



Embargo jusqu'au 9 juillet, 00:01 CEST (heure de Berlin)

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE L'ICCT

## **Les voitures électriques sont les plus propres et le deviennent plus rapidement que prévu**

*Une nouvelle étude du Conseil international pour des transports propres (ICCT) estime que les voitures électriques à batterie vendues aujourd'hui en Europe émettent près de quatre fois moins de gaz à effet de serre au cours de leur durée de vie que les voitures à essence.*

Berlin, le 9 juillet - Le mix électrique européen devient plus propre et, avec lui, l'avantage climatique des voitures électriques s'accroît. Selon une nouvelle étude de l'ICCT, les voitures électriques à batterie vendues aujourd'hui produisent 73 % moins d'émissions de gaz à effet de serre sur l'ensemble de leur cycle de vie que leurs homologues à essence, même si l'on tient compte de la production. Cela représente une amélioration de 24 % par rapport à ICCT estimations pour 2021. En revanche, les autres groupes motopropulseurs, y compris les hybrides et les hybrides rechargeables, ne progressent que marginalement, voire pas du tout, dans la réduction de leur impact sur le climat.

L'étude, qui consiste en une analyse complète du cycle de vie de tous les principaux types de groupes motopropulseurs, renforce les conclusions antérieures : seules les voitures électriques à batterie peuvent permettre de réduire les émissions à grande échelle, ce qui est nécessaire pour s'attaquer au mode de transport le plus polluant d'Europe. Les voitures particulières sont responsables de près de trois quarts des émissions du secteur.

*"En Europe, les voitures électriques à batterie deviennent plus propres plus rapidement que prévu et surpassent toutes les autres technologies, y compris les hybrides et les hybrides rechargeables", a déclaré Dr. Marta Negri, chercheuse à l'ICCT. "Ces progrès sont largement dus au déploiement rapide de l'électricité renouvelable sur tout le continent et à la plus grande efficacité énergétique des voitures électriques à batterie."*

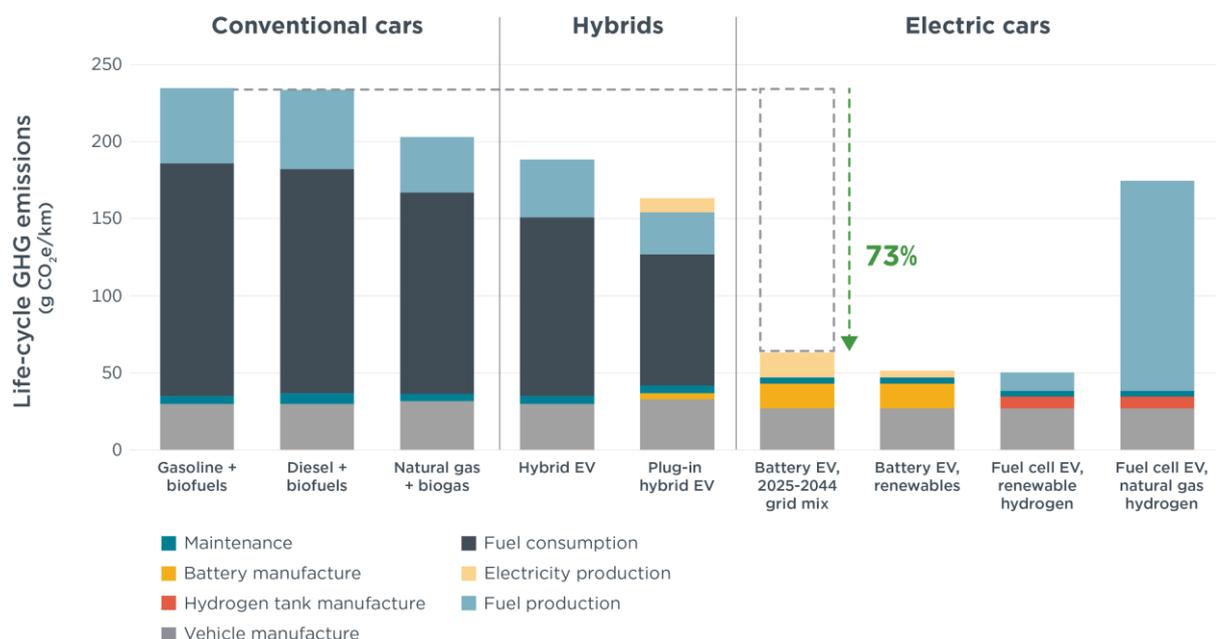
En 2025, les sources d'énergie renouvelables devraient représenter 56 % de la production d'électricité en Europe, soit une augmentation de 18 points par rapport à 2020. Le Centre commun de recherche de l'UE prévoit que cette part augmentera

encore au cours de la prochaine décennie, pour atteindre 86 % en 2045. Étant donné que les voitures vendues aujourd'hui restent généralement sur la route pendant une vingtaine d'années, l'amélioration continue du mix électrique ne fera qu'accroître les avantages des voitures électriques à batterie sur le plan climatique. En revanche, les carburants utilisés par les voitures à moteur à combustion interne continueront à dépendre principalement des combustibles fossiles, car la disponibilité et le prix des carburants alternatifs restent incertains.

Les autres technologies restent à la traîne des véhicules électriques à batterie en termes de réduction des émissions sur l'ensemble du cycle de vie. Les voitures hybrides et hybrides rechargeables n'offrent respectivement que 20 % et 30 % d'émissions en moins par rapport à l'essence. Cela s'explique également par le fait que les véhicules hybrides rechargeables fonctionnent moins à l'électricité qu'on ne le pensait auparavant. Si l'hybridation présente certains avantages, ces réductions sont relativement faibles par rapport aux économies d'émissions réalisées par les voitures électriques à batterie, et elles ne sont pas suffisantes pour atteindre les objectifs climatiques à long terme.

L'étude prend également en compte d'autres options en matière de groupe motopropulseur et de carburant, telles que les voitures électriques à pile à hydrogène. Ce chemin permet également de réduire considérablement les émissions (79 %) par rapport aux voitures à essence, mais uniquement en utilisant de l'hydrogène renouvelable produit à partir d'électricité, qui n'est actuellement ni produit ni disponible à grande échelle en Europe. En revanche, les voitures électriques à pile à combustible fonctionnant avec de l'hydrogène produit à partir de gaz naturel, qui correspond à la quasi-totalité de l'hydrogène disponible aujourd'hui, ne permettent qu'une réduction de 26 % des émissions sur l'ensemble du cycle de vie par rapport aux voitures à essence.

**Life-cycle greenhouse gas emissions of passenger cars sold in the European Union in 2025**



## **Aborder la question de l'utilisation abusive des données dans le débat sur les véhicules électriques**

La désinformation et l'utilisation sélective des données ont semé la confusion quant à la crédibilité des véhicules électriques sur le plan climatique. L'analyse de l'ICCT apporte de la transparence sur l'impact d'une sélection d'hypothèses erronées, telles que la non prise en compte du développement du réseau électrique pendant la durée de vie des véhicules et l'utilisation de données non représentatives sur la consommation de carburant et la durée de vie des véhicules.

On entend souvent dire que les véhicules électriques ont des émissions plus élevées liées à la fabrication des batteries. Si les émissions liées à la fabrication des voitures électriques à batterie sont environ 40 % plus élevées que celles des voitures à essence, les recherches de l'ICCT montrent que cette "dette d'émissions" initiale est généralement compensée après environ 17 000 kilomètres de conduite, généralement au cours de la première ou des deux premières années d'utilisation en Europe.

*"Nous espérons que cette étude apportera de la clarté au débat public, afin que les décideurs politiques et les dirigeants de l'industrie puissent prendre des décisions en connaissance de cause", a déclaré Dr. Georg Bieker, chercheur sénior à l'ICCT. "Nous avons récemment vu des dirigeants de l'industrie automobile déformer les calculs d'émissions des véhicules hybrides. Mais l'analyse du cycle de vie n'est pas un exercice de choix. Notre étude prend en compte les cas d'utilisation les plus représentatifs et s'appuie sur des données réelles. Les consommateurs méritent des informations précises et scientifiquement fondées.*

L'analyse de l'ICCT couvre les émissions de gaz à effet de serre provenant de la production et du recyclage des véhicules et des batteries, de la production de carburant et d'électricité, de la consommation de carburant et de l'entretien. Sa méthodologie tient également compte de l'évolution du mix électrique tout au long de la durée de vie des véhicules, ainsi que de l'utilisation en conditions réelles plutôt que des valeurs d'essai officielles pour estimer la consommation de carburant et d'électricité, ce qui est essentiel pour évaluer les émissions des véhicules hybrides rechargeables.

FIN

**[Veuillez utiliser ce lien lorsque vous citez le rapport theicct.org/publication/electric-cars-life-cycle-analysis-emissions-europe-jul25](https://theicct.org/publication/electric-cars-life-cycle-analysis-emissions-europe-jul25)**

### **Contact presse**

Susana Irles, spécialiste sénior de la communication  
Mobile : +49 (0) 162 361 7784

### **Détails de la publication**

Titre : *Émissions de gaz à effet de serre sur l'ensemble du cycle de vie des voitures particulières dans l'Union européenne : Une mise à jour pour 2025 et les facteurs clés à prendre en compte*

Auteurs : Marta Negri et Georg Bieker

Lien de publication : [theicct.org/publication/electric-cars-life-cycle-analysis-emissions-europe-jul25](https://theicct.org/publication/electric-cars-life-cycle-analysis-emissions-europe-jul25)

Communiqué de presse : [theicct.org/electric-cars-getting-cleaner-faster](https://theicct.org/electric-cars-getting-cleaner-faster)

### **À propos du Conseil international pour des transports propres**

Le Conseil international pour des transports propres (ICCT) est un organisme de recherche indépendant qui fournit des recherches de premier ordre et impartiales ainsi que des analyses techniques et scientifiques aux organismes de réglementation environnementale. Notre mission est d'améliorer la performance environnementale et l'efficacité énergétique des transports routiers, maritimes et aériens, afin d'améliorer la santé publique et d'atténuer le changement climatique. Fondée en 2001, nous sommes une organisation à but non lucratif qui bénéficie de subventions et de contrats de la part de fondations privées et d'institutions publiques.

Vous pouvez nous trouver à l'adresse suivante

[www.theicct.org](https://www.theicct.org)

[Bluesky](#) | [LinkedIn](#) | [YouTube](#)

Tenez-vous au courant de nos recherches en vous inscrivant à nos [bulletins d'information](#).