

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE L'ICCT SOUS EMBARGO JUSQU'AU 11 SEPTEMBRE, 00H01 CEST (HEURE DE BERLIN)

### Dix ans après le Dieselgate, la transition vers les véhicules électriques en Europe est en bonne voie et s'accélère

*Un nouveau rapport de l'ICCT révèle que les constructeurs automobiles européens ne sont qu'à 9 grammes de CO<sub>2</sub> de l'objectif CO<sub>2</sub> fixé par l'UE, mais avertit que des retards dans la transition vers les véhicules électriques pourraient nuire à la compétitivité de l'industrie européenne.*

Berlin, 11 septembre — Il y a dix ans, le scandale du Dieselgate a marqué un tournant majeur pour l'industrie automobile européenne, qui s'est engagée à accélérer ses efforts en matière d'électrification afin de restaurer la confiance des consommateurs et de réduire les émissions. Un rapport de l'International Council on Clean Transportation (ICCT), le même groupe qui a révélé la fraude sur les émissions, évalue les progrès réalisés à ce jour dans la transition vers les véhicules électriques, avant la révision par la Commission européenne des normes de l'UE en matière de CO<sub>2</sub> pour les voitures, la loi qui régit l'élimination progressive des ventes de voitures neuves polluantes d'ici 2035.

*« Notre rapport conclut que la transition vers les véhicules électriques en Europe est en bonne voie et s'accélère », a déclaré le Dr Peter Mock, directeur de l'ICCT Europe. « Les constructeurs automobiles ne sont plus qu'à 9 grammes de leur prochain objectif en matière de CO<sub>2</sub> pour 2027. La stratégie privilégiée pour atteindre cet objectif dans les délais prévus consiste à vendre davantage de voitures électriques à batterie, ce qui n'est pas surprenant : le coût des batteries est en chute libre, les infrastructures de recharge se développent et les voitures électriques à batterie deviennent plus propres plus rapidement que prévu. »*

Depuis le scandale du Dieselgate en 2015, le secteur automobile européen a connu une transformation significative. Aujourd'hui, l'Union européenne est un exportateur net de voitures électriques à batterie et se classe au deuxième rang mondial pour la production de voitures électriques. D'environ 80 571 voitures électriques en 2015, la production de l'UE a atteint 2,35 millions à la fin de 2024. Au premier semestre 2025, les voitures entièrement électriques ont atteint **une part de marché moyenne record de 17 %** dans toute l'Europe.

*« En 2015, le secteur automobile européen était encore dominé par des voitures polluantes qui avaient un impact sur la santé publique et compromettaient les objectifs climatiques », a déclaré le Dr Mock. « Aujourd'hui, malgré les gros titres pessimistes et la pression des résultats trimestriels, nous avons une industrie beaucoup plus propre et sommes sur la voie d'un secteur automobile sans émissions. Notre rapport montre que les constructeurs automobiles devraient moins s'inquiéter d'atteindre les prochains objectifs et davantage se soucier de rester compétitifs à l'échelle mondiale. Les hésitations des politiques et de l'industrie ne peuvent que saper la confiance des investisseurs et des consommateurs dans la transition, tandis que les constructeurs automobiles chinois gagnent du terrain. Ce qui importe maintenant, c'est de maintenir le cap de la transition, sans retards ni détours. »*

#### Indicateurs clés illustrant les progrès réalisés

Les normes de l'UE en matière de CO<sub>2</sub> ont régulièrement permis à l'industrie de franchir des étapes importantes, **avec une réduction des émissions de 42 % depuis 2009**. Les voitures électriques à batterie vendues en Europe émettent **73 % moins de gaz à effet de serre (GES)** que les voitures à essence au cours de leur durée de vie, même en tenant compte des

émissions liées à leur production. Elles deviennent également plus attrayantes pour les consommateurs. Elles sont déjà aujourd'hui les **moins chères à conduire**, avec un coût d'environ **7,43 € pour 100 kilomètres**, contre 8,60 € pour le diesel et 11,02 € pour l'essence.

Le déploiement des infrastructures publiques de recharge est souvent cité comme un obstacle majeur à la transition vers les véhicules électriques. « *L'analyse conclut que le déploiement des infrastructures publiques de recharge se fait généralement à un rythme suffisant, les différences entre les pays reflétant les différences dans l'adoption des véhicules électriques* », explique Marie Rajon Bernard, auteure principale du rapport et chercheuse senior à l'ICCT. Le nombre de **bornes de recharge publiques a augmenté de plus de 45 % par an en moyenne depuis 2020**, pour atteindre 1 million de points de recharge dans l'UE en juillet 2025. « *Ce taux de croissance est bien supérieur à l'augmentation annuelle de 14 % prévue jusqu'en 2035* », ajoute Mme Rajon Bernard.

Pour l'avenir, le rapport souligne l'importance de garantir **une industrie européenne locale des batteries** afin de rester compétitif sur le marché mondial. Alors que près de la moitié des véhicules électriques fabriqués en Europe utilisent déjà des batteries produites sur place, la demande croissante en batteries représente une opportunité majeure inexploitée pour la croissance industrielle.

FIN

### Note aux rédacteurs

Le rapport EV Transition Check est un rapport de l'ICCT soutenu par des groupes de réflexion et des associations de consommateurs européens. Il propose une évaluation complète, fondée sur des données, de la transition vers les véhicules électriques. Il mesure les progrès réalisés par rapport à des indicateurs clés tels que la réduction des émissions, l'accessibilité financière des véhicules, les impacts sur le climat et la santé, les infrastructures de recharge et la compétitivité industrielle.

Le dossier de presse complet est disponible [ici](#).

**Veillez utiliser ce lien lorsque vous citez le rapport**  
**[theicct.org/publication/ev-transition-check-sep25](https://theicct.org/publication/ev-transition-check-sep25)**

### Contact médias

Susana Irlles, spécialiste principale en communication  
Mobile : +49 (0) 162 361 7784

### Détails de la publication

Titre : *The EV Transition Check. Measuring progress towards zero-emission for passenger cars in the European Union*

Auteurs : Marie Rajon Bernard, Jan Dornoff, Uwe Tietge, Kyle Morrison, Marta Negri, Georg Bieker, Jonny Benoit, Sonsoles Díaz, Alexander Plummer, Sandra Wappelhorst et Peter Mock.

Lien vers la publication : [theicct.org/publication/ev-transition-check-sep25](https://theicct.org/publication/ev-transition-check-sep25)

Lien vers le communiqué de presse : [theicct.org/pr-dieselgate-europe-electric-vehicle-progress](http://theicct.org/pr-dieselgate-europe-electric-vehicle-progress)

## **À propos du Conseil international sur les transports propres**

L'International Council on Clean Transportation (ICCT) est un organisme de recherche indépendant qui fournit des recherches et des analyses techniques et scientifiques de premier ordre et impartiales aux organismes de réglementation environnementale. Notre mission est d'améliorer la performance environnementale et l'efficacité énergétique des transports routiers, maritimes et aériens, afin de préserver la santé publique et d'atténuer le changement climatique. Fondé en 2001, nous sommes un organisme à but non lucratif qui fonctionne grâce à des subventions et des contrats provenant de fondations privées et d'institutions publiques.

Retrouvez-nous sur :

[www.theicct.org](http://www.theicct.org)

[Bluesky](#) | [LinkedIn](#) | [YouTube](#)

Restez informé de nos recherches en vous inscrivant à notre [newsletter](#).