

COMUNICADO DE PRENSA DEL ICCT EMBARGADO HASTA EL 11 DE SEPTIEMBRE, 00:01 CEST (HORA DE BERLÍN)

Una década después del Dieselgate, la transición a los automóviles eléctricos va por buen camino y se está acelerando

Un nuevo informe del ICCT revela que los fabricantes de automóviles europeos están a solo 9 gramos de CO₂ del próximo objetivo de la Unión Europea en materia de CO₂, pero advierte que los retrasos en la transición a los vehículos eléctricos podrían socavar la competitividad de la industria europea.

Berlín, 11 de septiembre. Hace diez años, el escándalo del Dieselgate supuso un punto de inflexión para la industria automovilística europea, que se comprometió a acelerar los esfuerzos de electrificación tanto para recuperar la confianza de los consumidores como para reducir las emisiones. Un informe del Consejo Internacional sobre Transporte Limpio (ICCT), el mismo grupo que sacó a la luz el fraude de las emisiones, evalúa los avances realizados hasta la fecha en la transición hacia los coches eléctricos, antes de la revisión por parte de la Comisión Europea de las normas de la UE sobre CO₂ para los automóviles, la ley que regula la eliminación gradual de la venta de automóviles nuevos contaminantes para 2035.

«Nuestro informe concluye que la transición hacia los vehículos eléctricos en Europa va por buen camino y se está acelerando», afirmó el Dr. Peter Mock, director de ICCT Europa. «Los fabricantes de automóviles están a solo 9 gramos de su próximo objetivo de CO₂ en 2027. La estrategia preferida para alcanzar este objetivo a tiempo es vender más coches eléctricos de batería, lo que no es de extrañar: los costes de las baterías están cayendo en picado, la infraestructura de recarga se está ampliando y los coches eléctricos de batería se están volviendo más limpios más rápido de lo esperado.»

Desde que estalló el escándalo del Dieselgate en 2015, el sector automovilístico europeo ha experimentado una transformación significativa. Hoy en día, la Unión Europea es un exportador neto de coches eléctricos de batería y ocupa el segundo lugar en la producción mundial de coches eléctricos. De unos 80 571 coches eléctricos de batería en 2015, la producción de la UE alcanzó los 2,35 millones a finales de 2024. En la primera mitad de 2025, los coches totalmente eléctricos alcanzaron una **cuota de mercado media récord del 17 %** en toda Europa.

«En 2015, el sector automovilístico europeo todavía estaba dominado por coches contaminantes que afectaban a la salud pública y socavaban los objetivos climáticos», afirmó el Dr. Mock. «Hoy en día, a pesar de los titulares pesimistas y la presión de los resultados trimestrales, contamos con una industria mucho más limpia y un camino hacia un sector automovilístico libre de emisiones. Nuestro informe muestra que los fabricantes de automóviles deberían preocuparse menos por alcanzar los próximos objetivos y más por seguir siendo competitivos a nivel mundial. Las dudas de los políticos y la industria solo pueden minar la confianza de los inversores y los consumidores en la transición, mientras que los fabricantes de automóviles con sede en China ganan terreno. Lo que importa ahora es mantener la transición en marcha, sin retrasos ni desvíos.»

Indicadores clave que muestran el progreso

Las normas de la UE sobre CO₂ han impulsado de manera constante los avances de la industria, **reduciendo las emisiones en un 42 % desde 2009**. Los coches eléctricos con batería vendidos en Europa emiten **un 73 % menos de gases de efecto invernadero (GEI)** que

los coches de gasolina a lo largo de su vida útil, incluso teniendo en cuenta las emisiones de la producción. Además, cada vez resultan más atractivos para los consumidores. En la actualidad, ya son los **más baratos de conducir**, con un coste de alrededor **de 7,43 € por cada 100 kilómetros**, frente a los 8,60 € del diésel y los 11,02 € de la gasolina.

El despliegue de la infraestructura pública de recarga se cita a menudo como un obstáculo importante en la transición hacia los vehículos eléctricos. «*El análisis concluye que, en general, la recarga pública se está desplegando a un ritmo suficiente, con diferencias entre países que reflejan las diferencias en la adopción de los vehículos eléctricos*», explicó la autora principal del informe, Marie Rajon Bernard, investigadora sénior del ICCT. El número de **cargadores públicos ha aumentado más de un 45 % anual de media desde 2020**, alcanzando el millón de puntos de recarga en la UE en julio de 2025. «*Esta tasa de crecimiento está muy por encima del aumento anual del 14 % que se prevé que sea necesario hasta 2035*», añadió Rajon Bernard.

De cara al futuro, el informe destaca la importancia de garantizar **una industria europea local de baterías** para seguir siendo competitivos en el mercado mundial. Si bien casi la mitad de todos los vehículos eléctricos fabricados en Europa ya utilizan baterías de fabricación nacional, la creciente demanda de baterías representa una importante oportunidad sin explotar para el crecimiento industrial.

FIN

Nota para los editores

El *EV Transition Check* es un informe del ICCT respaldado por think tanks e es europeos y grupos de consumidores, que ofrece una evaluación exhaustiva basada en datos de la transición a los vehículos eléctricos. Mide los progresos en función de indicadores clave sobre la reducción de emisiones, la asequibilidad de los vehículos, el impacto sobre el clima y la salud, la infraestructura de recarga y la competitividad industrial.

El kit de prensa completo, que incluye gráficos clave, está disponible [aquí](#).

Utilice este enlace cuando cite el informe
theicct.org/publication/ev-transition-check-sep25

Contacto para los medios de comunicación

Susana Irlles, especialista sénior en comunicaciones
Móvil: +49 (0) 162 361 7784

Detalles de la publicación

Título: *The EV Transition Check. Medición del progreso hacia las cero emisiones en los turismos de la Unión Europea*

Autores: Marie Rajon Bernard, Jan Dornoff, Uwe Tietge, Kyle Morrison, Marta Negri, Georg Bieker, Jonny Benoit, Sonsoles Díaz, Alexander Plummer, Sandra Wappelhorst y Peter Mock.

Enlace a la publicación: theicct.org/publication/ev-transition-check-sep25

Enlace al comunicado de prensa: theicct.org/pr-dieselgate-europe-electric-vehicle-progress

Acerca del Consejo Internacional sobre Transporte Limpio

El Consejo Internacional sobre Transporte Limpio (ICCT) es una organización de investigación independiente que proporciona investigaciones de primera clase e imparciales, así como análisis técnicos y científicos a los reguladores medioambientales. Nuestra misión es mejorar el rendimiento medioambiental y la eficiencia energética del transporte por carretera, marítimo y aéreo, con el fin de beneficiar la salud pública y mitigar el cambio climático. Fundada en 2001, somos una organización sin ánimo de lucro que trabaja con subvenciones y contratos de fundaciones privadas e instituciones públicas.

Encuéntrenos en:

www.theicct.org

[Bluesky](#) | [LinkedIn](#) | [YouTube](#)

Manténgase al día de nuestras investigaciones suscribiéndose a nuestros [boletines informativos](#).