford), Hyundai (Hyundai), Kia (Kia), Mazda-Subaru-Suzuki-Toyota (Lexus, Mazda, Subaru, Suzuki, Toyota), Mercedes-Benz (Mercedes-Benz, Smart), Renault-Nissan-Mitsubishi (Dacia, Mitsubishi, Nissan, Renault), Stellantis (Alfa Romeo, Citroën, Fiat, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot), Tesla-Honda-JLR (Honda, Jaguar Land Rover, Tesla), Volvo (Volvo) and VW Group (Audi, Porsche, SEAT, Škoda, VW).

**Abkürzungen:** CO<sub>2</sub> = Kohlendioxid; g/km = Gramm pro Kilometer; WLTP = Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure; **Elektrofahrzeuge** definiert hier als Batteriefahrzeuge (BEV), Plug-in Hybridfahrzeuge (PHEV) und Brennstoffzellenfahrzeuge; BW = Baden-Württemberg, BY = Bayern, BE = Berlin, BB = Brandenburg, HB = Bremen, HH = Hamburg, HE = Hessen, MV = Mecklenburg-Vorpommern, NI = Niedersachsen, NW = Nordrhein-Westfalen, RP = Rheinland-Pfalz, SL = Saarland, SN = Sachsen, ST = Sachsen-Anhalt, SH = Schleswig-Holstein, TH = Thüringen.

**Zugrunde liegende Datenquellen:** Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) und Dataforce.

[www.theicct.org](http://www.theicct.org)

[communications@theicct.org](mailto:communications@theicct.org)

[twitter @theicct](https://twitter.com/theicct)

**Kontakt:** Peter Mock, +49 30 233 268 410, [peter@theicct.org](mailto:peter@theicct.org)

**icct**  
THE INTERNATIONAL COUNCIL  
ON CLEAN TRANSPORTATION