COMUNICATO STAMPA ICCT SOTTO EMBARGO FINO ALL'11 SETTEMBRE, ORE 00:01 CEST (ORA DI BERLINO)

A dieci anni dal Dieselgate, la transizione dell'Europa verso i veicoli elettrici procede secondo i piani e sta accelerando

Il nuovo report dell'ICCT rileva che le case automobilistiche europee sono a soli 9 grammi di CO₂ di distanza dal prossimo obiettivo UE, ma avverte che i ritardi nella transizione verso le auto elettriche potrebbero minare la competitività dell'industria europea.

Berlino, 11 settembre — Dieci anni fa, lo scandalo del Dieselgate ha rappresentato una svolta importante per l'industria automobilistica europea, che si è impegnata ad accelerare gli sforzi di elettrificazione sia per ripristinare la fiducia dei consumatori che per ridurre drasticamente le emissioni. Un report dell'International Council on Clean Transportation (ICCT), lo stesso gruppo che ha denunciato la frode sulle emissioni, valuta i progressi compiuti finora nella transizione verso i veicoli elettrici in vista della revisione da parte della Commissione Europea degli standard di CO₂ per le automobili, la legge che disciplina la graduale eliminazione delle vendite di auto nuove inquinanti entro il 2035.

"Il nostro report conclude che la transizione verso i veicoli elettrici in Europa è sulla buona strada e sta accelerando", ha affermato il dottor Peter Mock, direttore dell'ICCT Europa. "Le case automobilistiche sono a soli 9 grammi dal loro prossimo obiettivo di CO₂ nel 2027. La strategia preferita per raggiungere questo obiettivo nei tempi previsti è vendere più auto elettriche a batteria, e questo non sorprende: i costi delle batterie stanno crollando, l'infrastruttura di ricarica si sta espandendo e le auto elettriche a batteria stanno diventando più pulite più rapidamente del previsto. "

Da quando nel 2015 è scoppiato lo scandalo del Dieselgate, il settore automobilistico europeo ha subito una trasformazione significativa. Oggi l'Unione Europea è un esportatore netto di auto elettriche a batteria e si colloca al secondo posto nella produzione mondiale di auto elettriche. Da circa 80.571 auto elettriche a batteria prodotte nel 2015, la produzione dell'UE ha raggiunto i 2,35 milioni alla fine del 2024. Nella prima metà del 2025, le auto completamente elettriche hanno raggiunto **una quota di mercato media record del 17%** in Europa.

"Nel 2015, il settore automobilistico europeo era ancora dominato da auto inquinanti che avevano un impatto negativo sulla salute pubblica e compromettevano gli obiettivi climatici", ha affermato il dottor Mock. "Oggi, nonostante i titoli negativi dei giornali e la pressione dei risultati trimestrali, abbiamo un'industria molto più pulita e un percorso verso un settore automobilistico a emissioni zero. Il nostro report mostra che le case automobilistiche dovrebbero preoccuparsi meno di raggiungere i prossimi obiettivi e più di rimanere competitive a livello globale. L'esitazione della politica e dell'industria può solo minare la fiducia degli investitori e dei consumatori nella transizione, mentre le case automobilistiche con sede in Cina guadagnano terreno. Ciò che conta ora è mantenere la transizione sulla buona strada, senza ritardi o deviazioni".

Indicatori chiave che mostrano i progressi compiuti

Gli standard UE in materia di CO₂ hanno costantemente guidato i progressi del settore, **riducendo le emissioni del 42% dal 2009**. Le auto elettriche a batteria vendute in Europa emettono **il 73% in meno di gas serra (GHG)** rispetto alle auto a benzina nel corso del loro ciclo

di vita, anche tenendo conto delle emissioni di produzione. Inoltre, stanno diventando sempre più attraenti per i consumatori. Già oggi le auto elettriche sono le **più economiche da guidare**, con un costo di circa **7,43 euro per 100 chilometri**, rispetto agli 8,60 euro del diesel e agli 11,02 euro della benzina.

La diffusione delle infrastrutture di ricarica pubbliche è spesso citata come uno dei principali ostacoli alla transizione verso i veicoli elettrici. "*L'analisi conclude che la diffusione delle stazioni di ricarica pubbliche sta procedendo a un ritmo generalmente sufficiente, con differenze tra i paesi che rispecchiano le differenze nell'adozione dei veicoli elettrici*", ha spiegato l'autrice principale del report, Marie Rajon Bernard, senior researcher dell'ICCT. Il numero di **colonnine di ricarica pubbliche è aumentato in media di oltre il 45% all'anno dal 2020**, raggiungendo 1 milione di punti di ricarica nell'UE a luglio 2025. "*Questo tasso di crescita è ben al di sopra dell'aumento annuo del 14% previsto fino al 2035*", ha aggiunto Rajon Bernard.

Guardando al futuro, il report sottolinea l'importanza di garantire **un'industria europea locale delle batterie** per rimanere competitivi sul mercato globale. Sebbene quasi la metà di tutti i veicoli elettrici prodotti in Europa utilizzi già batterie di produzione europea, la crescente domanda di batterie rappresenta un'importante opportunità ancora inesplorata per la crescita industriale.

FINE

Nota per i redattori

L'EV Transition Check è un rapporto dell'ICCT sostenuto da think tank e gruppi di consumatori europei, che offre una valutazione completa basata sui dati della transizione verso i veicoli elettrici. Misura i progressi rispetto a indicatori chiave quali la riduzione delle emissioni, l'accessibilità economica dei veicoli, l'impatto sul clima e sulla salute, le infrastrutture di ricarica e la competitività industriale.

Il media kit completo è disponibile [qui](#).

Si prega di utilizzare questo link quando si cita il rapporto
theicct.org/publication/ev-transition-check-sep25

Contatto per i media

Susana Irlles, Senior Communications Specialist
Cellulare: +49 (0) 162 361 7784

Dettagli della pubblicazione

Titolo: *The EV Transition Check. Misurare i progressi verso l'azzeramento delle emissioni delle autovetture nell'Unione Europea*

Autori: Marie Rajon Bernard, Jan Dornoff, Uwe Tietge, Kyle Morrison, Marta Negri, Georg Bieker, Jonny Benoit, Sonsoles Díaz, Alexander Plummer, Sandra Wappelhorst e Peter Mock.

Link alla pubblicazione: theicct.org/publication/ev-transition-check-sep25

Link al comunicato stampa: theicct.org/pr-dieselgate-europe-electric-vehicle-progress

Informazioni sull'International Council on Clean Transportation

L'International Council on Clean Transportation (ICCT) è un'organizzazione di ricerca indipendente che fornisce ricerche di prim'ordine e analisi tecniche e scientifiche imparziali alle autorità di regolamentazione ambientale. La nostra missione è migliorare le prestazioni ambientali e l'efficienza energetica dei trasporti stradali, marittimi e aerei, al fine di migliorare la salute pubblica e mitigare i cambiamenti climatici. Fondata nel 2001, siamo un'organizzazione senza scopo di lucro che opera grazie a sovvenzioni e contratti da fondazioni private e istituzioni pubbliche.

Ci trovate all'indirizzo:

www.theicct.org

[Bluesky](#) | [LinkedIn](#) | [YouTube](#)

Rimani aggiornato sulle nostre ricerche iscrivendoti alla nostra [newsletter](#).